

上半年江苏全省新增减税降费1456亿元

8月10日，省税务局副局长侍鹏、副局长周柏柯和相关职能部门负责人走进省《政风热线》直播现场，15个市级税务局的相关负责人全程在线参与直播，就减税降费、税收服务、不动产登记涉税事项等方面问题回应诉求、解答疑问。

有网友提问，“我经营一家连锁餐饮店，因疫情影响损失较大。国家和省里出台减税降费的政策，我的企业具体能减免多少税？”

侍鹏回应，中小餐饮企业享受的税费优惠政策主要有四个方面：一是免征餐饮服务收入应纳的增值税，连同附征的城建税、教育费附加和地方教育附加；二是今年发生的亏损，在今后8年内可以抵减所得；三是如果在自有房产中经营，今年的房产税、城镇土地使用税全免；四是三项社保费单位缴纳的部分今年全免，企业通过电子税务局电子申报系统申报后即可享受优惠。

为帮助企业纾困解难、复工复产，国家和江苏相继出台一系列税费优惠政策，减税降费力度大、范围广、受益面宽，几乎涵盖所有税费种类。上半年，全

省税务部门采取延期申报和缓缴税款的方式，为7615户资金困难的企业办理延期缴纳税款100多亿元；全省新增减税降费1456.1亿元，占全国近十分之一；用尽可能最短的时间，通过最简化的手续、最便捷的渠道，将税费退到位。为了帮助企业解决融资难题，税务部门还通过“税银互动”，帮助15万户企业和10多万自然人，运用税务信用获得贷款684亿元。

一名今年刚毕业的大学生打算在南京开一家咖啡馆，作为增值税小规模纳税人，有没有支持其创业的增值税优惠政策？省税务局货物和劳务税处处长夏敏表示，国家为了鼓励大学生创业就业，出台非常多的优惠政策，首要的一条是大学生创业，自领取工商执照之日起，3年内每年每户直接扣除14400元综合税率减免。除了配套政策，“含金量”较大的政策还有三项。一是大学生创业就业，作为增值税小规模纳税人，不管从事什么样的行业，月度销售额10万元以下或季度销售额30万元以下，免征增值税。二是今年1月1日起，在疫情期间从事餐饮服务，比如开咖啡馆，所取得的收入全部免征增值税。

三是月度销售额3万元以下，免征个体工商户的个人所得税。

房地产税收交易涉及千家万户。南京率先实现不动产登记涉税事项“一窗受理”和网上办理。不动产登记涉税业务“一窗受理”何时在全省全面推行？

省税务局财产和行为税处处长彭光煜回应，各地信息支撑能力存在差异，南京3年前实现各个部门系统的集成，信息共享程度较高，“一窗办理”有坚实基础；部分地区由于技术条件限制，信息系统还没有打通，信息共享程度相对较低。省税务局今年开始组织开发全省统一的涉房税征收交易管理和服务系统，该系统提供标准接口，为与其他部门信息系统的衔接提供便利。预计今年底该系统将上线使用。

周柏柯介绍，为了让群众办事更方便，税务部门下一步将着重推进办税缴费便利化。比如以发票、退税、优惠的申请申报为重点，推进全业务线上办理，整合分散在各个部门的办税事项，全部放在线上办；加大部门之间的数据共享，让纳税人尽量少报资料，就能把事情办成。同时，全面推进增值税等5个税费种的一表

申报、一次缴税，减轻纳税人负担。大力推进移动办税缴费，拟将超八成线上办税转移到江苏税务APP上，纳税人通过手机就可随时随地问政策、领发票、开发票、办税费。

江阴市市民陈女士反映，自己在购房时有8万元以团购费的形式交给中介公司，团购费始终没法开发票。无锡市税务局总经济师严隽回应，陈女士向对方支付了经过双方认可的合同上约定的团购费，她有权向企业收取发票。如果对方不肯开票，则违反了发票管理办法，税务机关将依法对此进行查处。企业应开发票而没有开具发票，将处1万元以下罚款；构成偷税，将由税务机关追缴其不缴或少缴的税款以及滞纳金，对于少缴的税款处以50%以上、5倍以下的罚款。如果构成犯罪的，将依法追究刑事责任。

夏敏回应，省税务局将责成无锡市局调查处理陈女士反映的问题，给她一个满意的答复。他也提醒消费者，今后如果遇到购买商品对方不给开发票的情况，可通过税务网站、税务举报中心、12366等渠道向税务机关投诉举报。
(中江网)

全力补齐民生短板 连云港硬核政策保民生兜底线

入夜后的盐河巷，一片热闹繁荣景象。“我们专门到这里打卡连云港美食的。”在一家海鲜餐厅门口，一位来自西安的游客表示。繁荣的夜经济不仅助力了城市消费增长，还让一批批市民实现了“夜间就业”。根据统计，截至目前，海州区陇海步行街、盐河巷、民主路等3个夜间经济示范街区带动就业近2000人，各街区经营规模已超过疫情前水平。

这仅是我市实施硬核政策，保民生、兜底线的一个缩影。近日，笔者从全市发改系统大会上获悉，面对突如其来的新冠肺炎疫情，我市在做好经济复苏工作的同时，立足百姓“多层次”需求，出台了一系列硬核政策，进一步夯实民生底线，全力以赴补齐民生短板。

深入谋划民生实事，积极补齐民生短板。今年以来，我市坚持“开门办民生”，采取“群众点菜”与“政府配餐”相结合方式，面向社会各界广泛征集民生实事，排定年度十大领域50件民生实事，聚焦民生短板领域，明确更多可操作、暖人心的务实举措。目前，50件民生实事包含的79个续建工程类项目已全部复工，83个民生服务事项中75个服务事项已恢复服务。1至6月份，我市民生实事项目累计投入各类资金93.63亿元，381个工程类项目基本达序时进度，基本补回因疫情耽误的工作量。与此同时，我市还抓好对上资金争取，纾解民生项目融资难题。数据显示，今年以来，我市成功争取中央补助资金5500万元，涉及民生项目10个。协助争取各类债券资金20.4亿元，涉及民生项目32个。市发改委副主任杨光表示

排查突出民生问题，让港城更有温度。今年以来，我市围绕省明确的“八个更”民生领域，新增“更畅达交通”“更平安环境”两个民生领域，构建形成全市“82”排查领域。并通过出台《关于深入排查解决突出民生问题建设“幸福港城”的实施意见》以及10个专项行动计划，将排查突出民生问题和制定解决问题3年行动计划同步推进。市发改委社会处相关负责人表示，“我们将排查解决突出民生问题作为未来3年一项重要工作，集中解决一批群众关切、历史遗留、久而未决的突

出民生问题，不断提升我市的民生发展水平，不断满足群众对美好生活的期盼。”

强化顶层设计，聚力促消费促增收。今年以来，我市紧扣《连云港市“十四五”消费促进规划》编制契机，围绕消费业态优化提升，深化思考研究，强化政策设计。通过出台政策，引导夜间经济示范街区精细化、规范化、人性化管理。如今，民主路、陇海步行街、海州古城等老牌夜间经济示范街区重新焕发活力，东盐河美食水岸街区等新夜间经济示范街区加快改造提升。与此同时，我市还通过强化协同合作，进一步强化条块结合，加大部门合作、县区联动，发挥各项富民政策协同效应，力争全市富民增收目标圆满完成，以群众收入的硬核增长驱动港城消费经济的可持续发展。
(连网)

快递包装有了绿色标准



费者使用

在南京栖霞区一家快递点，码放整齐的黄色塑料盒十分醒目。这是苏宁物流2017年推行绿色快递的创新成果——共享快递盒，即用可循环周转箱代替纸质包装盒。

“我上个月每天配送大概120单，其中用共享快递盒的有10多单。”快递员刘超告诉记者，共享快递盒配送的大多是电子产品、生活用品等。根据商品的类型、形状和顾客需求，快递点会采用不同尺码的共享快递盒。

今年6月，国家邮政局印发《邮件快件绿色包装规范》，鼓励寄递企业使用可循环包装，建设使用循环包装信息系统和回收设施设备。“公司每年都开发循环包装新产品。”刘超介绍，目前的共享快递盒已经是2.0版，和1.0版本相比，新版共享快递盒的特点是：可折叠，更能适应商品的尺寸；材质更加轻便、无害；箱子不再使用胶带封装。

共享快递盒的回收方式主要有两种：如果快递员和消费者面签，共享快递盒由快递员带回站点；如果消费者选择在自提点或代收点签收，快递盒则由自提点转交快递员回收。

共享快递盒的推广过程中也存在困难，苏宁物流研究院副院长凌云飞介绍，

比如共享快递盒暂未实现跨城循环；以及造价高，寄递企业前期投入较大等。

为打通绿色包装使用的“最后一公里”，苏宁物流进行了一些尝试，比如不断改善共享快递盒的材质、结构和封箱方式，让包装更灵活、轻便。此外，苏宁物流的后台系统会根据地址信息，向500米范围内布局有回收装置、自提点的消费者推荐共享快递盒。

《邮件快件绿色包装规范》要求，建立可循环包装共享平台，健全共享机制，逐步扩大可循环包装应用范围。“推进绿色包装，国家有要求，企业就应落实好。”凌云飞介绍，苏宁物流正在探索跨区域共享快递盒的使用途径，并尝试与其他寄递企业合作。

包装废弃物回收装置增多，快递包装循环多次利用

国家邮政局实施的“9792工程”，即2020年年底力争实现“瘦身胶带”封装比例达90%，电商快件不再二次包装率达70%，循环中转袋使用率达90%，新增2万个设置标准包装废弃物回收装置的邮政快递网点。记者了解到，截至目前，湖南娄底共有快递网点578个，其中配有包装废弃物回收装置的已达到207个。

“我把电扇拿走，快递箱留给你们吧！”8月8日上午，娄底市民梁小妍来到早园市场西门的一处中国邮政揽投部网点取包裹。

小心翼翼划开胶带，取出电扇，撕下快递单上的个人信息，她将纸箱叠压成片，放入网点门前的回收装置中。

看到网点新添置的快递包装回收箱，梁小妍觉得这是个不错的主意，“把纸箱留在网点，很快就能派上用场。等我需要寄快递时，也能用上别人留下的纸箱。”

在这个网点，记者看到，回收箱有1米多高，容量很大，分为纸制品回收和塑料填充物回收等类别。

“在不超过负荷、合理使用的情况下，一个新纸箱至少能用上三四次。”中国邮政速递物流股份有限公司娄底市分公司副总经理陈石华告诉记者。

“眼下，除了出境快递业务必须使用专用纸箱，其他情况下我们会在回收装置里挑选纸箱和填充物供顾客使用。顾客不需要在包装上多花钱。”娄底市一家快递网点负责人刘要得说。

完善标准体系，增加绿色包装供给

日前，市场监管总局、发展改革委、科技部、工业和信息化部、生态环境部、住房城乡建设部、商务部、国家邮政局等八部门联合印发《关于加强快递绿色包装标准化工作的指导意见》（以下简称《指导意见》），提出到2022年年底前，制定实施快递包装材料无害化强制性国家标准，基本建立覆盖全面、重点突出、结构合理的快递绿色包装标准体系。

根据《指导意见》，相关部门将不断完善覆盖设计、材料、生产、使用、评价、回收利用、处置等全周期的快递绿色包装标准体系，以标准助力快递包装绿色化。

朱磊认为，目前，快递业已初步形成覆盖包装材料、测试、检验、认证等各环节的标准体系。《指导意见》的出台，更加速了快递绿色包装标准化进程。

近年来，在国家邮政局的指导下，主要品牌寄递企业根据国家标准全面落实绿色化、减量化和可循环要求。根据《绿色产品评价 快递封装用品》等国家标准，快递封装原材料的定量从旧国标的每平方米250克、300克降到不低于200克，塑料薄膜类快递包装袋的最低厚度由旧国标的0.06毫米降低到0.03毫米。国家邮政局在全行业推广降低克重的封套、包装袋，快递包装印刷油墨也基本实现减量要求。

今年以来，含有毒有害物质的包装材料已经被全面禁止，国家邮政局还开展了黑色包装袋等特定物质超标包装专项整治。朱磊介绍，根据《邮件快件包装管理办法（征求意见稿）》，邮政管理部门将按要求随机抽取邮件快件，检查其包装使用情况，存在过度包装行为的，可以处罚以罚款。

“各种绿色环保材料正不断从科研走向产业化。”朱磊说，不过，这些材料的成本都较高，这也成为制约企业采用的最大因素。

“加快推进快递包装绿色转型，是行业高质量发展的题中应有之义。接下来，我们将多形式搭建快递包装产学研合作平台，推进关键技术研发、成果转化和系统集成，切实增加绿色包装供给。同时，根据各类标准，引导快递企业积极推广可循环快递包装。”国家邮政局副局长赵民说。
(人民网)

扶贫办：

贫困人口已全部纳入基本医疗保险

8月10日下午3时，国务院新闻办公室举行新闻发布会，介绍挂牌督战工作成果情况，并答记者问。

国务院扶贫办副主任欧青平在回答记者提问时表示，保障贫困人口的基本医疗是脱贫的重要标准。总体解决，但在因贫困劳动力工作变动或者失业导致原来的医保断档，新生儿加入贫困家庭人口等方面还存在着动态的增量问题，扶贫办将会同卫生健康委指导各地解决好这方面的问题。

欧青平说，贫困地区的基本医疗服务水平虽然有了很大的提高，但是相对于发达地区来讲，差距还是存在的，无论是硬件条件还是医疗工作人员的能力水平都存在一些差距，这就是我们下一步在巩固脱贫成果工作中要继续努力的方向。

关于贫困地区的防疫能力，这次疫情对贫困县是一个很好的考验。因为贫困地区地处偏远，总体来讲受这次疫情的影响不是特别的严重，正是因为贫困地区基层广大干部的努力，特别是广大驻村工作队在防疫工作中发挥了主力军的作用，因此防疫工作做得非常好，也阻止了疫情的进一步蔓延。高贫困地区疫情防控能力，也是进一步提高贫困地区医疗健康服务能力的一个着力点。
(人民网)

江苏省基本实现排污许可全覆盖 登记率发证率提前完成“双百”目标

省生态环境厅9日发布，我省提前实现排污许可登记率和发证率“双百”目标，基本实现排污许可管理全覆盖。

今年以来，我省各级生态环境部门全力推进排污许可相关工作，全省13个设区市对纳入清理整顿范围的32.7万家企逐一进行排查和清理。其中，帮助3.4万家企业完成排污许可证申领，帮助19.7万家企业完成排污登记，并对其他9.6万家企业进行识别和标记（关停、无实体生产等）。目前，我省实际领证企业达3.8万家（清理整顿范围外0.4万家自主完成排污许可证申领），登记企业数达24.5万家（清理整顿范围外4.8万家自主完成排污登记），发证及登记企业数量均位居全国前列。
(中江网)

7月江苏CPI同比涨2.7% 猪肉价格拉动物价有所反弹

江苏调查总队10日发布的数据显示，7月份，江苏居民消费价格指数（CPI）同比上涨2.7%，涨幅较上月反弹0.2个百分点。这也是自今年1月高点“五连降”后的首次回升。

以猪肉价格为首的食品价格反弹，成为拉动CPI回升的主要推手。7月份，江苏食品烟酒价格上涨12.4%，影响居民消费价格指数上升3.52个百分点。其中，猪肉价格上涨84.6%，拉动CPI上升2.15个百分点；淡水鱼价格上涨23.1%，鲜菜价格上涨20.5%，牛肉价格上涨18.3%，羊肉价格上涨9%，鸡肉价格上涨5.6%。同比下跌的是鲜瓜果和鸡蛋价格，分别下跌24.7%、18.7%。

7月份，其他七大类商品及服务价格同比“三涨四跌”，其中，上涨最明显的是包含“家庭服务”的其他用品和服务价格，同比上涨5.5%；下跌最明显的是包含成品油价在内的交通和通信价格，同比下跌5.1%，和去年相比，汽油和柴油价格分别下降15.7%、17.5%。
(中江网)