



第一次吃西餐

泰兴市黄桥镇中心小学
五(2)班 肖颖
指导老师 王志

呵呵，一想起和爸爸妈妈第一次吃西餐的情形，我就不由得想笑。

一走进西餐厅，我们就被餐厅的豪华吸引了。在餐厅的入口处，放着一盆盆盛开的鲜花；明亮的大理石地面，能够映出人的影子；四周的墙壁上，点缀着几幅壁画。柔和的灯光、优美的琴声，一切都是那么迷人。

我们找了一处临窗的有吊椅的位置坐下，爸爸很绅士地拿起菜单点起菜来：“三份水果沙拉、面包和牛排。”“牛排要几分熟的？”服务员问道。“九分熟吧。”爸爸好像很内行。其实我知道，爸爸也是第一次吃西餐。我和妈妈对视了一下，偷偷地抿着嘴笑。

水果沙拉上来了，味道很好。面包色泽黄焦焦的，爸爸边吃边嚼着：“嗯，味道还行，有点儿像我们家的油炸馍……”

又过了一会儿，服务员把牛排送了过来。那牛排装在一个有木托的铁盘子里，蛋清蛋黄不时地晃动，显然没有熟透，真不明白外国人是怎么吃的。我正琢磨着，服务员让我们用餐巾布遮在胸前，然后她用叉子把鸡蛋翻了个身。“吱——”油花四溅，怪不得用木托托着铁盘，原来这铁盘是高温的。

我也不管什么礼仪了，拿起刀叉想切一块牛排，可切了半天也没切下来。爸爸说：“来，左手拿叉按住，右手拿刀……”我好不容易切下一块，送到妈妈面前，妈妈看着我，开心地笑了。我又给爸爸和我自己各切了一块，牛肉吃到嘴里很松软，特别好吃，还别说，和妈妈做的红烧牛肉就是不一样。

晚餐结束了，我还意犹未尽。牛排真好吃，下次一定还要来！

我喜欢笑

太仓市新区第四小学
三(1)班 朱雅婷
指导老师 高枫

我是一个爱笑的女孩。开心的时候我喜欢笑，做游戏的时候我喜欢笑，学习上取得好成绩的时候我喜欢笑，游戏运动的时候我也喜欢笑。

我和小伙伴们经常在一起玩各种各样的游戏，不论赢了还是输了，我都会快乐得哈哈大笑。

只要我考试考得好，爷爷总会奖励我，每到那时，我一定是眯着眼睛直笑，心里乐开花。

放学回家，我就在小区里骑自行车，那种飞一样的速度特别爽，我呀，心里乐呵呵的，嘴上总是挂着甜甜的笑。

有一次，我抿着小嘴在笑，伙伴们好奇地问我有什么事情这么开心，我高兴地告诉他们：“我知道小鸟怎么画了！”伙伴们一听，异口同声地发声“切——”，说完，像小鸟一般散开了，唯独我望着碧蓝碧蓝的天空在原地转着圈儿傻笑。

在我的世界里，没有烦恼，只有快乐。我喜欢笑，我是一个快乐的孩子。

印度洋上的明珠：
斯里兰卡

主讲人：荆小平(南京市社科联研究员、博士生导师)



斯里兰卡与新中国互助守望

新中国成立后，中斯两国一直是患难与共的好兄弟，共谋发展的伙伴，相亲相近的好朋友。

两国高层领导人多次互访，为中斯两国播撒友谊的种子。在斯里兰卡第二大城市康提的植物园里就有一棵周总理亲自种下的树。

在台湾、西藏、人权等问题上，斯里兰卡长期以来一直给予中国大力支持。1952年，斯里兰卡在未与我国建交的情况下，不顾美国等西方国家对中国的封锁，同我国签订了《橡胶大米五年贸易协定》，我国5年内每年向斯出售27万吨大米，斯里兰卡每年向我国出售5万吨橡

胶，开创了中斯两国友好的经贸合作史。

位于斯里兰卡科伦坡贝塔塔中心的班达拉奈克国际会议大厦，建筑宏伟，精美壮观，是我国20世纪70年代无偿援助斯里兰卡修建的，现已成为各国游人来访的必到景点。它与21世纪初我国援建的纪念西丽玛沃-班达拉奈克展览中心和班达拉奈克国际研究中心构成了一个统一的整体，被誉为“中斯友谊的象征”。

在印度洋海啸中，中国人民大力援助遭受灾害的斯里兰卡人民，守望相助成为佳话。

海上新丝路连接共同的梦想

在我国的一带一路战略中，斯里兰卡是“21世纪海上丝绸之路”的重要节点。斯里兰卡位于印度洋主航道中心线附近，战略位置极其重要，被誉为“东西方十字路口”。因此，我国在斯里兰卡投资建设了许多项目，也推进了斯里兰卡的经济建设。

中国援建的汉班托塔大型深水港连接东西航线，每天有200到300艘国际船舶使用该港口。该港口的建成，不仅有助于解决亚洲地区航运中转问题，也为振兴斯里兰卡经济发挥了作用。

2014年9月，习近平主席访问斯里兰卡，进一步提升了中斯两国关系，同时启动了中斯科伦坡港口城合作项目。目前，由我国投资开发的科伦坡港口城项目正在积极推进中。

我国在致力于实现中国梦，斯里兰卡在致力于实现“马欣达愿景”，二者发展战略对接，成为新世纪同舟共济的逐梦伙伴。斯里兰卡要建设海事、航空、商业、能源、知识五大中心，同中国提出的建设21世纪海上丝绸之路的倡议也不谋而合。

古丝绸之路上的密切交往

中国与斯里兰卡的文化交往自古有之。公元410年，我国东晋高僧法显曾到斯里兰卡游学，取回佛教经典并撰写了《佛国记》一书。

我国北魏时期开凿山西大同云冈石窟，在开凿过程中，就有来自当时狮子国的一些佛教徒参与其中。现在的斯里兰卡国旗图案上有一头紧握战刀的黄色狮子，狮子图案标志着该国的古称“狮子国”，也象征刚强和勇敢。

唐玄奘西行回来时所著的《大唐西域记》中，斯里兰卡被称为僧伽罗国，并对该国的地理人文风貌进行了生动的描述。

古代海上丝绸之路时期，中国

的丝绸、瓷器、茶叶等商品从海上丝绸之路通过东南亚、经印度洋到达西亚、北非，进而通达欧洲，繁荣了沿途各国的商贸和经济。斯里兰卡得益于位于印度洋的中心位置，自然成为古代海上丝绸之路的必经之地。

我国明代航海家郑和的船队曾多次抵达斯里兰卡。1459年，当时的锡兰国王派王子世利巴交喇惹随郑和的船队出使我国，在结束访问准备回国时，因国内发生政变决定不再回国，后在我国福建泉州定居，被明皇赐姓为世。现在泉州还有他的后代，并成为联结我国与斯里兰卡友好关系的“平民大使”。

走进丝路故事多(11)

知识小卡片

“萨德”系统究竟是什么

最近，美国意图将一种“萨德”反导系统部署在韩国境内，遭到我国的强烈反对。那么“萨德”究竟是一种什么东西？

“萨德”反导系统的全称是“末段高层区域防御系统THAAD”。它是一种车载机动部署的反导系统。它既可在大气层内40千米以上的高空，又可在大气层外180千米以下

的高度拦截来袭的弹道导弹，号称“当今世界唯一能在大气层内外拦截弹道导弹的地基系统”。

最重要的是，“萨德”系统使用的雷达，号称当今世界上最大、功能最强的陆基移动雷达。美军方宣称其探测距离为500千米。由于雷达探测距离与目标的雷达截面积密切相关，

故该型雷达对于弹体尚未分离的上升段中远程和洲际导弹的探测距离应在2000千米以上。

一旦美国将“萨德”系统部署在韩国境内，便能监视我国东北、华北、东南沿海大部分地区，中国内陆地区的一举一动都会被“萨德”侦测到。这严重危及到我国的安全，理所当然地遭到我国强烈反对和抗议。



科技最前沿

南沙永暑礁机场建设中的高科技

今年1月6日，中国的两架民航客机平稳降落南沙永暑礁新建机场。永暑礁新建机场位于我国南沙永暑礁上，是我国目前最南端的一座机场。如何在茫茫大海上把一座珊瑚礁改建成一座机场，这里面可大有学问。

吹填技术，中国造岛新科技

说起在南沙填海，一般人首先想到的是从大陆派出货船，运载沙土石料或混凝土预制块填在南海浅滩周围的景象。

不过，在远离大陆的南海填海造陆，所需要的沙土量以百万吨计，加上陆沙价格远远高于海沙，无码头水域，大吨位货轮需要小船卸载等因素，使这种填海方法虽然技术门槛低，但成本极高、效率极差。对于大规模填海来说并不适用。南沙礁盘周围大多有

面积广大的浅滩，里面最多的就是大量海沙，填海最有效率也是最经济的方法就是将这些沙子利用起来，就地开采使用。如此多的海沙当然不能用抓斗或者铲子蚂蚁搬家，而依赖于一种更有效率的作业方式——吹填。

吹填是指用挖泥船挖泥后，通过管线把泥舱中的泥水混合物，排放到近海陆地，将近海淤泥填垫，排除淤泥中的水分，达到一定标高，使之具有可利用价值。



知识链接

条形码是一组粗细不同，按照一定的规则排列问题的平行线条图形，用以表达一组数字或字母符号信息。常见的条形码是由反射率相差很大的黑条和白条组成的。

1974年6月26日，美国的俄亥俄州一名收银员为购物者克莱德·道森扫描了10包箭牌口香糖，价格为67美分。这标志着条形码技术的诞生，这也是第一件使用条形码的商品。

造岛神器中国制造

对填海工程起着决定性作用的，是亚洲第一大自航绞吸挖泥船“天鲸”号。“天鲸”号长127米，宽23米，是目前亚洲最大的自航绞吸挖泥船，配备多种当前国际最先进的疏浚设备，装机功率、疏浚能力均居亚洲第一、世界第三。

该船同时具有无限航区的航行能力和装驳功能，可以在远海灵活机动，适用于各种海况的大型疏浚工程。

在执行吹填作业时，该船能以每小时4500立方米的速率将海沙、海水的混合物排放到最远6000米外，每天吹填的海沙达十多万方米。与此同时，该船装备亚洲最强大的挖掘系统，绞刀功率达到4000千瓦，使其不会被礁盘上的珊瑚礁损坏而影响工作。