

# 扎根乡土只为“本”

——记淮安区劳模、泾口镇根本农机合作社理事长赵国锋

本报记者 翟顶湘 通讯员 丁凤翔 周正芳

“我出生农家，农村就是我的‘根’；我长期与农业农民接触，是农业农民哺育了我，这个‘本’我永远不能忘、不会忘……”说起根本农机合作社名字的由来和历程，他滔滔不绝，那种质朴和深情，让人仿佛看到了他在“三农”路上的不懈追求。

他就是淮安区劳模、泾口镇根本农机合作社理事长赵国锋。

## 股东们的“内心账”

2012年5月，在粮食市场大潮中摸爬滚打多年的赵国锋，发现很多农户因缺少劳力，延误收获的最佳时机而减产，决定在工作多年的泾口镇组建农机新型的服务团体：农机合作社。他以“根本”二字冠名，就是提醒自己不能忘了“根和本”。此时，他凭着诚信和睿智，已将自己的圣玉股份米业企业打造成“省明星企业”、“全国讲信用企业”，在全区粮食系统一枝独秀。

看到有赵国锋的圣玉米业作后盾，很多投资者和农机手信心倍增，纷纷带机入社，使农机合作社股东增至近60户，拖拉机、旋耕机等各种农机具达到40台套。合作社组建

后，实行龙头企业+协会+合作社的运作模式，很快正常运转并稳步收益。

两年前，为了让股东们有更多的收益，赵国锋提出兴建“四星”级农机维修部的建议，得到股东们的一致赞成。建成后的农机维修部同时经营生产资料，向股东零差价供应种子、化肥、农药等生产资料。维修部在对内提供保养、检测和维修的同时，还为本地区其他农具作业户提供产前、产中、产后服务。

“不算分红账了，合作社仅向我们零差价供应种子、化肥、农药等，我们每个股东每年平均减少种植成本4000元以上。”股东赵文兵喜滋滋地说。

“入社后，我们的种植既便利又增值，更无后顾之忧。”股东张继猛提及自己带机入社，总是特别开心。

## “一社两制”的吸引力

“只有扩大土地流转面积，才能为农机具作业经营提供效益保证。”赵国锋和股东们都具有这种意识。如何扩大土地流转面积？这是一项颇为艰难的工作。

2013年初，针对合作社存在的土地流转面积小、零散地块多，承包、合作种植不集中，造成农机作业转移次数多而延误农时、影响效益等不利因素，赵国锋扑下身子，走村串户做农户思想工作。

李红章、张化善是泾口镇有名的种植大户，赵国锋通过与他们一次次交流中想出了“一社两制”的方法。其核心内容就是合作社允许他们通过“带地入股”的形式，参与分红。这种方法实现了土地流转从小户型和承包面积少，向整组、整村连片型，及外乡镇型推进的喜人局面。

在赵国锋的推动下，合作社近两年新增流转土地5800亩，其中合作社自主种植的600亩，用于有机稻种植和新品种推广；合作种植5200亩，用于绿色食品和无公害种植。

## “两低一高”的效应

随着合作社的发展壮大，广大农户的实惠如何兼顾？这是赵国锋思考的问题。

今年初，赵国锋又一次提议，对本社流转自主种植土地，按灭茬、深耕、平整、播种、

植保、收割等，实行“一条龙”作业，作业费只收取成本费。对合作种植户，实行“订单式”作业，根据种植户种植品种、作业项目、时间、标准、责任等签订作业合同，作业费按每亩低于市场价15元收取。对面积较大的种植户，根据农机作业市场化、专业化、产业化的总体要求，作业费根据作业的地点、面积、项目，每个项目按每亩低于市场价10元收取。对所有合作农户，特别是“带地入股”的种植大户，提供粮食免费烘干，有机、绿色种植，给予一定补偿，水稻高于市场价40元/吨收购。

“赵国锋让利给我们，真是没有忘大家！”这“两低一高”使赵国锋的形象在当地农民的心中又高大了许多。

“我是农民的儿子，为农民提供优质服务就是我的本份。”前不久，赵国锋投入500万元准备新建粮食烘储服务中心。“烘储服务中心全面竣工后，一些潮湿而又得不到及时晾晒的粮食就可进来烘干，这将为6000多亩种植户的粮囤子提供保险。”赵国锋一脸轻松。

## 创业故事



连续多日的强降雨使一些秧田受淹受损。7月1日，在建党94周年之际，区第二中心交管所党支部组织党员来到田间地头，帮助当地农民补栽秧苗，度过了一个特殊的党的“生日”。图为党员们在席桥镇王口村农户陈伟留家田头，助其插秧。

葛会渠 马建辉 摄

2014年12月19日，重庆市渝中区五一路，一位无助妈妈痛哭流涕地当街向患有白血病的2岁儿子下跪磕头，称无钱治疗愧对儿子。

——题记

## 儿啊，妈妈给你下跪了

于兆文

儿啊，两年前，妈妈把你带到这个世界。你的降生，是老天爷赐予我们全家的一份厚礼。那时候起，我和你爸爸的脸上添了一份欢欣，肩上更添了一份责任，再苦再累，我们都无怨无悔。我们发誓要让你快快乐乐地长大成人，尽心尽力为你创造幸福的人生。

儿啊，十个月的时候，你喊了一声“妈”，当时妈妈的脸上挂满了开心的泪水。你一周岁的时候，学会了走路，那一天，爸爸把你举得老高老高，你童真的笑声飞出了大巴山上空的云霄。那时候，你每天跌跌撞撞地在院子里蹒跚学步，咿咿呀呀地跟着爷爷奶奶学口语，你就像一个“欢喜团子”，让我们全家上下感到无限的乐趣。

人说，大巴山区的气候晴雨多变。我万万没有想到，天意弄人，沉重的阴云也会降临到我儿的身上。那一天，你呕吐不止，全身发热，四肢无力。开始以为你是感冒，我们将你送到山村诊所挂水。挂了三天依旧高烧不退。我们又把你送往县医院，医生初步检查后，阴沉着脸，让我们赶紧到大医院检查。我们马不停蹄地来到重庆医科大学儿童医院检查，当拿到我儿的检查报告的时候，妈妈如雷轰顶，一下子瘫倒在地上。

医生说我儿得的是白血病！我不相信这是真的，我拉着医生的手，请求重新检查。医生让我冷静，要我相信科学。妈妈当时“咚”的一声，给医生跪下了，苦苦哀求再检查一次。医生答应了我的请求，这一次检查得更仔细，血常规、骨髓涂片、血涂片等等都做了，最终确诊还是白血病。

那一天，听着儿痛苦的哭声，妈妈的泪流干了，爸爸的心揪碎了。莫大的痛苦和恐惧一下子涌上了妈妈的心头。儿啊，你才刚刚2岁啊，病魔就来与我们争夺你，妈妈不能没有你啊。医生告诉我们，必须立即化疗，先交十万元住院费！

十万元，对于山里人来说，就是天文数字啊！我和你爸爸这几年在外打工，刨去开支，最后剩下的全部积蓄只有三万多元。爷爷奶奶长年在地里风

薪啊。妈妈在网上发贴求助，可是网站管理员看到我的银行账号，以为我是诈骗，把我的帖子都删了。妈妈去卖血，血站说我贫血不能抽。妈妈甚至想到卖肾。医院吓得以为我是疯子，让保安赶走了我。儿啊，你爸爸现在工地上一人打着几份零工，没日没夜地干，想挣些钱给你治病。妈妈能去的地方，都去了，能想的法子，都想了，可怎么也找不回来救儿命的30万块钱啊。

妈妈走投无路，只剩下一條路可走：上街乞讨。那一天，妈妈背着你来到了重庆的街头。领着你蹲在那，旁边写着一个求助的牌子。面对几元、十几元的施舍，妈妈常常流下眼泪低声哭泣。面对无数的同情、冷眼、蔑视，甚至怀疑、嘲讽、质问，妈妈恨不能地上有一条缝钻进去。山城的夜晚，冷得没地方去，想到当初的住院部安装着中央空调，妈妈一手夹着被子，一手抱着你，去医院央求好心的领导，允许我们娘俩睡在住院部的走廊里。夜深人静，我就睁着眼“睡”在你的哭声里，无助的妈妈情绪崩溃得近乎发疯，真想一死了之。可妈妈不能自私，为了你，妈妈咬着牙昂起头颅，勇敢地去面对更多的凄风苦雨和人世冷暖。

儿啊，妈妈想来想去，觉得真的对不起你。妈妈没有给你健康的体魄，没有给你童年的笑声，没有给你成长的阳光雨露。你的生命之花才刚刚盛开，就让你经受冰霜雪雨。儿啊，妈妈对不起你。妈妈没有钱给你治病，妈妈把你带到人间，却没有本事给你带来幸福，也许，你就不该降生在妈妈的家里。儿啊，妈妈舍不得放下你，妈妈不忍离开你，妈妈做一个乞丐，只是因为你。可万一有一天，你生命的花朵早早地枯萎凋谢，你不要怨恨无能的妈妈，来世你一定投奔一个好人家。妈妈只求你此生一定记住妈妈的模样，因为妈妈真的爱你。

儿啊，妈妈给你下跪了，妈妈对不起你。

## 驿站情感

昨日，笔者在乘坐公交车时偶遇一件和“让座”有关的事：一位年轻人在公交车前排座位上坐着打盹，没注意到一位老大爷上了车。车急转弯时，该年轻人醒了，连忙起身给老大爷让座，哪知老大爷却说：“你早该站起来来了。现在的年轻人太没教养了，看到老人上车，赶紧装睡觉，你们自己就没有老的一天吗……”

这一幕让笔者的心里不是滋味。在从小受到的教育中，“让座”是一种传统美德，也是生活中再普通不过的“举手之劳”。还是孩子时，在公交车上会有人给你让座，长大后，你会主动将座位让给老人、小孩，一切都是理所当然，顺理成章。曾几何时，这件让座“小事”却变了味道。

年轻人让得不再“心甘情愿”，“未被让座”的老年人开始愤愤不平，他们认为让座是年轻人的义务，不让座就道德败坏。于是，不长的一段同行路上不再是互相理解的微笑，而是互相指责。殊不知，正是这种倚老卖老的心态让越来越多的年轻人不再愿意让座。事实上，年轻人愿意让座，但不愿意“被让座”。

为什么一个看起来小之又小、人人当为的自觉行动，总能触动大众神经呢？个中原因，值得深思。

因为“让座”几乎随时发生在每个城市的各个角落。每个人都曾“让座”或“被让座”，是这一行为的实施者或目击者。笔者在乘公交时给需要的人让座时就曾遇到过不同的情况，感受完全不同。在给有的人让座后，对方一句有礼貌的“谢谢”，会让人心里感觉很舒服，虽然觉得自己做了应该做的事，但是一句真诚的感谢，让心情顿时变得很舒畅；而有的老人理所当然地落座后，无只言片语，总会让人觉得有些别扭，其实也并不是在乎那句“谢谢”，更多的还是一种互相的尊重与理解。

可见，多一分宽容，就多一份理解；多一份尊重，就多一分温暖。和谐的公共环境，有赖于每一个人的努力营造。有了沟通，彼此尊重，让座与否，还会这般纠结吗？

## 燃油宝，是不是个宝？

本报记者 陈震

“老板，燃油宝加吗？”开车的朋友肯定在加油站加油时都碰过此类情况，工作人员推销说燃油宝不仅可以清除油箱内的积碳，甚至还可以提升动力、降低排放。

那么，燃油宝真就这么厉害吗？

### 五瓶一个“疗程”

记者在城西北路的一家加油站内请工作人员把燃油宝拿出来看一看，工作人员拿出一瓶小瓶装的蓝色液体。这一小瓶燃油宝65ml，没有注明具体成分，只在瓶身上标注了“多种有机化合物合成”。工作人员说：“这一瓶卖55元，还有另外效果更好的，但是价格也更高。反正这个又能省油又能提高动力，不少人都买的。”

记者询问一瓶燃油宝能帮助节省多少动力时，工作人员有些语塞，表示具体的自己也不太清楚，要看汽车的大小、排气量而定。

另一位工作人员介绍说，燃油宝一般是按照1:1000的比例使用的。“比如这个65ml的燃油宝，那就需要加65公升的汽油，一起添加到油箱内。一般五次为一个周期，建议先买个五瓶，每次加油时加一瓶，这样才能起到清洗油箱的效果。”

随后，记者又走访了几家加油站，燃油宝品牌各不相同，有的干脆就叫“发动机养护剂”；而相同的是，加油站员工推销这种产品的热情不减。

### 车主也不知效果如何

市民顾先生开的车是荣威550，买车快4年了，他不定期都在使用燃油宝。“一瓶燃油宝也不贵，我出于爱车的心理买了试试，后来也时常会买。”不过，当问及燃油宝是否有帮助其省油，顾先生则很茫然，说感觉不到。“当时买这个，是加油站工人让我看排气管上的积碳，非常黑，说用了就好了，我这才买的。”

有好几位使用了燃油宝的车主表示，真的感觉不到燃油宝省油，当初买的时候都是加油站工作人员指着汽车排气口的积炭说事。

那么，汽车排气口的积炭究竟是怎么回事呢？据悉，排气口的积炭与汽车的运转状态有关，在城市道路行驶的车辆，遇上红绿灯需要刹车、起步，长期低速运转状态下积炭浓度就相对较高；而长期跑高速的车辆，汽油燃烧充分，积炭自然少一些。也就是说，正常车辆只要在城市行驶，肯定会有积碳。

### 燃油宝真的很“多余”

开了几年汽车美容维修店的王老板是位驾龄十多年的司机，对于汽车是相当了解。他告诉记者，早在2011年的时候，国家环保部就发布了《车用有害物质控制标准》；汽油应加入符合“GB1992”标准的汽油清净剂——即是说，我国现在生产的汽油在送到加油站之前就已经添加了“燃油清净剂”，无需再多此一举买什么燃油宝了。

王老板接着说，自己也从来不用这种产品，其实现在无论是4S店还是汽车修理中心，基本都提供专业的清洗，可以清理汽车产生的积碳。“清除积碳还有一个方法，只要有空时把车子开到高速公路拉一下，运行到100多公里每小时，积碳很容易消除。”