

淮安日报



官方微博



官方微信



数字报

2018年4月

13

星期五

戊戌年二月廿八

中共淮安市委
淮安日报社主办

第2463期

总65763

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善



抓好水污染防治

深入推进“263”行动

市领导专题调研苏嘴断面等生态治理情况

本报讯(记者 刘蕾)4月11日,市委书记姚晓东就苏嘴断面等生态治理情况来我区进行专题调研,现场会办问题、推进工作。他强调,要全面落实中央和省、省政府关于打好污染防治攻坚战部署要求,利用问题倒逼树立绿色发展理念、倒逼开展深层次治理、倒逼加快转型升级,突出抓好水污染防治,全面推进“263”专项行动深入开展,推动生态环境高质量发展。市领导李森、赵权,区领导徐子佳、杨宏参加活动。

姚晓东一行实地察看了入海水道苏嘴断面、沿线水污染源现场,认为我区近几年在水污染防治方面做了大量工作,将治理水环境、治理黑臭水体、治理畜禽养殖污染、治理航道岸线秩序等纳入“263”专项行动方案,全面加强河湖建设、保护和治理,取得了积极成效。

2017年,我区成立入海水道苏嘴断面水质提升工作领导小组,区环保、水利、住建、农委等相关部门及入海水道沿线乡镇主要负责人为成员,共同治理辖区内清安河及入海水道水环境。编制达标方案、治理航道岸线秩序水质达标方案及任务分解表,我区编制了《清安河淮安段、入海水道苏嘴断面水质达标方案》,并经区政府常务会通过下发。开展控源截污,去年,投入2.2亿元完成清湖、新一支渠等7个黑臭水体整治任务,新铺设污水管网7.5公里,累计达152.77公里;投入16.3亿元的黑臭水体整治PPP项目已完成两评一案等工作。开展畜禽养殖治理。清安河沿线14家规模养殖场已全部完成关闭搬迁,正在落实长效管理。实施河道清淤工程。完成清安河6.28公里清淤工程,累计清淤7.2万方;清污机桥上下游护坡工程于2018年2月开工建设,预计4月底全部完成。推进里运河水系连通工程。已完成施工图设计,计划结合河下大桥至友谊桥慢行系统二期统一施工,目前正在征地和预算审计,预计5月份进场施工。开展工业污染源治理。督促清安河沿线6家企业加大污水处理设施提标改造力度,确保达标排放。

姚晓东指出,水污染防治工作不是一件小事,而是一件事关党中央决策部署落实、事关民生改善、事关淮安生态文旅水城建设的大事要事,对于检验我们的政治意识、大局意识、宗旨意识都是一个考量,绝不允许有丝毫的马虎和懈怠。全市各级各部门一定要态度端正、认真反思、查找根源,举一反三,逐一整改、确保到位,坚决完成水污染防治各项工作任务。

姚晓东强调,水污染防治是一场刚性的环境攻坚战,必须做到明确职责不模糊、严格问责不含糊。要以高度负责的态度,严实相济的作风,把这副重担挑起来,坚决把水污染治理好、生态环境建设好。一方面要担当作为、合力攻坚,另一方面要强化问责、铁腕推进,以实际成效取信于民、造福于民。

淮安区263专栏

我区推进国家卫生城市复审迎检工作

强化思想认识 全面查漏补缺 确保通过复审

本报讯(记者 李峰 严曼曼)4月11日,我区召开国家卫生城市复审迎检工作推进会,动员全区上下要进一步统一思想、提高认识,全员发动、全面准备,聚焦问题、查漏补缺,压实责任、督查问效,确保顺利通过国家卫生城市复审,为国家文明城市创建工作奠定基础。区领导施恩佩、谈悦艳、李晓旭以及区迎接国家卫生城市复审工作领导小组成员单位主要负责人参加会议。

区领导施恩佩一行随机抽查并现场查看了四中沟中沟中沟、山阳大道北侧拆迁工地、闸口村杨庄组、华亭市场东侧、华亭村北角组以及里运河西堤等迎复审工作点位,并对督查中发现的问题进行现场会办、交办,督促抓好整改落实。

在随后召开的专题推进会上,施恩佩指出,3月13日,区委、区政府召开了复审迎检工作动员会,对复审迎检工作进行动员部署,近期区相关领导也牵头开展了不同规模的督查检查推进活动,但从当前面上情况来看,各街道办事处整体动作不快、工作起色不大、效果也很不明显。根据国家和省爱卫办、国家卫生城市复核工作安排,4月中旬,省爱卫办将再次前往我市暗访,4月下旬进行明察,5月11日我市将接受全国爱卫办的暗访。当前国

家卫生城市复审迎检已经进入“备战临考”的关键期、攻坚期、决胜期,希望下一步各相关部门、街道要坚持问题导向,直面存在的问题,一件一件抓整改,久久为功抓长效,通过反复抓反复抓,持续抓持续抓,最终实现卫生城市的长效长效化管理,通过全国卫生城市复审迎检。

施恩佩要求,思想认识要再提高。全区上下要进一步统一思想、提高认识,强化共识,真正从思想深处意识到此项工作的重要性,进而以临战的状态,以昂扬的斗志和不获全胜决不罢休的精神,全面推进复审迎检准备工作,确保荣誉不丢、确保群众认可、确保夯实基础。打赢复审迎检的保卫战,必须要再组织、再动员、再宣传,力求让“城市是我家、创卫靠大家”的意识家喻户晓、深入人心,发动全社会的力量投入到迎复审工作中来。相关乡镇(街道)和迎检责任单位会后要迅速行动起来,立即召开系统内、辖区内相关推进会,切实把思想统一到区委、区政府决策部署上来,克服一切困难,排除一切干扰,调动一切力量,做到行动快、落实快、见效快;相关职能部门要开动脑筋、创新办法,着力增强群众的自觉参与意识和公共卫生道德,要发挥文明办、工会、团委、妇联等职能部门的作用,积极开展城市卫生志

愿者服务行动,持续不断推动市民良好习惯的养成和文明素养的提升;要发挥传统媒体和新型媒介的宣传引导和监督作用,开设迎检专栏,增设围墙版面,LED显示屏全覆盖,做到“电视有画面、报纸有文字、网络有报道、社区有专栏”,切实将创卫迎复审工作标语口号传递到每一条街道、每一个社区、每一处后街背巷,充分发挥群众的主体性、能动性和监督作用,形成人人关心、人人动手的良好氛围。

施恩佩强调,工作责任要再压实。国家卫生城市复审迎检工作面广、点多、线长,既是对城市实力、城市形象的测评,也是对干部能力、工作作风的检验。要强化牵头责任,区卫计委和区复审办要发挥牵头作用,注重上下沟通,加强协调督导,有针对性地开展迎复审工作,及时发现和解决问题;要严格条线责任,复审迎检工作涉及各街道园区和几乎所有部门与条线,关联生产生活的方方面面,领导小组各成员单位要发挥“主力军”作用,其他区直部门也要各司其职,各负其责,协调联动;要压实属地责任,各街道办和文旅开发区、经济开发区管委会要肩负起统筹协调的重要责任,坚决打好“主战场”的硬仗,对任务进行再细化再分解,进一步明确责任、明确时限、明确范围。要推行网格化管理,确保每一栋

楼宇、每一间店面、每一寸土地都有人管,对于城中村、后街背巷、城郊结合部等难点部位,要重拳出击、重点整治,主动承担起属地管理的职责,积极配合行业管理部门进行执法和整改,确保不留盲区和空白。督查考核要再强化。要进一步提高督查质量,保证督查效果,建立不同层面的督查网络,实行专项督查、交叉互查、联合督查,确保督查效果;要接受社会监督,按照市委市政府要求,设立迎检工作有奖举报制度,做到发动群众、依靠群众,及时发现、抓住整改落实;要严格督查结果运用,坚决落实国家卫生城市复审迎检工作“问责制”,对在暗访复审中失误、失分的以及推诿扯皮、工作不力,影响迎复审工作整体效果的,将严肃追究责任,科学跨越发展考核将坚决扣分,情节特别严重的,整个单位不能评优评先,对主要责任人和具体责任人还要给予相应的组织处理。

与会人员集中观看了曝光短片。副区长谈悦艳传达了市政府会议精神,通报了当前国家卫生城市复审存在的问题,并简要部署了下一阶段工作。副区长李晓旭通报了全区国家卫生城市复审迎检工作专项督查情况。河下、淮城、城东3个街道办事处和经济开发区、城管局、公安分局、卫计委、市监局等5个单位负责人分别作了表态发言。

向不文明交通行为亮剑

——政协委员提案关注交通出行

胡子静 王晓冲

文明城市离不开文明交通,交通是城市的“大动脉”,是考量城市文明与否最明显而易见的缩影。近年来,区政协委员不断关注身边不和谐交通现象,通过提案积极呼吁并支招,公安、交通等部门果断出击,加强联动,共同向不文明交通行为亮剑。

让不文明交通行为“曝光”
“机动车乱停乱放,行人随意横穿马路、翻越隔离栏等现象时有发生。”陈国红委员认为,不文明交通行为面广量大,交管部门人力精力有限,执法主要集中在纠正酒驾、渣土车非法上路等违法行为。而电动车随意穿插、行人闯红灯等不文明行为缺乏执法依据,处罚难,执法成本高。他提案建议,在区级电视台、报纸、网站以及微信公众号等新媒体开辟专栏,定期对不文明交通行为进行曝光,建立系列曝光机制。媒体还要与市民形成互动,提高市民抵制不文明交通行为的参与意识。他说,“市民可以用‘随手拍’的方式,对身边的不文明交通行为进行拍摄记录,传至媒体曝光,唤醒更多群众的秩序意识和羞耻心,不断弘扬正能量。”

公安交警部门积极采纳委员建议,开展了一系列专项行动。邀请区级媒体记者随警作战,专题曝光不文明交通违法行为,动态报道整治情况。开展“网民进警营”活动,邀请区内主要网站的网友走进警营,参与交通管理,抓拍不文明交通违法行为,并在网站曝光交通违法行为,定期公布交通违法行为人姓名及车牌号。还充分利用科技手段,在山阳岗(西长街山阳岗)十字路口安装了行人闯红灯人脸识别抓拍系统,行人一旦在此路口闯红灯,路口的大屏幕上就会曝光展示违法行为人的照片以及相关个人信息。除此以外,交警部门严格落实道路交通事故严重失信黑名单制度,先后向淮安市信用办报送符合条件的道路交通事故严重失信黑名单127人。

向机动车停车乱象“叫停”
城区人口集聚,各种车辆激增,城区主要干道交通通行能力紧张,在这种情况下,仍有一些机动车“占别人的道,让别人无路可走。”朱怀忠委员提案直言,“一些车辆随意停放在人行道和公交车站停靠点,还有的把单位、饭店、商家门前当成了自家停车场。占道本是城市文明的体现,可就连官道上也横七竖八停着汽车。”针对这些乱停乱放现象,他提出了执法部门要加大整治力度,合理规划建设停车设施,临时停靠点要计时收费等建议。

公安、城管等部门立即给予答复,见诸行动。不断加强城区交通秩序的长效管理,规范停车秩序,并积极开展



整治行动。结合全国文明城市创建工作,按照“什么缺就补什么、什么弱补什么、什么差治什么”的原则,在城区开展了为期100天的交通秩序大整治专项行动,严厉查处各类交通违法行为。运用“疏堵结合”的办法,着力解决停车难、最大限度满足群众的停车需求。区公安分局专门出台了《关于加强城区违法停车管理意见》,针对西长街、北门大街、美食街、梁红玉路、楚州大道等禁停路段机动车占用人行道、盲道乱停问题,通过采取设置隔离柱、石墩等物理隔离措施阻止机动车占道停放。同时,建立车辆违停告知提醒中心,路面执勤人员发现违停车辆后,立即向中心报告违停车辆牌号及位置,由中心人员查询并联系驾驶人,责令驾驶人立即将车辆驶离。不听劝阻的,加大违停查处力度,在交警大队成立三个机动勤务组,若干个违停查处组,负责对违停车辆查处、拖移。

为营造文明出行环境“支招”

“市民文明交通意识淡薄,安全意识同样缺乏,亟需开展全覆盖、长周期的教育宣传活动。”高作满委员认为,整治好我区的交通秩序,有利于提升城市形象,提升部门管理水平,营造良好的出行环境。他提案建议,要借助电视、网络等媒体传播面广、传播速度快的优势,大力宣传文明交通理念,力求文明出行意识深入人心,并转化为公众的自觉行为。同时,组织专人编写贴近实际的文明交通指南,举办中小学生交通安全知识讲座,开展市民签署文明交

通承诺书活动,通过加强教育宣传,提升市民文明交通和交通安全的意识。还应针对电动三轮车、四轮车进行登记,纳入机动车范畴进行管理。

对此提案,区公安分局迅速反应,通过严查严管措施加强对电动三轮车、四轮车的管理,以漕运广场周围为核心区域,即:镇淮楼东西路(东至广电岗,西至山阳岗);南门大街(南至楚州宾馆,北至供销大厦);老东门大街(东至楚城浴室,西至医药公司路口),禁止电动三轮车、四轮车进入上述区域路段行驶。同时,严查重点地段违停。将区人民医院、区儿童医院、周恩来纪念馆等重点服务场所、景区、商业网点作为管理重点部位,严禁电动三轮车、四轮车违停待客。凡经民警劝离,不听劝阻的,一律扣留车辆。严查交通违法,强化路口值守,加大路面巡查,严查电动三轮车、四轮车闯禁区、闯红灯、不按车道行驶、逆向行驶等交通违法行为。对上述交通违法行为进行罚款和扣车处理,如驾驶人不服管理,阻碍民警依法履行职务的,依法予以行政拘留或追究刑事责任。通过一系列努力,主城区交通难题得到有效缓解。

文明创建,是一场全民参与的战役。今年,淮安区将再次踏上全国文明城市创建新征程。交通秩序见证着城市文明的进步,需要社会各界共同关注和努力。政协委员们主动践行文明交通行为,提案向不文明现象“亮剑”,呼吁广大群众自觉遵守交通法规,为创建和守护城市文明添砖加瓦。

贝特里弗自动化数控设备制造项目加快建设

坚持项目为王 加快项目建设

本报讯(记者 李峰 通讯员 贺祥)由区经信委引进的贝特里弗自动化数控设备制造项目,目前正在抓紧建设之中。在建的3栋厂房主体已经竣工,其中1#厂房正在做钢结构封顶,2#厂房在进行外墙面粉刷,3#厂房正在铺设内部地坪。项目预计7月份设备进场组装并实现试生产。

该项目由台湾客商江品原投资3000万美元建设,计划新建厂房5万平方米,设备投资1.1亿元人民币。该项目拟围绕高速复合

金属加工装备及工艺建设,搭建相关金融服务和售后平台,发挥母体企业服务、研发及品牌优势,生产龙门加工中心、立式加工中心等各类数控设备。全部建成投产后可形成年产各类数控机床2000台(套)的加工能力,实现产值超5亿元,创利税超3000万元。

据悉,项目自落户开发区建设以来,区经信委秉承101%服务理念,委主要负责人定期与投资方进行沟通交流,协调解决相关问题。同时明确专人全力做好项目建设过程中的帮办服务工作,努力为建设创造更好条件、营造更优环境,确保项目建设安全、高效、有序推进,力促项目早开工、早建设、早竣工。



4月10日下午,新安小学河西分校全体师生沐浴着和煦的春风,投入大自然的怀抱,兴致盎然地开展了春季游学活动。一年级同学瞻仰周恩来故居,二、三年级同学分别游览了勺湖公园和萧湖公园,五、六年级同学游玩了千年古镇河下。参观活动使同学们对我区悠久的历史文化有了更深的了解,增强了他们热爱家乡的思想感情。 欣安 摄

