

清扫“视觉垃圾” 根治城市顽疾

亮剑“牛皮癣”还城市亮丽容颜

——“破陈规陋习，树文明新风”系列报道之六

本报记者 严曼曼



“城市牛皮癣”是指城市公共场合非法张贴或者涂写的小广告、野广告，它们大都集中存在于城市的老旧小区、后街背巷的墙面、路边灯杆、公交站点等地，内容一般是不合法的，涉及办假证、非法行医等违法经营行为。长期以来，随意张贴小广告是城市环境整治的重要内容之一，在治理过程中也取得了一定成效，但是没过多久，这些烦人的小广告往往又“死灰复燃”，犹如一块块“牛皮癣”滋生在城市当中，既严重破坏了市容市貌，也降低了人们的生活品质。

日前，记者走访了我市多个小区、街道以及公交站牌，发现小广告一边被清理着，一边又冒出来，防不胜防，严重影响市容市貌和居民生活。

小广告“无孔不入”
破坏环境惹人烦

老旧小区因居住人群较集中，人流量大，一直是“城市牛皮癣”的重灾区。记者在翔宇花园、翡翠城、紫金花苑等小区发现，不少楼道的墙壁上都可以看到小广告，用油墨喷涂的“疏通下水道”、办证、打印张贴的租房信息、促销、餐饮、辅导班广告，有的小广告已经贴上了楼梯的扶手上，印到了楼体的台阶上，塞进了居民的门缝里。除了楼道“遭了殃”外，很多小区的楼体上也随处可见黑色或红色的“办证”“贷款”字样。

记者观察发现，不少小区楼道的墙壁虽有粉刷小广告的痕迹，但是新的小广告又将粉刷的墙面掩盖了，还有一些地方因为铲除小广告而凹凸不平，整个楼道里的墙面显得很脏乱，居住环境大打折扣。

除了小区内，公交站台、路边灯杆、配电箱、通讯移动网络箱体等城市“家具”也容易滋生“牛皮癣”。尤其是在公交站台，椅子上、地上总有清理不完的广告传单，橱窗上布满了新贴的广告和清除广告的痕迹，有些广告甚至贴到了公交线路图上，影响乘客出行。

粘贴、喷涂式小广告随处可见，移动的广告更惹人烦。很多市民反映，自己骑车去超市买菜或者出去办事，只要停个车，一会儿再回来，车篮里就会收到几张广告传单，旁边的地上也有其他车主扔掉或者散落的传单，“花花绿绿”很影响环境。

近年来，随着城区共享单车的普及，很多小广告开始“爬”上车，车篮里、车身上可谓“无孔不入”。数量庞大的电动三轮车更是移动的“牛皮癣”，上面贴满了医院、办证、贷款的广告，在城区内随处可见。

记者在走访中发现，小广告之所以屡禁不止，主要是因为：数量庞大，在城区主干道和背街小巷随处可见，商业街区、住宅、路灯牌、学校门口等地点几乎无处不在；违法成本低，一般雇佣流动的社会人员，张贴过程很隐蔽，多是连夜作业，很难抓现行；乱涂乱贴现象严重，多集中于部分老旧小区，难清理、难管控。

“视觉垃圾”惹人烦
轻信广告生事端

记者采访中发现，很多居民对在自家楼道里的野蛮生长的“牛皮癣”深恶痛绝，每天回家都要接受各种小广告的洗礼，可谓名副其实的“视觉垃圾”。

“我每天回家，迎接我的不是家人，是门上贴上的小广告，我得把门把手、锁眼上的广告传单撕掉才能顺利开门。”家住华洋新绿洲的陈先生告诉记者，因为小区没有门禁，贴小广告的人可以随意出入，每天都会带有很多小广告“等”他回家。

“最令人心烦的就是那些把广告贴在门的猫眼和锁眼上的，很影响大家的正常生活。”同样住在的华洋新绿洲的李女士表示，很多贴传单的为了让你把传单拿到手上，经常把传单贴到大家进门必须经过的地方。

“过年新贴的对联，不到半个月就被贴上了广告传单，广告撕掉了，对联也坏了。”提起小广告，家住翔宇花园的周师傅很气愤，过年图喜庆精心准备的对联，被几张小广告全毁了。

对经常在家的居民来说，看见小广告，随手清理掉，还不至于影响生活，但对一些



有事经常出远门的人来说，每次回家都要面临一场“灾难”。紫金花苑的陈女士说，自己工作的时候住在单位附近，每次周末回家，门上小广告一张挨着一张，一张压着一张，开锁的、修水管的、办光纤的、贷款的……五花八门。

记者在采访中还了解到，“城市牛皮癣”带来令人烦恼的“视觉垃圾”是其次，最关键的是，有些小广告看着很普通，却隐藏着“天价”服务，容易让市民损失钱财。

家住翡翠城的王女士最近就因为相信小广告，损失了钱财。陈女士告诉记者：“一个月前，我家厨房的下水道堵了，因为着急使用厨房，我就在楼道找了一个疏通下水道的电话。工人疏通之后，要求我付400元钱。当时明知价格不合理，但因为一人在家，还是把钱付了，事后想报警，却因为找不到人而不了了之。”

记者从市公安局了解到，有很多装修新房的房主因为轻信小广告，贪图便宜，不找正规的装修公司，把装修业务交给广告上的私人负责，有的导致钱付了工程没做完，有

的工程存在这样那样的问题。

亮剑“牛皮癣”
群防群治齐“祛癣”

“牛皮癣”是城市美丽肌肤的“毒瘤”，让城市“丢面”，市民“闹心”，所以治癣工作一直是城市管理的顽疾，也是一项必须攻克的任务。

记者从区城管局了解到，该局一直以“零容忍”的态度对待城区主要干道的“牛皮癣”，每日安排执法人员上街巡逻，并随身携带小铲子等工具，碰到小广告立刻处理掉，碰到油漆喷涂的广告，现场联系环卫部门用油漆覆盖。为了应对“城市牛皮癣”“野火烧不尽，春风吹又生”的情况，该局持续加大“城市牛皮癣”的整治力度，不断改进巡查方式，采取每周定期巡查加不定期日常巡查相结合的方式，建立长效治理机制。

同时，小区物业联合居民主动亮剑，合力把“牛皮癣”拒之门

外。记者在采访中发现，很多新建小区都有门禁系统，门禁严格把控进出人员，居民必须乘坐电梯必须刷卡，很大程度上杜绝了“牛皮癣”的侵入。

对于像温馨家园、东方康桥、紫金花苑等不能靠门禁把小广告拦在门外的小区，记者发现，此类小区目前主要是靠物业牵头，小区居民的配合，把小广告降低到最少。

“我每天都带人在各个楼道巡逻，手里拿着小铲子，看见小广告就清除掉。接到居民举报有人贴广告的，我们快速赶到现场，让他把贴好的广告撕掉才允许离开。”温馨家园门卫徐师傅告诉记者，他们小区每天都会组织人巡逻，因为和小区的居民比较熟，大家发现有情况，会立刻电话举报到他那儿。

“我们小区主要是靠大家自己动手勤快点儿，看到楼道里有广告的随手就捡起来，我们物业也要求清洁人员每天不定时的在小区里转悠，看到垃圾就清理干净，并根据情况不定期对楼道里难清除的喷涂广告进行刷漆美观。”东方康桥的物业告诉记者，小区对待“牛皮癣”没有特别有效的方法，主要是靠居民自觉和物业定期清理。

在紫金花苑小区2幢1单元，记者看到一位老人正带着他的孙女清扫楼道的广告传单。谈起小广告，他表示小区物业根本管不过来，只能靠大家“自扫门前雪”。他有时候闲着没事，会把自家单元楼道里的小广告清理一遍，就图个上下楼环境整洁，心里舒畅。

记者认为，整治“城市牛皮癣”需疏堵结合，除了加强管理外，还要从源头上堵住“制癣”行为，制定严格的处罚条例，同时加强与舆论引导，使市民在思想上、行动上自觉抵制和打击这种破坏城市环境的行为，让“制癣者”找不到买方市场，从而从源头消灭“城市牛皮癣”现象。



日前，淮安曙光双语学校初中部在阳光菜园里上了一节生动的生物课。该校老师为学生细心讲解了移栽植物的注意事项后，同学们开始小组合作进行实践，不仅学会了如何移栽植物苗，更懂得了生命的弱小和珍贵。李俊雨 宗金龙 摄

建淮乡 观摩推进招商引资工作

本报讯 4月17日上午，建淮乡结合一季度招商引资工作，组织召开招商引资观摩推进会，努力形成全乡上下聚招商引资和项目建设的浓厚氛围。

该乡组织班子成员、相关单位和各行政村负责人赴已竣工项目文善电子和在建项目海瑞电线电缆进行现场观摩。在认真听取企业帮办负责人介绍后，该乡就当前发展机遇、发展前景和如不进行产业转型升级、加快发展步伐等将会带来的严峻形势进行了对比分析。

该乡动员全乡关注招商引资，在聚焦项目建设的同时做好帮办服务；利用好有利的地域优势和发展环境，以钉钉子的精神和主人翁的姿态主动投入到当前招商引资工作中去；充分发挥集体智慧，认清招商为魂、项目为王的硬道理，在新征程上干出新业绩。

(牛庆宝)

交通法规面前没有强弱之分

苑广阔

“交警同志，这种情况下对方一点责任都没有吗？”近日，一则视频在网络上走红，视频中面对交警的定责，一男子一遍一遍地追问。据悉，这则视频来自3月31日在浙江省金华金东区康济南街与丹溪东路交叉口发生的一起交通事故：一辆电动车自南向北闯红灯进入路口后，与自西向东正常行驶的小轿车发生碰撞，电动车驾驶人李某受伤。最后交警给出的认定是电动车驾驶人负全责。

在这起交通事故中，交警根据事故的事实，依据国家相关法律的规定，最终作出了电动车负交通事故全部责任的认定。对于这样的责任认定，不但电动车驾驶人一方难以理解，就是一些普通网友，也觉得难以理解。因为在他们看来，电动车属于非

机动车，在和机动车发生的交通事故中处于相对弱势的地位，同时骑电动车的人还倒地受伤了，怎么被判定要负事故全部责任呢？这样一来，电动车一方不但无法从机动车一方得到任何赔偿，造成机动车损坏的，还要承担对方修车的赔偿责任。

通过这件事，其实暴露出当前社会一个非常普遍的问题，那就是包括自行车、电动车在内的非机动车驾驶人仗着自己弱者的身份，在马路屡屡交通违法、不文明行驶而造成交通事故。而一旦非机动车和机动车发生了交通事故，很多非机动车驾驶人也不管自己有没有交通违法，占不占理，就以自己弱势身份向对方进行索赔，有些机动车驾驶人对国家法律法规缺乏了解，也糊里糊涂地向对方作出了赔偿，

结果客观上进一步助长了非机动车驾驶人交通违法、不文明驾驶的现象，成为事实上的弱者作恶。

正如有些网友所说，机动车是“铁包肉”，非机动车是“肉包铁”，所以双方一旦发生剐蹭、碰撞等交通事故，客观上非机动车确实处于弱势一方的境地。为此，国家道路交通安全法法规关于交通事故赔偿规定中，已经对非机动车和行人有所倾斜。比如机动车有责任的，在交强险范围内就要全赔。而超出的部分，如同等责任，机动车一方承担的赔偿责任是60%，非机动车为40%。这体现了法律对弱势一方的照顾，体现了法律人性化的一面。

然而，作为非机动车驾驶人，不能在现实生活中把弱势当成自己的护身符，而

不把交通法规和交通文明放在眼里，在马路上横冲直撞，然后发生交通事故以后就以弱势身份来寻求免责。实践证明，这样的想法是大错特错的，不但会把自己置于危险境地，也会对其他车辆、行人的安全带来极大威胁。而现在交警的执法标准也越来越严格，非机动车驾驶人的这种如意算盘也多数落空，这有利于遏制“弱者作恶”现象。

作为非机动车驾驶人，一定要吸取教训，抛弃弱者心态，遵守交通法规、守护交通文明才是正道和王道。



淮四河道管理所 推进堆堤绿化提档升级

本报讯 今年以来，南水北调淮四河道管理所在去年整治运西河北堤迎水坡的基础上，利用“263”整治契机，收回运西河北堤背水坡管理权，并组织人员、机械进行堤坡整治，共整治堆堤长度4000米，栽植桂花、红叶石楠等绿化苗木6000余棵，进一步提升了堆堤绿化档次，美化了周边环境。

该所认真组织学习党的十九大精神以及习近平总书记新时代中国特色社会主义思想，深刻领会加快生态文明建设的内涵，变被动为主动，从有限的经费中挤出资金，在南闸镇党委政府及沿线村党支部的大力支持下，投入机械220台时，对运西河沿线堤坡进行治理。通过研究、走访、比选，该所最终选定美化效果较好的桂花、红叶石楠等绿化树种作为栽植的景观树木，并在4月上旬完成苗木栽植。同时，该所积极做好水土保持工作，在去年整治过的新河西堤新河大桥以北段约400米长、6000平方米左右的堆堤堤坡上，种植白三叶、红三叶、马鞭草等绿化草种，进行堆堤防护。

(咸学兵 蒋友生)