

划定限行区域 强化源头治理 实行“六个必扣” 城区电动三(四)轮车专项整治初见成效

李文君



镇淮楼东路作为整治重点路段,如今在车流量高峰期已经看不见三轮车的踪影。

“满大街都是电动三轮车,他们还时不时地闯红灯、夹塞、逆行,走在路上,不管是开车还是步行,都得非常小心。”电动三(四)轮车导致的中心城区交通秩序种种乱象,既严重影响市民的正常生活,也影响到城市整体形象。为扎实推进我区新一轮全国文明城市创建工作,8月6日起,区城管局、公安分局、交通局、市监局联合开展新一轮电动三(四)轮车专项整治。

雷厉风行 打响整治“战役”

日益庞大的三轮车大军在给市民提供便利的同时也带来了不少城市交通问题,有不少市民认为,电动三轮车的野蛮生长与交警的不作为有很大关系。

面对市民的这一指责,区交警大队城区中队中队长费志国有一肚子的苦水想倒。他告诉记者,以往整治时,三轮车主会想尽办法拖延、阻挠执法,比如装病、下跪、钻车底、抱大腿、拒不下车等,还有的车主以喝农药、吞钥匙相威胁,甚至出现暴力抗法等情形,加上围观市民经常心理上倾向于弱势群体的三轮车主,加大了交警的执法难度。

有鉴于此,本轮电动三(四)轮车整治行动强化了城区路面电动三(四)轮车违规行为查扣力度。整治期间,联合整治工作组对限行区域、重点景区、交通复杂路段持续强化严查严管,始终坚持电动三(四)轮车闯禁区必扣车、重点地段

违法停车必扣车、闯红灯必扣车、逆向行驶必扣车、占道经营必扣车、车身粘贴小广告必扣车,坚决做到持续强化执法攻坚,全力整出声势、整出成效。

电动三(四)轮车整治靠交警一家单打独斗远远不够。“把源头堵住,不让一辆非法违规的电动三轮车、电动四轮车流向营运市场,这是整治行动中市监部门的一个重要职责。”区市监局负责人告诉记者。

在市监局的协助下,联合整治工作组持续对城区金彭、宗申、淮海等10多家电动三(四)轮车经销商进行地毯式排查整治,融宣传、教育、引导、管理于一体,强化源头治理,坚决从源头上切断非标载客电动三(四)轮车涌入市场的产业链条。

深入宣传 助推整治工作

整治期间,联合整治工作组及在各新闻媒体发布整治动态,全面发动,深入宣传。针对部分中老年驾乘人员不关注新媒体的现状,执法人员把3000余份“致全区电动三(四)轮车主及市民的一封信”散发到市民手上,及时宣传、提醒、引导,达到了良好的效果。

“买一辆小小的电动三轮车,后座上搭个铁架子,做个篷子,摇身一变,就成了非法营利的赚钱工具。随意逆行、乱闯红灯、突然拐弯……车流再多,他们也要见缝插针,人流再多,它们也能穿梭自如,无论是医院、学校,还是超市、商场

等交通繁忙场所附近,处处可见他们横冲直撞的身影。”镇淮楼执法现场,执法人员向市民讲述非法改装拼装三轮车的危害。

费志国告诉记者:“电动三轮车驾驶员未接受过正规的道路交通法律法规学习,不遵守交通法规、闯红灯、在道路上横冲直撞、违规停车等现象屡见不鲜。他们的行为不仅给自己以及广大市民的生命安全埋下了隐患,对城市道路交通的正常运行也造成了极大影响。同时,由于电动三轮车无牌无证,也未参与保险,驾驶人肇事逃逸事件频频发生,事故发生后伤者经常拿不到赔偿金。”

正是因为部分老百姓对电动三(四)轮车的不安全认识不到位,只图一时的方便,没有形成自觉抵制搭乘电动三轮车的意识,尤其是驾驶电动三轮车人员年龄偏大,给联合整治行动带来一定的难度。

三轮车专项治理工作涉及面广、人多,不仅需要政府职能部门主动作为和通力协作,更需要广大市民的支持、配合和参与,这样才能使城市道路交通秩序更加安全有序。

铁拳出击 治理初见成效

近日,记者来到实小、红小等高峰期常见三轮车路段发现,在学生上下学的高峰期,学校门口及附近路段,以前接送孩子、横冲直撞往校门口挤的电动三轮车几乎不见了。

红小门口一位正在等待学生放学家长告诉记者:“以前三轮

车到处横冲直撞,就这么挤的路,他都能开得飞快,看着孩子从门口往我这走都是心惊胆战的,生怕不小心碰到撞到。现在好了,路上看不到三轮车,接送孩子更安全了。”

记者观察到,随着电动三(四)轮车的减少,本来拥挤不堪的道路畅通了不少,很少会出现路堵走走不过去的现象了。

镇淮楼东西路到南大街,是整治的重点路段。随着整治工作的持续从严打击,这一片中心城区已经完全看不见电动三(四)轮车的踪影。

“现在过马路的时候,汽车都会礼让行人了。就三轮车看到我们就跟没看到似的,年纪大走路本来就慢,看到三轮车确实有些害怕。”正在镇淮楼广场锻炼身体的陈大爷说,“现在好多了,镇淮楼这片三轮车没了,我自己下午一个人出来溜达溜达都感觉有安全感了,我现在在真的是宁愿走路也不会去坐三轮车。”

电动三(四)轮车问题是创建全国文明城市工作中的一个顽疾,需要相关部门协作配合,部署执法力量,巩固三轮车专项整治成果,重点加强校园周边电动三(四)轮车整治力度;同时要加大宣传力度,让市民充分了解搭乘电动三(四)轮车的危害,使之形成自觉抵制搭乘三轮车的意识;还要逐渐扩大禁行范围,力争整治更具成效。

记者认为,作为市民有责任遵守政府规定,积极维护良好的城市形象,从自身做起,自觉抵制非法营运电动三(四)轮车,不乘坐无牌无证非法营运电动三(四)轮车。



交警大队对所查扣的电动三(四)轮车实行集中扣押

中秋小长假

我区万名旅客平安出入

本报讯 9月24日是中秋小长假的最后一天,我区迎来了旅客返程客流高峰。全区汽车客运站安全发送旅客超过1.5万人次,增开旅客班车220班次,满足了旅客出行需求。

据区客运总站工作人员介绍,中秋节假日短,客流主要以省内线路为主,同时探亲返程和学生返校等客流叠加,24日车站旅客明显比日常增加。

当日下午14时至18时旅客返程高峰时段出现,进出区汽车客运站旅客川流不息。区客运总站公司为应对返程客流高峰,围绕旅客出行实际需求,制定了多项便民服务举措。

区客运总站开启全部售票窗口,并安排20名专职引导员现场帮助旅客采用网上购票、自助购票、微信购票等方式快速购票。同时实施“取售分离”,开放4台自助售票、取票机,合理分流购票取票客流。科学设置长、

短途乘车窗口,站务人员逐一引导旅客出入站和乘车,以满足旅客“即到、即走”的快节奏出行需要;提前备足80辆加班车辆,随时充实到南京、苏州等热点线路,确保旅客顺畅出行;安排专人在候车大厅进行安全宣传、提示,特别是对独自乘车的学生和带小孩旅客进行防烫伤、防摔伤、防夹伤和误乘、错乘、漏乘重点宣传,做到平安出行;加强站场卫生整治,确保旅客候车环境干净舒适;加大客运设备设施巡查力度,重点抓好车辆、自动售票取票机、电子显示屏、实名验票仪等维修保养,保证设备运行良好;在乡镇客运站设立志愿者服务台,在客运站设置“警动淮安”服务亭,为旅客提供问询、引导、答疑解惑,为重点旅客提供轮椅、接送站预约等服务。常备便民药箱,便民服务箱等,确保旅客安全、方便、温馨出行。

(汪海林 盛建堂)

我区建成城乡便民体彩销售站(点)102个

本报讯 我区体育彩票销售继去年首次突破亿元大关后,今年上半年销售又有新突破。截至6月30日,体育彩票销售6019万元,居全市区(县)之首,比去年同期超1059万元,增幅为21.35%。

近几年,我区体彩销售站(点)建设一直以每年10%以上的速度增长。截至今年6月底,全区城乡体彩销售站(点)已达102个,为群众购买体育彩票提供及时、方便的服务。

我区在城乡体彩销售站(点)建设中十分注意合理布局,布点均匀,

不留死角。在城区既保证各主要街、巷设有体彩销售站(点),又不至于密度过大,浪费资源。保证农村集镇及万人以上农村集中居住区都设有体彩销售站(点),达到真正方便群众就地随时购买。我区不间断地对各销售站(点)工作人员进行业务知识、营销技巧等培训,对业务薄弱的站(点),由区体彩中心委派培训师驻点培训。同时开展竞彩升级店活动,目前,全区竞彩升级店总数已达68个。

(张士旺)

区交通战备办公室

开展国防交通法宣传教育

本报讯 9月25日,区国防动员委员会交通战备办公室从运管处、公路站抽调20名国防交通专业保障队员作为宣传员,在城区开展为期两天的国防交通法宣传教育活动。

宣传教育活动中,宣传员举止端庄、态度和蔼、文明用语,得到了沿街单位和个体工商户的大力支持与配合。通过队员们的宣传,城区的企事

业单位、商场、超市、酒店、宾馆等场所积极支持宣传活动,利用现有的电子屏,增添国防交通法宣传标语,既为我区人民学习、宣传国防交通法,提高国防意识提供了平台,也为促进我区经济建设与国防建设协调发展注入了强大动力。

(顾永康)

车桥镇党委

种好党建“试验田”

本报讯 近年来,车桥镇党委以丰年村为“试验田”,让党员在合作社挑大梁,充分凸显党总支的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,有效地助推了全镇两个文明建设。

丰年村党总支共有党员92人,全村总人口3765人,土地承包面积3625亩,全村低收入农户121户,村级集体经济收入两年前不足2万元。镇党委审时度势,按照“党建强村、产业富村、法治治村”的发展思路,通过“支部+合作社+基地农户”,在生产小组和产业链上建支部,形成了党的组织全覆盖。

镇党委积极动员丰年村农户加入专业合作社,并以“支部+合作社+基地+农户”的新模式,将该村传统散种的农户组织起来抱团发展,走科学化、特色化、规模化、产业化的农业发展道路。镇党委要求党员做给群众看,带着群众干,帮助群众赚,调动了广大农户参加合作社的热情。两年来,该村发展合作社5个,入股社员433人,入股资金530万元。其中,淮南市登丰土地股份专业合作社已成为村民致富增收和村级集体经济创收的龙头项目,该社已建成1200平方米的粮食烘干和仓储设施,经营面积850亩,带领192户农户入股,党员干部入股54万元,农户每年每亩保底分红800元,年底进行二次分红。合作社长期用工60余人,人均年

增收6500元,村集体经济增收43万元。

一个支部一座堡垒,一名党员一面旗帜。据镇党委书记尹琪介绍,盛丰村农田耕作专业合作社党支部6名党员,在理事长、村主任吴兆龙的带领下,处处起表率作用,注重优质服务,拓展服务范围,合作社规模逐渐扩大,现有各类机械22台套,社员10多名,服务面积4000亩。该镇计划三年内将全村土地集体流转,动员全村农户入股。鼓励农机手入股,让村民得股金、拿薪金、分红利。

该镇镇村联手,加大对党员能人大户的培育力度,充分发挥大户党员的带动作用,镇“试验田”丰年村实现了“稻虾”生态种养基地200亩、“藕虾”养殖312亩、大棚蔬菜355亩、花木长植200亩、鱼蟹混养150亩、休闲渔业120亩,实现一水两用、一用双收、粮虾共赢,把传统的种养模式变成了优质、高效、立体、生态种养模式。

该镇党委将丰年村“试验田”的经验“以党建为引领,以实干促发展”在全镇推广。卢滩村党员挂帅,成立了联创合作社、香农水稻种植合作社、方圆实合作社等多个合作社,三庄、受河、大东等村也加大灾实和浅水藕种植推广力度,逐步在全镇实现“集体投资、村民参与、共同获益”的新局面。

(朱荫桃 马骅 周正芳)

迎中秋·话感恩 文通中学初二二年级举办主题活动



本报讯(记者李文君)9月22日上午,文通中学初二二年级举办“迎中秋·话感恩”主题活动,培养学生的感恩情怀和责任意识。记者在初二(26)班看到,同学们先后表演了独唱、古筝、相声、飞花令、诗朗诵、沙画等精彩节目,展现了传统中秋佳节的文化之美。

文通中学校长于敏在致辞中感谢家长对学校工作的信任与支持,希望家长加强与学校的沟通、加强与子女的沟通,为共同教育好孩子而努力。他希望每位同学要报答父母的养育之恩,感恩父母的心血付出,要求每位同学假期里多陪陪自己的父母,为父母做一些有益的小事,以实际行动表达自己的感恩之心。

活动现场最感人的是家长与孩子们的书信交流及“用心抱一抱”等互动环节,让许多家长热泪盈眶,因为他们看到了孩子平时说不出的话,欣慰之情溢于言表。这是一次心与心的碰撞,情与情的交融,爱与爱的传递。

初二(26)班班主任王茂林说,此次活动让学生能够知道感恩,感恩父母、感恩老师、感恩身边的人和事。也拉近了学校与家庭、父母与孩子之间的距离,为激励同学们感恩父母、感恩教师,刻苦学习以及家校携手共建和谐教育环境起到了有力的推动作用。



为丰富机关干部职工精神文化生活,推进机关文化建设,9月21日下午,区级机关工委举办“迎中秋·庆国庆——激情飞扬、活力机关”文体竞赛活动。区级机关100余名干部职工分成26组参加了攒蛋项目的比赛。

韩峰 摄



为丰富中秋、国庆期间的节日文化生活,淮城街道勾湖社区居委会在周总理故居广场举行“喜迎中秋国庆,共创文明城市”文艺汇演。

王世红 葛顺彬 摄



中秋佳节之际,淮城街道睦邻社区党群志愿者和“老年乐乐团”共同在镇淮楼广场举行“庆中秋、迎国庆、话文明”文艺汇演活动,吸引观众逾千人。