

绿色循环高质量
转型升级增效益

(上接第一版)

目前,公司积极顺应国家鼓励支持企业大力推进地下储气库扩容改造和新建项目的新形势,着力打造循环经济产业链的“升级版”。“采矿—制盐—溶腔储油、储气、储能”新型循环产业链,一旦新型循环产业链运营成功,必将为类似同行企业转型发展提供示范样板,推动国内盐行业循环经济产业实现可持续发展。

拓宽效益增长之路

从苏盐井神股份公司披露的一季度报告得知,一季度累计生产固体盐化产品 133.59 万吨,同比上升 7.23%;销售量 157.42 万吨,同比上升 23.35%。实现销售收入 11.81 亿元,同比上升 7.52%。实现利润 1.65 亿元,同比上升 58.83%。在激烈的市场竞争环境下,公司效益增长超过了多数同行企业,也超出了自身预期,究其原因有抢抓产品销售价格高位运行时机,优化产品结构,扩大销售、降低库存等因素,但更多的是来自于循环经济产业链带来的连锁效应。

近年来,公司积极顺应“减煤减化”新形势,主动下调片区锅炉蒸发量及供气量,实施“以汽定产、以产定销”的新举措。生产单位结合锅炉机组运行情况和食盐保供安排,大力采用“以电代汽”的生产模式,充分利用有限的蒸汽资源,既完成了保障食盐稳定供应的政治任务,又实现了高效益产品的高产出。近年来,公司生产的纯碱、氯化钙、元明粉等高效益品种均创历史新高。在“两炉”运行期,不断健全“产销储运”联动保供体系,完善食盐社会责任储备体系、食盐应急供应保障体系,准确把握市场动态和销售节奏,优先保障战略客户,统筹安排内部库存、用户库存和中央仓等,实现仓储资源共享,有效满足了市场需求。目前,公司食盐产品形成了高端化、特色化、系列化产品格局,持续引领消费升级,在国内覆盖 30 个省、区,直销省外大中型零售终端 227 家,大中型食品加工企业 32 家,为全国 2 亿多消费者提供安全的食盐产品。其中生产的“天然三零食盐”“海藻碘食用盐”等,以绿色健康的新形象成为市场明星产品,深得广大消费者喜爱。

苏盐井神股份公司循环经济产业发展,有效节约资源和能源,实现生态优先和循环发展,具有生产成本低、资源综合利用率高、生产运行调度便捷等特点,相较于国内外其它单一制盐的同行企业,具有独特的技术优势、经济优势和综合竞争优势。

我省扩大农险省级补贴范围
将大豆花生公益林纳入

为进一步落实好农业保险“扩面、增品、提标”的工作要求,更好地发挥农业保险支农惠农富农作用,省财政厅日前发出通知,将大豆、花生和公益林保险纳入省级财政保险费补贴范围。至此,江苏省省级财政补贴、奖励的农险品种已达 47 个,数量、金额位居全国前列。

对大豆和花生保险,在中央财政给予 35%保险费补贴基础上,江苏省级财政补贴 25%;对公益林保险,在中央财政给予 50%保险费补贴基础上,省级财政补贴 40%。同时,省财政厅要求市县财政部门结合实际确定本级补贴政策,并依法依规加强保险费补贴资金管理,确保财政资金合规、高效使用,更好地发挥农业保险保障农业生产的重要作用。

据悉,近期,省财政厅拨付了 2019 年第二批农业保险保费补贴资金 4 亿元。截至 6 月底,省级财政已全额拨付年度农业保险保费补贴资金 13 亿元。同时,省财政厅要求市县财政部门统筹安排好农业保险保费补贴资金的调度使用等工作,加强农业保险业务及相关资金管理,及时审核、拨付保费补贴资金,支持和保障农业保险健康有序发展,不断提升这项利民政策支农惠农强农富农效果。

(苏财宣 朱梦笛)

遗失
声明

遗失:王友莲在淮安市第三人民医院住院收费票据一张,金额:12436.04 元,发票号码:T0005635,声明作废。

通 告

因新长铁路与 X305 线(博仇线)平交工程施工需要,决定自 2019 年 7 月 22 日至 2020 年 12 月 30 日对 X305 线(博仇线)16K+100—16K+600 段进行封闭施工,请过往车辆绕道 X306(淮流线)X203(复丰线)行驶,非机动车及行人从施工便道通行,因施工带来不便,敬请谅解。

特此通告。

淮安區交通警察大隊
淮安區路政大隊
2019 年 7 月 10 日

淮安市民文明行为“十不准”

- 1、不准乱丢垃圾、乱泼污水、随地吐痰
- 2、不准遛狗不牵绳、放任宠物乱排泄粪便
- 3、不准在等候服务时争抢、插队
- 4、不准在禁烟场所吸烟
- 5、不准闯红灯、走反道,随意横穿道路、翻越护栏
- 6、不准开车随意变道、抢道,向车窗外扔东西,斑马线不礼让行人
- 7、不准机动车、非机动车(含共享单车)乱停乱放
- 8、不准在公共场所大声喧哗、粗言秽语、争吵争斗
- 9、不准在公共场所和公共设施乱涂乱画,随意张贴、散发小广告
- 10、不准噪音扰民

淮安市创建全国文明城市指挥部办公室
淮安市精神文明建设指导委员会办公室
2018 年 6 月

逾期危机加剧 信用卡还款规则生变

由于以往部分银行规定只将信用卡取现金额的 10%计入最低还款额,因此,信用卡取现业务一度成为许多持卡人解决燃眉之急的好办法,而如今多家银行相继取消透支取现的最低还款“福利”。中信银行和兴业银行两家银行近日相继宣布将在 8 月底将信用卡预借现金全额计入当期账单的最低还款额,而此前工商银行、农业银行等多家银行也已调整预借现金规则。在分析人士看来,随着信用业务的快速发展,信用卡逾期风险也在不断上升,收紧预借现金的还款规则,有利于信用卡业务的风险防控。

预借现金不再享受最低还款额待遇

信用卡取现还款规则有变。兴业银行日前发布公告称,2019 年 8 月 29 日起,该行信用卡预借现金金额将全额计入当期账单的最低还款额,即预借现金不再享受最低还款额待遇。中信银行近日也宣布,根据监管要求,自 2019 年 8 月 25 日起,对新办理信用卡现金提取(取现)及随借金的透支金额将全额计入当期账单的最低还款额。

预借现金是信用卡的基本功能之一,是将信用卡的授信额度转化到存款账户,便于持卡人支取、转账等。信用卡预借现金业务包括现金提取、现金转账和现金充值。目前,银行通过 ATM 等自助机具办理现金提取业务执行每卡每日累计 1 万元标准,通过柜面办理则由发卡机构与持卡人通过协议约定。

事实上,调整信用卡预借现金规则的并非上述两家银行。工商银行、农业银行、建设银行、华夏银行等多家银行此前就发

布公告,调整信用卡最低还款额规则,将信用卡透支转账、透支取现全额计入最低还款额。这意味着,信用卡取现金额不能再按照最低还款额还款,需要在规定的还款日之前一次性还清,否则算做逾期,会影响个人征信记录。

多家银行公告显示,调整的原因是原银监会发布的《中国银监会办公厅关于加强信用卡预借现金业务风险管理的通知》。根据规定,“信用卡预借现金业务原则上不享受免息还款期或最低还款额待遇。持卡人确实需要对预借现金业务申请分期付款的,银行业金融机构应在重新评估持卡人信用状况和还款能力的基础上,签订业务合同,并在信用卡总授信额度中相应扣减该笔预借现金业务总金额”。

分析人士指出,全额计入当期账单的最低还款额,体现了银行对待此类信贷发放的趋紧。预借现金难以监测资金用途和流向,相较拥有场景的消费信贷具有更大风险。

逾期风险危机暴露

经过近年来的跑马圈地,我国信用卡业务获得跨越式发展。央行日前发布的《2019 年第一季度支付体系运行总体情况》显示,截至 2019 年一季度末,信用卡和借贷合一卡在用发卡数量共计 6.9 亿张。而 2008 年四季度末的信用卡发卡量为 1.42 亿张。对比来看,历经十年发展,信用卡发卡量增长了约 4 倍。

值得注意的是,在发卡量持续上升的同时,信用卡违约风险也在不断上升。数据显示,2019 年一季度末银行信用卡贷余额为 6.98 万亿元,对比 2008 年四季

3 次以上沟通才愿意有条件退款
酒店预订,凭啥“不可取消”

高额费用,55.6%认为退改流程复杂,以及“不可取消”、客服态度恶劣等问题。

此次调查中,针对非酒店官方渠道的“不可取消”样本,调查员直接联系了酒店方面,并得到酒店方免费取消预订的答复后,再次与电商平台等渠道客服沟通发现,即便是可以提供商家信息、具体承诺人职位、姓名等信息后,也要经过 3 次以上电话沟通,才有 77%的线下调查样本同意全额退订申请,另有 13%的样本需要扣除一定费用后才同意退订申请,还有 10%明确表示不可取消。

尽管近六成被调查者认为“不可取消”的规定不合理,但在解决这一问题时,超过七成被调查者首先与电商平台或者酒店方协商,也有超过五成消费者选择投诉。

为什么酒店方愿意取消而预订平台不愿意呢?省消保委有关人士说,在调查中发现,酒店与平台的关系非常复杂,双

度末的 1582.12 亿元增长了 43 倍;2019 年一季度末的信用卡逾期半年未偿信贷总额 797.43 亿元,较 2008 年末增长了逾 22 倍,远远超于发卡量 4 倍的增长速度。

不仅信用卡逾期风险暴露,多家银行的信用卡不良率也出现攀升的现象。例如,截至 2018 年末,中信银行、浦发银行、浙商银行、民生银行、平安银行的信用卡不良率分别为 1.85%、1.81%、1.06%、2.15%、1.32%,分别较上年末上升了 0.61 个、0.49 个、0.2 个、0.08 个和 0.14 个百分点。

对于发卡量和逾期未偿信贷增长速度的失衡,信用卡市场资深研究人士董峥表示,根据央行数据,信用卡人均数量为 0.49 张,但是由于信用卡的特性决定,并不能以中国全部人口总数作为基数来统计,因此信用卡的目标数量大致为 4 亿~5 亿左右,以此来计算的话,实际上早已达到人均多卡的局面,也就是信用卡存在着“多头授信”带来的巨大风险。他指出,信用卡的多头授信造成持卡人的信用膨胀现象,从根本上增加了发卡行的信用风险。

分析人士指出,在信用卡消费的背后,还包含着越来越多中低收入人群的“超前消费”带来的一系列问题。董峥进一步指出,现阶段国内很多持卡人使用信用卡套现,或大量申请网贷,用于过度消费,或用于投资,最终由于自己无法承担过度消费引发的欠款,或投资失败等诸多原因,陷入“以债养债”的恶性循环中,严重者就导致资金链断裂而无法偿还信用卡的欠款。

严控过度授信

在当前宏观经济压力加大,共债风险

方协议内容是什么?是否真有代理商存在?代理商究竟是谁?代理商与电商平台和酒店之间又有什么样的协议,这些都是消费者无从知晓的,“在某些样本中,平台与酒店之间不只存在一个代理商,而是好几级代理,这样层层叠加的关系让消费者在遇消费纠纷时维权之路更加困难。”

正是因为酒店与旅游电商平台之间存在着中间商、第三方代理商等不透明环节,造成消费信息的不透明、不对称,因此“第三方不退”成为消费者遇到最多的“托词”。“站在消费者角度,如果临时取消预订,只能算作违约行为,支付合理范围内的违约金即可。”省消保委有关人士说,但目前行业缺少监管与监督,都是各自制定规则,旅游电商平台、代理商都希望把自己的损失降到最低,为追求自身利益,制定诸如“不可取消”等规则。而酒店官方渠道,为了维护客户资源,往往会给予较为宽松的退订条件。

爆发等背景下,防范信用卡债务风险刻不容缓。

董峥分析称,从 2016 年开始,信用卡的半年逾期未偿还总额开始加速增长,2016—2018 年分别增长了 150 亿元、130 亿元和 120 亿元,目前已经接近 800 亿元,未来这一数据还会继续上升,不过增长幅度会有所减缓。因此,银行信用卡业务的风险理念也要有所提升,不要再以“提额”作为挽留用户的手段,对于违规用卡严格监控并予以降额、停卡等措施,同时还应提升信用卡运营理念,从过去产品、营销、风险等业务流程的割裂模式向“产品—营销—风险”一体化模式转变,将场景营销、金融科技、风险管理一并纳入到信用卡业务链条。

新网银行特邀顾问、国家金融与发展实验室特聘研究员董希淼也表示,对商业银行来说,在信用卡业务跑马圈地的时候,一定要做好风险防控工作。特别是要合理核定信用卡额度,尽量减少多头授信,严控过度授信,从源头上减少年轻客户过度透支的可能性。比如,银行应严格落实“刚性扣减”要求,在给信用卡持卡人授信额度时,必须扣除在其他银行已获得的额度。

对于持卡人,董希淼建议道,一定要理性使用信用卡,做“卡神”而不是“卡奴”。平时应量入为出,合理消费,包括信用卡在内的各种还款支出不宜超过月收入的 1/3;切勿通过办理多张信用卡来拆东墙补西墙,以防债务雪球越滚越大。对信用卡透支额,一定要及时偿还,避免因信用记录造成负面影响。

(孟凡震 吴限)

对此,省消保委建议,酒店预订渠道的经营者需要明示退订规则与代理商信息,保障消费者的知情权与自由选择权。同时,根据法律规定,经营者不得设定“不可取消”等不公平格式条款。鼓励旅游电商平台直接与酒店签订协议,将自身服务费用与酒店住宿费用区别收取,进一步明示收费项目与退订政策。针对目前普遍存在的“酒店退而代理商不退”的问题,各预订平台也应该强化自身的主体责任和义务,采取必要措施约束代理商侵害消费者合法权益的行为。

省消保委还建议采取“阶梯退订”政策,确定不同违约金收取比例。比如,在具体阶梯时间的划分上,可根据预订时间跨度分为预订入住日 3 日前、1 日前、当日 14 点前、当日 14 点后等,兼顾淡旺季、房型等确定不同的违约金收取比例。

(赵伟莉 华 宇)

开车打电话吃东西仅是“习惯不好”吗？

哪些行为会影响到行车安全?上周,《中国青年报》社会调查中心联合问卷网对 2000 人作出的一项调查显示,接打电话占首位(83.4%),接下来是:吃东西(64.3%)、开车抽烟(56.3%)、司机与旁人聊天(54.8%)。对于开车不文明的现象,63.0%的受访者认为应当严厉处罚,包括罚款、扣分等;35.5%的受访者认为交警遇到制止即可,不用处罚。

这项调查源于网络对浙江杭州一司机开车时吃冰棒被交警罚款 100 元、扣 2 分的热议。从调查的情况来看,应不应对此类影响行车安全行为进行处罚,意见并不一致,但认为应当严厉处罚的占到了三分之二以上,表明行车安全无小事已经成为大多数人的共识。

与酒驾、醉驾、闯红灯、超速行驶等严重违法违法行为相比,很多人认为接打电话、吃东西等影响行车安全的行为是开车习惯不好、行为不文明,只需加强教育,运用道德标准予以调整即可,并没有从行为的违法性来予以分析。可我国道路交通安全法实施条例第 62 条第 3 款明确规定“驾驶机动车不得有拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为”。违反此条规定的,就应当依据道路交通安全法第 90 条规定,对机动车驾驶人处以警告或者二十元以上二百元以下罚款。

由此,开车接打电话、观看电视,并非开车习惯问题,而是已经违反了交通法规的规定,属于违法行为,应当纳入交通违法处罚的范畴。跟查处不系安全带这一违法行为一样,在当前要查处开车接打电话等违法行为,主要依赖人工路面查处,但由于警力不足等问题,造成对此类行为查处力度不大,久而久之,让不少人产生了

这些行为并不违法的错觉,最后甚至将之归结于习惯问题。

这种认识上的误区,应当通过法律的执行和宣传来予以扭转。首先,应当明确执法的依据。法规列举了开车接打电话和观看电视两种情形,还有哪些情形属于妨碍安全驾驶的行为,需要进一步予以明确,比如,开车时吃东西、抽烟等。这一规定如果不明确,可能在执行过程中会对同一行为作出完全不一样的认定,影响执法的权威,也不利于公众对自身行为是否违法的普遍认知。

去年下半年就有一张“开车挖鼻孔”的罚单在微信朋友圈被传开,不少人信以为真,最后交警部门出来辟谣才知是有人恶搞。假如法律、法规对影响行车安全的行为界定得很明确,那这类“开车挖鼻孔”罚单式的谣言就不会有传播的市场,反

之,这类市场有多大,表明公众对这一标准的认知就还有多么模糊。

同时,处罚的标准应当统一。交通安全法第 90 条规定违反道路通行规定的处罚形式有两种:“警告”或“二十元以上二百元以下罚款”。不少人提出应当罚款、扣分,可这并不符合法律最初的功能,即教育为主、处罚为辅。但到底采取何种形式,执法机关应当有统一的标准,尽量压缩自由裁量权的空间。对这类妨碍行车安全的行为,对初犯者可以警告为主,但需记录在案,下次再犯时就应该考虑罚款、扣分了。

只有执法的依据和标准清晰了,机动车驾驶人才不会无所适从,执法人员面对影响行车安全的行为时也会更加理直气壮地开罚单,公众在面对此类调查时也不会有如此大的分歧,开车吃东西被罚就更不会成为热议的话题了。

(许 辉)