

(上接第一版)施恩佩表示,我区将按照省市的决策部署,充分发挥区级领导小组的统筹、协调和保障作用,切实履行组织领导、资金平衡、质量监督、政策指导、项目实施等主体责任,压实镇街属地责任,着力破解难题,推动项目建设,确保年底前完成省定、市定目标任务。同时,对照全区434户“四类人员”危房户,在完成101户的基础上,按照既定推进计划,坚持一户一档一册、逐镇逐村逐户排查,确保年底全面完成改造任务。下半年我区将优先选择施河、博里、车桥、流均、漕运等楼房率相对较低的片区实施搬迁,力争楼房率整体控制在20%以内,着力解决住房条件较差的对象户。突出保留村庄抓提升。针对今年计划实施的8个保留村庄,加大力度、加快速度,确保年底前基本完成整治任务;同时,根据我区村庄布局规划,科学筛选位置适中、质量较好的村庄,逐步进行整治提升,争取两年内完成34个特色保护和整治提升类的村庄。突出特色亮点抓示范。我区将集中资源和资金,以“建设品质更高、环境条件更优、文化含量更足”为导向,建设一批低层为主的高品质小区,在全国形成“多层次、有低层、有特色”的典型试点,以点带面,作出示范。突出项目储备抓谋划。我区将超前启动明年10个项目规划设计,力争年底前完成规划方案,明年一季度启动项目招标,力争项目早开工、早建设。突出规划引领抓布局,结合新一轮镇村布局规划编制,对前期农民群众住房条件改善布局规划进行“回头看”,进一步优化调整、做好衔接、合理布局,做到稳妥有序推进,确保项目更加可行、更加科学。同时,积极加大城乡挂钩、占补平衡等项目实施力度,全力做好土地指标、项目资金等各项保障工作。

会上,市农房办、自然资源和规划局等部门主要负责人就我区提出的相关问题作出解答,并对下阶段工作提出指导性意见和建议。

公 告

淮安市淮安区慈善基金会于2019年8月7日理事会讨论通过,并报经相关组织同意,决定注销本基金会。会后即成立了清算组,对淮安区慈善基金会的资产开始清算。并请淮安区会计师事务所负责审计,一并清算。自本公告之日起60日内所涉债权、债务等进行清算。

特此公告。

淮安市淮安区慈善基金会
2019年8月16日

遗失声明

遗失:李紫萱医学出生证明,编号:P320454396,声明作废。
遗失:淮安区顺昌酒楼食品经营许可证正本,编号:320803000201802130019,声明作废。

人社部发布保障农民工工资支付条例意见稿

13日,人社部网站发布关于《保障农民工工资支付条例(草案征求意见稿)》(下称《意见稿》)公开征求意见的通知。《意见稿》拟规定,用人单位存在克扣、无故拖欠农民工工资,达到认定拒不支付劳动报酬罪数额的;或拖欠农民工工资造成严重不良社会影响的,该用人单位及其法定代表人(实际控制人)、其他负责人将被列入拖欠农民工工资失信联合惩戒对象名单。

《意见稿》拟规定,工资应当以法定货币形式支付给农民工本人,不得以实物或者有价证券等其他形式替代。用人单位应当每月至少向农民工全额支付一次工资。同时,用人单位支付工资时,应当向农民工提供其本人的工资清单。

用工单位使用个人、不具备合法经营资格的单位或者未依法取得劳务派遣许可证的单位派遣的农民工,个人、不具备合法经营资格的单位或者未依法取得劳务派遣许可证的单位拖欠被派遣的农民工工资的,由用工单位依法承担清偿拖欠农民工工资的责任。

《意见稿》拟规定,合伙企业、个人独资企业、个体经济组织等用人单位应当依法承担

清偿拖欠农民工工资的责任;无力清偿的,由出资人依法承担连带清偿责任。

用人单位依法合并或者分立时,存在拖欠农民工工资的,应当在实施合并或者分立前依法清偿农民工工资;但是,经与农民工协商一致的,可以由合并或者分立后承继其权利义务的用人单位承担清偿拖欠农民工工资的责任。

同时,《意见稿》拟规定,用人单位被依法吊销营业执照,被责令关闭,被撤销或者被人民法院裁定解散的,应当依法清偿拖欠的农民工工资。用人单位决定自行解散的,应当在申请注销登记前依法清偿拖欠的农民工工资。未依据前款规定清偿农民工工资的用人单位实际控制人、主要出资人,在拖欠农民工工资清偿前不得注册新用人单位或者作为新用人单位的出资人、实际控制人。

《意见稿》拟规定,开户银行负责农民工工资专用账户的日常管理,发现资金未按约定拨付等情况时,应当及时通知施工总承包单位,并报告工程建设项目主管部门。

承包单位因发包单位未按照合同约定划拨工程款项导致拖欠工资的,由发包单位以未

结清的工程款项为限先行垫付所拖欠的工资。

《意见稿》拟规定,人力资源社会保障行政部门责令拖欠农民工工资的清偿责任主体支付其所拖欠的农民工工资,相关单位不支付的,可以申请人民法院采取查封、扣押其财物等财产保全措施和强制执行。

同时,用人单位有严重拖欠工资违法行为的,由人力资源社会保障行政部门向社会公布,其中被依法追究刑事责任的,应当在省级以上广播电视台等新闻媒体曝光。

此外,《意见稿》拟规定,用人单位有下列情形之一的,由人力资源社会保障行政部门将该用人单位及其法定代表人(实际控制人)、其他负责人列入拖欠农民工工资失信联合惩戒对象名单:

(一)克扣、无故拖欠农民工工资,达到认定拒不支付劳动报酬罪数额的;

(二)拖欠农民工工资造成严重不良社会影响的。

此外,对列入拖欠农民工工资失信联合惩戒对象名单的用人单位、法定代表人(实际控制人)、主要经营管理人员,有关部门应当在政府资金支持、政府采购、招投标、生产许

可、资质审核、融资贷款、市场准入、税收优惠、评优评先、高档生活消费等方面予以限制,并限制乘坐飞机、动车、列车软卧、轮船二等以上舱位等。

《意见稿》拟规定,政府投资项目未批先建、建设资金不到位、未及时拨付工程款等导致拖欠农民工工资的,由有关机关依法依规追究相关部门的责任。

此外,国有工程建设单位拖欠工程款引发拖欠农民工工资的,由上级主管部门约谈单位负责人,并作为其业绩考核、薪酬分配、评先评优等的重要依据。

同时,对于建设资金不到位、未依法审批开工建设的工程项目拖欠农民工工资的,建立责任倒查制度,依法依规追究行业主管部门、审批部门负责人和其他直接责任人员的责任。

《意见稿》指出,保障农民工工资支付,适用本条例。保障其他劳动者工资支付,参照本条例执行,但工程建设领域特别保障措施除外。

(中国新闻网)

政 策 速 递

中消协相关负责人:上海迪士尼搜包有损人格权

日前,因为禁止游客携带食品入园且要翻包检查,上海迪士尼乐园被一位法学专业大学生告上法庭。这一事件引发广泛热议。上海迪士尼方面对此回应称,自带食品与饮料的规定,与中国大部分主题乐园以及迪士尼在亚洲的其他目的地一致。

中消协:企业的经营自主权不能建立在剥夺消费者权利上

根据上海迪士尼的规定,游客不得携带食品、酒精饮料、及超过600毫升的非酒精饮料入园,游客可在园区内选择由迪士尼提供的餐饮服务,而自带食物的游客则可在入口处吃掉食物,或将食物寄存在园区收费为80元/天的寄存柜内。

中国消费者协会法律与理论研究部主任陈剑表示,企业自主经营权无可厚非,但显然企业的自主经营权是有边界的:“企业的经营自主权,不能建立在剥夺消费者权利,限制公

众利益的基础上来进行。其实消费者反对的是它园区内的这些价格过高,那么这种过高就会影响到消费者的消费选择权,如果你要去,就意味着要被迫接受这些要求。”

对于消费者质疑上海迪士尼餐食定价偏高的问题,中国消费者协会相关负责人在接受媒体采访时说,企业经营者有自主定价的权利,但必须有两个条件:第一,定价和它的成本比例是否合理,是否有暴利成分?第二,自主定价是否影响到了公平公正的市场秩序。

中国消费者协会法律与理论研究部主任陈剑分析:“实际上我们也可以看到园区内的餐食是相当贵的,同时它的储物柜收费也比较高。如果这些东西是平价的话,消费者也可以选择。所以这个问题涉及到经营者是单纯考虑了自己的盈利空间,还是考虑了对方的承受力?是基于自己的强势地位和单独的经

营权来考虑定价,还是说就要剥夺消费者的一切剩余价值?”

乐园搜身不同于安检,违反法律有损人格

在这一事件中,另一个引发公众不满的细节在于,上海迪士尼乐园的第一道关卡是检查游客随身携带的物品。陈剑说,如果这一行为实质上是为了限制消费者自带食品,那就是假借公众利益为由,对一己私利进行保护:“我们知道一些公共场所也进行检查,来看是否有危险物品。这是正常行为,是基于公共安全的考虑来进行。但如果是基于企业的私利进行这种翻包、搜身。这样的行为法律明确禁止,有损人格权、人身尊严、人身权益”

我国《消费者权益保护法》第二十七条规定:“经营者不得对消费者进行侮辱、诽谤,不得搜查消费者的身体及其携带的物品,不得

侵犯消费者的人身自由。”陈剑提醒广大企业、经营者单方制定的格式条款,应考虑是否能符合社会公众对于公平合理的普遍认知:“如果以泛化的方式来限制对方,首先就是所解释的内容是不是实质和消费者安全权相关的。第二,警示是不是进行了显著的提示和说明?公众是不是可以接受。第三个,有没有携带私货,只是为了扩充自己暴利行为的一个借口。”

当然也有声音认为,禁止携带食品可以保护园区环境,避免因乱扔垃圾导致的环境卫生污染问题。对此,中国消费者协会法律与理论研究部主任陈剑补充道:“作为一个开放园区,进行运营,垃圾清理是必须要尽的相应的义务。不能因为为了防止有人丢垃圾,就严禁任何情况之下的携带食品。”

(张明浩)

教育部:教师惩戒权实施细则尽快出台 解决两方面问题

近日,中共中央、国务院印发的《关于深化教育教学改革全面提高义务教育质量的意见》,提出了要制定实施细则,明确教师教育惩戒权。对此,教育部基础教育司司长

吕玉刚今天在教育部新闻通气会上表示,正在研究制定教师惩戒权具体的实施细则,将尽快出台。

吕玉刚表示,明确教师惩戒权主要是为

了解决两方面问题,一是解决当前教师不敢管、不愿管的问题,按照我国教育法、教师法的有关规定,教师有责任、有义务对学生进行管理教育;二是解决不善管、不当管的问

题,以前也出现过一些教育不当、过度惩戒的现象,此次明确教师惩戒权,可以让老师、家长都有把“尺子”去衡量、判断,缓冲家校矛盾等问题。

(孙庆玲)

六条铁路在建,江苏全面迈入高铁时代

省铁路集团去年5月挂牌成立,是以省为主投资铁路项目的投融资、建设管理、运营管理,沿线综合开发主体,也是国家干线铁路项目的省方出资主体。当前,省内共有6条铁路在建,分别是南沿江城际铁路、连淮扬镇铁路、徐宿淮盐铁路、盐通铁路、连徐铁路和沪通铁路一期,在建里程为1356公里。

“到2020年底,全省铁路通车总里程将超过4200公里,其中高铁里程超过1800公里,基本形成‘三纵四横’高速铁路网,基本形成设区市到南京1.5小时高铁交通圈;到2025年,全省铁路干线总里程将超过6000公里,其中高铁里程超过3500公里,江苏铁路百年崛起的梦想将成为现实。”省铁路集团总经理丁建奇介绍未来“轨道上的江苏”蓝图,公众出行便捷性和舒适性都将得到大幅提升。

省铁路集团副总经理卢余权介绍,根据计划,徐宿淮盐铁路今年底之前具备开通条件,目前各项工作都在紧张有序向前推进。这条铁路从西到东串联徐州、宿迁、淮安、盐城四个城市,覆盖人口2600万,是我省“三纵四横”高速铁路网中的“一横”。

宁淮铁路是首个由江苏批复的高铁项目,总线长200公里,设计时速350公里,起自规划中的南京北站,终至建设中的淮安东站。省铁路集团工程技术部副部长王俊介绍,我省正在加快宁淮铁路前期工作,其中先导段初步设计和施工图全部完成,近期将得到批复,预计批复建设工期4年,确保年内先导段开工。

省铁路集团投资运营部部长张庆云表示,连淮扬镇高铁经过的五峰山长江大桥,主跨达1092米,施工难度较大,无法实现同时开通。今年底,徐宿淮盐高铁建成通车,为了发挥苏北铁路网整体功能效益,就让具备条件的连淮段先行开通。南京到启东这条铁路从技术标准上分为两段,南京到南通为宁启一期,是时速200公里的高铁;南通到启东为宁启二期,是时速160公里的普速铁路。两段铁路技术标准不一,从南京开往南通的动车暂时无法延伸至启东。省铁路集团将和地方政府积极争取宁启二期早日通车,实现南京到启东直通。连徐铁路计划2020年建成通车,届时沿线群众通过连徐铁路接上京沪高铁,预计4个小时就可到达北京。

省铁路集团办公室副主任唐庆庆介绍,乘坐京沪高铁的人越来越多,而北京到上海沿线运行能力趋于饱和,尤其是徐州到蚌埠这一段难以增加新班次,导致京沪高铁短途票一票难求。预计到明年底,随着徐宿淮盐、连淮扬镇等铁路陆续开通,问题将有所改善。

(卢晓琳 胡兰兰)