

“无人驾驶”网约车驶上嘉定街头

本报讯 驾驶员双手“脱把”,汽车方向盘自动转向,完成路口车辆掉头;前方卡车遮挡视线,车内依然能掌握红绿灯信息,并启动车辆;斑马线上有电瓶车经过,车辆自动停下避让……这些过去出现在电影里的“无人驾驶”场景,6月27日起,市民可以“零距离”感受(见下图)!

6月27日,上海首批智能网联汽车率先在滴滴APP上开放服务。用户在滴滴APP上报名并通过审核后,可预约体验滴滴自动驾驶服务,在嘉定区安亭镇全长53.6公里的测试道路上“尝鲜”体验。滴滴自动驾驶在嘉定率先落地,标志着上海智能网联汽车载人示范应用进入规模化阶段,“自动驾

驶”技术迎来新的里程碑。

上海市经信委主任吴金城,嘉定区委书记、区长陆方舟,区委常委、统战部副部长陆祖芳出席当天的启动仪式。

“非常奇妙的体验!方向盘自动旋转,特别科幻,转弯很平稳,还能提前避让行人,‘老司机’级别的技术!”当天上午,首批体验市民乘车从上海汽车会展中心出发,经博园路到达安虹路后掉头返回,全程约10分钟。

记者注意到,这些自动驾驶车辆的车身印有“自动驾驶”字样,车顶上方的雷达始终保持高速旋转,实时接收各种传输信号;雷达下方装有摄像头,为自动驾驶车辆“眼观六路、耳听

八方”提供保障。每辆车配有1名安全驾驶员和1名测试员,如遇突发情况,安全驾驶员会接管车辆;坐在副驾驶座的测试员主要承担测试、讲解工作。

滴滴自动驾驶负责人张博介绍,这是滴滴落地的首个未来城市交通出行项目,也是滴滴自动驾驶首次对公众规模化开放服务。目前,滴滴设立了国内首个自动驾驶安全护航中心,能实时监控车辆和路况,并在车辆面临复杂情况时给予协助指令,解决自动驾驶运营中可能出现的远程协助问题。

2016年6月,工信部批准建设的国内首个“国家智能网联汽车(上海)试点示范区”封闭测试区在上海国际

汽车城正式运营,开展智能网联汽车测试验证和智慧交通示范。4年来,测试区已累计为近百家国内外企业提供超过1300天次、10000小时测试服务。

2018年3月1日,上海发放首批智能网联汽车开放道路测试牌照,让“小路考”的优异者驶出封闭测试区,来到车来车往的开放道路接受“大路考”。截至目前,嘉定可用于智能网联汽车测试的开放道路已达53.6公里,覆盖面积65平方公里,涉及不同类型与等级道路,测试场景达1580个。

自动驾驶出租车能够率先跑上嘉定街头,也离不开嘉定在“新基建”领域的抢先布局。在53.6公里的开放测试道路上,5G信号已经实现了全覆

盖,高精度地图采集完毕,同时建设了V2X车路协同应用系统、全息道路感知系统、安全监管监控平台、路侧智能终端等一批服务于智能交通的基础设施,支撑智能网联汽车向示范应用、商业化运营大步迈进。

在滴滴试水的同时,同行们也正在蓄势待发。目前,上海共有包括上汽、宝马在内的20家车企获得了78张智能网联汽车测试牌照;先途智能、新石器等一批智能网联专用汽车,已在特定区域内实现无人清扫、移动无人零售、无人配送等一系列功能。AU-TOX、小马智行等自动驾驶公司也将陆续推出自动驾驶示范项目。

记者 涂军/文 李华成/摄

区委中心组学习(扩大)会 专题学习改革开放史

深入学习“四史” 坚守初心使命

本报讯 6月28日,嘉定区委中心组学习(扩大)会举行,邀请上海社会科学院院长张道根作《上海改革开放历史进程与经验启示》辅导报告。区委书记、区长陆方舟主持会议并讲话。

张道根就上海改革开放的战略抉择、历史进程、主要做法和重要经验等四个方面,充分阐释了如何围绕市场化改革、全方位开放、提升综合服务功能、构建现代化基础设施体系和坚持以人为本增进民生福祉等,找准路径、聚焦重点,持续深入推进改革开放,并结合当前经济社会发展实际,就上海进一步全面深化改革和扩大对外开放作了展望。

陆方舟在讲话中指出,要把握当下,不断汲取改革开放征程中的精神力量和经验启示,把顶层设计和“摸着

石头过河”有机结合起来,先行先试、以立促破,抓实发展第一要务,积极对接服务“三项新的重大任务”和进博会重大战略,建好用好“一网统管”城市运行管理平台系统,以政务服务“一网通办”为重点纵深推进“放管服”改革,以开拓创新之优,谋求各项工作从量变到质变的提升。要面向未来,奋力创造新时代嘉定改革发展新奇迹,把握新形势下改革开放的时代性、体系性、全局性问题,在保持清醒中守正出新,在更高起点、更高层次、更高目标上推进嘉定改革开放,精心谋划布局“十四五”规划,在改革开放和时代前进的洪流中书写嘉定经济社会发展新篇章。

区人大常委会主任许谋赛、区政协主席刘海涛、区委副书记高香等区委中心组学习成员,各街镇、大口委局党委主要负责同志出席会议。其他处以上干部在各单位远程教育点参加学习。

记者 涂军



城北路(省界至霜竹公路)正式通车

本报讯 历时一年多建设,连接嘉定和太仓的城北路(省界至霜竹公路)于6月28日10:30正式通车!同时,嘉定7路B线跨省公交开通。两地市民往来,再添了一条便捷通道。

嘉定区委书记、区长陆方舟,上海市交通委副主任于福林,嘉定区人大常委会副主任王其明,副区长黄恩伟、李峰,区政协副主席高雷平,江苏省交

通厅副厅长丁峰,太仓市委书记沈觅,出席开通仪式。

城北路新建工程北起江苏省新浏河大桥主桥南端,南至霜竹公路,全长1308米,为双向六车道,设计时速为60公里/小时。通车后,从嘉定城北路前往太仓岳鹿公路无需绕行,通行时间从半个小时缩短到最快3分钟。

目前,已经有京沪高速、沈海高

速、沪宜公路等干线公路、高速公路横贯嘉昆太三地。地方路网上,昆嘉路至宝钱公路、外青松公路、312国道至曹安公路等道路已连通,区域路网结构不断完善。此外,跨省轨交11号线,即将通车的沪苏通铁路一期(赵甸至黄渡段)、正在建设中的S7二期,都将为嘉昆太三地经济一体化发展按下“快进键”。

记者 张健

区人大常委会召开主任会议

本报讯 6月23日,区六届人大常委会召开第45次主任会议。区人大常委会主任许谋赛主持会议,副主任王其明、张德祺、王建新、宗斌出席会议。副区长王浩列席会议。

会议听取了区政府关于《上海市急救医疗服务条例》实施情况的汇报。2016年至今,嘉定已完成6个急救分站的建设、3个分站的选址(预计今年

8月建成并投入使用),基本形成了1个指挥调度中心、13个急救分站的布局,配备救护车52辆,服务半径3.37公里,2019年平均急救反应时间12.04分钟。

会议决定区六届人大常委会第三十四次会议于2020年6月30日上午召开,并讨论了会议相关事项。

记者 胡蝶飞

区政协召开主席会议

本报讯 6月28日,嘉定区政协召开第六届四十次主席会议。会议聚焦社会保障体系完善,围绕提升为老服务水平和推进医保支付改革等,听取情况报告,开展协商建言。区政协主席刘海涛,副主席陈技、陈宾、王漪、朱芳等出席会议。

会上,相关部门介绍了全区启动长护险试点工作以来的相关情况。会议还审议了《分析疫情对本区产业产生影响的建议》《关于发挥嘉定国有资本积极作用,推动本区产业转型的建议》等调研报告,并传达学习区委政协工作会议精神。

会前,与会人员还实地视察了上海华安护理站运行情况。

记者 秦建

嘉定区庆祝中国共产党成立99周年

启动“奋进迎百年,先锋嘉速度”主题实践活动

本报讯 6月28日,嘉定区庆祝中国共产党成立99周年大会隆重举行。会议宣布启动“奋进迎百年,先锋嘉速度”主题实践活动,命名一批嘉定区“四大先锋行动”党员示范岗,引导全区各级党组织和广大党员凝心聚力、团结拼搏,以更加优异的成绩迎接建党100周年。

区委书记、区长陆方舟出席会议并强调,要不断增强初心如磐、使命在肩的责任担当,迎难而上、奋发有为,铸就历史、不负时代、不负嘉定人民的新业绩。

区人大常委会主任许谋赛、区政协主席刘海涛出席会议。区委副书记高香主持会议。

陆方舟指出,要以深入学习“四史”增强守初心、担使命的思想自觉、政治自觉和行动自觉,突出“深”“特”“实”的要求,把学习“四史”与中心工作有机融合起来,在历史中找答案,从现实中找参照,确保取得扎扎实实的成效。要以开拓前行的奋斗精神,写好“夺取疫情防控和实现经济社会发展目标双胜利”“取得基层党建高质量发展新成效”和“精心谋划、做足准备,奋进迎百年”三份时代答卷,在全面筑牢过硬基层基础的过程中体现新成效,在全面增强党建引领示范效应的过程中展现新进展。要以高质量党建引领区域高质量发展,以党委领航的建设质量引领改革发展,以支部堡

垒的行动成效推动各项工作,以党员先锋的表率作用带动人民群众,在实干担当中践行使命,把宏伟事业不断推向前进。

站在迎接建党100周年的历史交汇点,嘉定将在全区各级党组织和广大党员中广泛开展“奋进迎百年,先锋嘉速度”主题实践活动,传承党的红色基因,把党的建设成效体现在推动高质量发展、创造高品质生活的各个方面,以更加优异的成绩迎接党的百年华诞。会议要求,各级党组织要在主题实践活动中不断强化主体责任,形成更多实实在在的成果和经验。

会上,安亭镇陆巷社区“蔷薇巷管家”服务队党员示范岗等9个示范岗

位被命名为嘉定区“村居管家”党员示范岗;上海汽车创新港“理想湾”党员示范岗等10个示范岗位被命名为嘉定区“园地一家”党员示范岗;嘉定新城(马陆镇)产业发展“暖商服务站”党员示范岗等11个示范岗位被命名为嘉定区“岗位当家”党员示范岗;京东集团华东区“最美逆行”党员示范岗等10个示范岗位被命名为嘉定区“聚力惠嘉”党员示范岗。

安亭镇党委、区卫生健康工作党委、真新街道金鼎社区党总支作交流发言。会议通过党员干部现代远程教育平台进行直播,全区基层党组织同步组织收看。

记者 涂军