



盼盼到家 安居乐业

电话：13915186658

谁在朝鲜战争中获胜？

今年的7月27日是朝、中、美三方签署《朝鲜停战协定》六十周年。朝鲜半岛上的朝鲜和韩国，大洋彼岸的美国，都分别举行了不同形式的纪念活动。中国则派出以中国国家副主席李源潮为首的代表团到朝鲜出席朝鲜战争停战60周年纪念活动。但是，对于这场六十年多年前的战争，中国学界和舆论界近年来一直有争论。

谁是朝鲜战争的发动者和侵略者？

从历史事实看，北朝鲜是朝鲜战争的发动者是一个大家公认的事实。关于金日成在发动战争前是如何竭力说服斯大林支持其统一朝鲜半岛的战争，现在已有大量解密的资料可以证明，各方对此争议并不大。但是，在当时情况下，金日成政权策划的这场战争在某种意义上可以说是一场内战，因为战争的目标是要统一朝鲜半岛。在1948年下半年，虽然朝鲜半岛以三八线为界成立了大韩民国和朝鲜民主主义人民共和国，但双方当时都力图改变朝鲜半岛的分裂状态。从1949年1月至1950年6月战争爆发前，朝韩双方在“三八线”附近发生的小规模冲突就有2000多起。北朝鲜的金日成政权不惜发动战争来统一整个朝鲜，而南朝鲜的李承晚政权在美军仁川登陆扭转战局后也大力主张跨过三八线用武力统一整个朝鲜半岛。即使到了停战前的1953年上半年，李承晚政权仍在提出由韩国军队单独北进以统一朝鲜半岛。1953年4月24日，李承晚还向美国政府递交了“北进统一”请愿书，使正在打算停战和谈的美国政府颇为恼火。由此可见，当时朝鲜半岛的两个政权都试图统一南方和北方，只是看有无实力而已。从双方都试图统一朝鲜半岛的意义上说，北朝鲜是这场战争的发动者，而发动战争的目的是为了统一国家。

1950年6月25日朝鲜战争爆发，两天后的27日，美国总统杜鲁门就下令第七舰队开进

台湾海峡，进驻高雄和基隆港，并提出“台湾未来的地位的决定必须等待太平洋安全的恢复，对日和约的签订或经由联合国考虑。”用今天的话来说，中国当时是躺着中枪。中国的邻国北朝鲜跟韩国发生武装冲突，无论中国跟北朝鲜是否有相同意识形态和政治制度，毕竟中国既没有攻击韩国，更没有攻击美国。美国竟然把军舰开到中国的领海和港口，并宣布台湾地位未定，试图把台湾从中国的领土中剥离出去。从国际法的角度看，这是美国对中国赤裸裸的侵略。如果忽略了美国从朝鲜战争一开始就对中国构成了侵略，就很难理解中国后来为什么会出现兵朝鲜。

中国是否应该出兵朝鲜？

要理解中国是否应该出兵朝鲜，首先要理解中国出兵的原因是什么。如果说，中国出兵是为了帮助北朝鲜统一朝鲜半岛，那么中国出兵显然是不明智的。1950年秋天，中共建政刚一年，全国百废待兴。中国政府在自己立足未稳的情况下帮助金日成政权统一朝鲜半岛显然是弊大于利，得不偿失。但是，如果中国出兵朝鲜是在面临侵略威胁下的不得已选择，是为了保卫自己，那么，中国出兵朝鲜就是符合中国自身的国家利益。所以，对于中国是否应该出兵朝鲜这个问题，最根本的是要弄清楚中国出兵究竟是要帮助北朝鲜完成半岛统一，还是为了抵抗侵略，保家卫国。

如果中国政府在朝鲜半岛上的战略目标是为了帮助金日成政权统一朝鲜半岛，那么，中国早在北朝鲜军队釜山受挫时就会出兵相援，最迟等到9月15日美军仁川登陆，中国就会出兵帮助北朝鲜，因为这个时候美军和韩国军队尚在三八线以南，中国出兵相助还有可能扭转战局。如果中国的目标是帮助北朝鲜统一半岛，就绝不会听任北朝鲜军队失地千里，主力逐步被美军消灭，在鸭绿江边命悬一线时才出兵相

助，从而付出巨大代价地和美军一个山头一个山头地争夺阵地。

大量的历史资料证明，如果当时美军把北朝鲜军队击败后就停留在三八线以南，不要把战火烧到鸭绿江边，那么中国就不可能出兵朝鲜。中美双方都可以避免巨大的伤亡。但遗憾的是，美国政府在仁川登陆后改变了战略目标，把战火烧到鸭绿江边，最终把中国卷入了这场战争。对于中国的参战，美国应该背负最大的责任。

谁是战争的胜利者和失败者？

在这次纪念《朝鲜停战协定》六十周年的活动中，美国政府的纪念活动最具意识形态色彩。美国总统奥巴马在纪念活动的演讲中表示，后广为流传的所谓“为平局而死”的说法是不准确的，这场战争不是平局。今天自由繁荣的韩国跟专制贫穷的朝鲜形成了鲜明对比，所以，韩国才是战争的胜利者。奥巴马用社会制度和发展水平的不同来界定战争的胜负，实在太牵强。奥巴马总统没有提到的是，六十年前的这份《朝鲜停战协定》只有中、美、朝三方签署。当时韩国的李承晚政府拒绝签署这份文件，但却不得不执行其他三方所签署的这份文件，足以可见在停战之时韩国在这场战争中所处的依附地位。时至今日，韩国领土上仍有2万8千名美军驻扎。把韩国说成战争胜利者，叫韩国人情何以堪？其实，用政治制度的不同和社会发展水平的不同来解读战争的胜负更像是在说教，而不是在陈述事实，在逻辑上难以自洽。今天的德国远比当时苏联繁荣，那是不是说德国而不是苏联才是第二次世界大战的胜利者呢？奥巴马用政治挂帅来评价战争的胜败确实显得有些荒谬。

不过，简单地把朝鲜战争视为一场不分胜负的平局确实也过于简单化。如果把这场战争简单地视为共产主义和西方两大阵营的对垒，



那么说是平局也基本符合事实。因为战争始于三八线，最后也终结于三八线。但是，这场战争并不仅仅是两大阵营的对垒，而是由四个战争主体构成，这四个主体在战争中的得失是不一样的。所以，战争的胜负不能笼统地，必须要从这四个战争主体的战略目标是否得以实现来分析。

朝鲜战争停战已经六十周年，今天反省这场战争应尽量避免意识形态的偏见和主观想象，

(塞竹)

东盟不欲卷入中日对立

日本首相安倍晋三7月27日结束了对马来西亚、新加坡和菲律宾3国的访问。日本共同社7月28日报道，自2012年年底就任首相以来，安倍已访问了东盟10国中的7个国家。此次访问意在与3国加强经济和安全等领域的合作以制衡中国。不过，东盟的外交消息人士则表示，东盟“欢迎与日本进行经济合作，但不想卷入中日对立”。

报道称，围绕南海问题，菲律宾与中国的对立正在加剧，该国有意以日美为后盾对抗中国。菲律宾外交部的官员表示：“日本的经济和政治力量可以对中国的挑衅行为形成遏制。”安倍27日表示，将向菲律宾海岸警卫队提供10艘巡逻船。菲律宾将把这批巡逻船用于在南海的警戒。

不过，其他东盟国家则出现了不同的声音。新加坡外交消息人士表示：“不能把东盟视为对中国包围圈的一环。”中国是东盟的最大贸易伙伴。该消息人士表示：“与中国对立对东盟没有任何益处。重要的是要与包括美国在内的大国保持均衡关系。”这样的主张在东盟内部颇为普遍。

另一方面，东盟各国对安倍政府的经济政策充满期待。马来西亚总理纳吉布7月25日与安倍会谈时表示，为了从日本的经济发展中吸取经验，马来西亚将继续推行始于上世纪80年代的“向东看政策”。纳吉布表示，向东看政策的新阶段是推进与日本在科技领域的交流，以实现到2020年使马来西亚跻身发达国家的目标。

新加坡国际问题研究所所长戴尚志在当地媒体上对安倍政府的经济政策给予了积极评价，认为“日本的经济复苏符合亚洲的整体利益”。他同时担忧地表示：“如果日本修改宪法，出现‘扩军’动向，将成为地区的不稳定因素。”

(王欢)

菲海空军力量迅速进争议海域

7月28日，菲律宾国防部长宣布：菲律宾计划将主要的空军和海军营区重新调派到马尼拉北部的前美国海军基地苏比克湾，以便能够更迅速的进入菲律宾与中国存在领土争议的南海域。

苏比克湾是一个天然的深港湾，根据菲律宾首都马尼拉80公里，可以容纳两艘菲律宾从美国获得的大型军舰。1901年，美国在苏比克湾建立海军基地，曾一度成为美国在海外最大的军事基地。20世纪90年代初，美军撤离后，苏比克海军基地由菲律宾政府收回，1992年正式成为贸易港区。

报道称，据美联社掌握的一份菲律宾国防部机密文件显示，和同在马尼拉北部的克拉克空军基地相比，苏比克湾的战略位置更可以减少战机航行的时间，可以更直接、更迅速地进入菲律宾与中国存在领土争议的南海海域。新

建一个空军基地的成本费用为110亿比索。因为苏比克湾已经具备世界级的跑道和航空设施，因此维修和改进苏比克湾为空军基地需要51亿比索。

菲方重新调派250名空军官员到苏比克湾以及有不断增加的外国访问部队往返将促进该口岸的商业和贸易。菲律宾方面计划未来允许更多的美军军队短期赴菲，并增加比目前数量更大的联合军事演习。

分析认为，菲律宾一直支持美国加大在亚太地区的军事力量以制衡中国，并且采取外交手段与中国争夺在南海的主权，美联社的评论称，如今南海领土争端引发的冲突正引来越来越多的担心，如若发生严重的冲突未来或将威胁亚洲不断增长的经济发展。(摘自人民网)

新闻关注

意大利大巴事故死亡数升至39人

一辆大巴车7月28日晚在意大利南部那不勒斯附近冲出高速公路，目前已造成至少39人死亡。

据意大利广播电视台公司报道，事故发生在当地时间7月28日晚8时30分左右，地点为那不勒斯附近A16高速公路蒙特福特-伊尔皮诺段。截至7月29日凌晨，事故造成包括司机在内的至少39人死亡，其中包括一些儿童，另有9人重伤。

据报道，出事大巴可能先撞上数辆小轿车然后冲出高速公路护栏，落入25米至30米深的山谷。事故确切原因正在调查中，交警初步认为出事大巴刹车系统可能出现故障。

(葛晨 刘宇)

中缅天然气管道开始向中国通气

7月28日，站在缅甸西南皎漂海边，几座冒着火苗的巨大海上钻井平台十分醒目。一处钻井平台上，来自中缅韩印四国的代表共同旋转阀门，来自孟加拉湾的天然气开始注入中缅油气管道天然气管线首站——皎漂分输站。数小时后，在中缅油气管道曼德勒油气调控中心，随着缅甸副总统和中国高官共同打开控制阀门，与北京中石油调控中心联网的大屏幕上显示，中缅边境的南坎计量站放空火炬点燃。经过3年艰苦的建设，这个由中缅韩印四国共同投资的油气管终于顺利通气。专程参加仪式的缅甸副总统吴年登表示：“中缅油气管道不仅是参与投资的四国互惠共赢的项目，而且将使缅甸的经济、工业化和电气化得到提高，对缅甸的长期发展具有重要意义。”

(孙广勇)

