



双良新能科技光伏组件 通过抗盐雾腐蚀、耐氨气腐蚀及抗沙尘认证

中信泰富特钢大学生 “Open Day”活动圆满收官

近日,中信泰富特钢大学生“Open Day”首期活动拉开序幕。由集团党委常委、总裁助理周开明带队,来自中国顶尖学府——清华大学、北京大学及复旦大学的9名学子来到集团总部,开启了一场别开生面的特钢探索之旅。

活动期间,周开明作主题为“中信泰富特钢历史沿革与企业文化”专题讲座,生动回溯了企业发展史,中信泰富特钢发展至今,坚守着钢铁强国、科技报国的使命初心,在企业的发展进程中凝练出特有的企业文化。学子们聆听后对中信泰富特钢的企业精神有了更深的理解和认同。

此外,活动还精心安排了多处参观环节,在荣毅仁纪念馆,学子们了解中国现代工商业的辉煌历史,深切感受荣毅仁先生深沉的家国情怀和卓越的企业家精神;在江阴外滩,欣赏滨江风光,感受独特的江阴文化和江阴精神;在总部展厅,直观了解中信泰富特钢的发展历程、产品应用和创新成果,领略“特钢是科技炼成的”;在大高炉、数智中心,身临特钢现代化生产现场,感受数字操控生产的奇妙画面;在兴澄苑,刷新对钢铁企业的认知,看到环境友好型绿色特钢的勃勃生机;在中信特钢学院,感受“像办学校一样办工厂”的具象化实践。

活动尾声,集团部门负责人与学子们进行深入交流和双选环节。通过面对面直接交流和一对一单独面试,集团对每位学子的专业能力、综合素质、发展潜力以及匹配度进行了全面细致的考察评估,最终向4名优秀学子颁发中信泰富特钢offer。

中信泰富特钢作为中国特钢行业的领军企业,始终秉持以人为本,高度重视人才引进和培养。本次大学生“Open Day”活动正是践行人才引领战略的生动体现。让我们期待,中信泰富特钢在新时代背景下,携手新生代,共创未来。
(转载自“中信泰富特钢集团”微信公众号)

近日,双良新能科技(包头)有限公司(简称“双良新能科技”)最新光伏组件产品系列成功通过TUV抗盐雾腐蚀认证、耐氨气腐蚀认证以及抗沙尘认证,证明了公司组件在特殊环境下的高安全性、高可靠性。

盐雾是一种腐蚀剂,会影响组件的关键零部件,例如玻璃、胶膜、接线盒等,从而降低光伏组件的性

能和寿命。盐雾认证主要通过模拟光伏组件处于沿海地区等高盐度空气环境下进行性能测试。

氨气腐蚀是对组件材料的腐蚀攻击,氨气腐蚀能够降低光伏组件的性能,并缩短其使用寿命。氨气认证通过模拟组件处于高湿度和高浓度氨气的恶劣环境下进行性能测试,重现组件在一定时间范围内所遭受的破坏程度。

风沙通过磨损光伏组件的表面,引起组件振动及侵入接线盒,最终影响组件发电和安全性能。抗沙尘测试是通过模拟重度沙尘暴的侵蚀效应,对组件进行一系列严格的测试,确保组件在沙漠环境等极端环境条件下的适用性和耐久性。

经过严苛的环境模拟测试,证明双良新能科技太阳能光伏组件

在沿海地区、高盐碱地区等极易出现盐雾腐蚀的场景,在农场、畜牧业较多的农业地区极易产生氨气腐蚀的场景或在强风沙、沙漠地区极易风沙侵蚀的场景下均有优异的性能表现及可靠性。双良也将一如既往,致力于加强技术创新和提高产品研发能力,为全球客户提供高质量的高效光伏产品。
(转载自“双良集团”微信公众号)

同心协力 共谋发展

云蝠服饰统战工作办公室正式成立

员、技术研发人员、电商工作者为主要对象的新的社会阶层人士271名。

在座谈会上,围绕统战工作办公室的未来发展规划,市、镇相关条线领导与企业热烈交流。顾山镇统战委员范建华提出加强思想建设、交流合作、教育培训、服务支持等四点发展方向,着力深化统战工作阵地建设。

江阴市社会主义学院副院长杨辉则结合江阴历史事件论述了开展统一战线工作的重要性,介绍了统一战线范围逐步扩大的新变化。其间,他重点强调了新时期民营企业开展统战工作办公室的目的与成效,并表示通过搭建统战阵地,能够积

极帮助企业招才、引才、留才,赋能经营发展。

最后,无锡市委统战部非公经济处处长赵剑发表讲话。他首先对云蝠服饰统战工作办公室的成立表示祝贺,并提出了加强机制建设、加强骨干人才力量培养、建立长效机制等三点要求。

云蝠服饰始终秉承“重视、激励和奖励员工”的企业价值观,注

重员工与人才,通过员工培训、征集“金点子”提案、丰富文娱活动、打造云蝠公寓与校外辅导站等举措,团结党外知识分子、技术人才、管理能人、生产能手。下一步,该公司将完善统战工作办公室建设,努力推动统战工作取得新进展。
(转载自“云蝠服饰”微信公众号)

全球最大“+1”刷新纪录“+1”首制船“+1” 中船澄西提前交付8号62000吨“旺福”轮

站在决胜全年度的关键时期,中国船舶集团旗下中船澄西全体员工斗志昂扬、勇往直前,以必胜之心两天完成造船三节点,为实现全年“3超70亿”目标贡献更大力量。

近日,为交银金融租赁有限责任公司建造的8号62000吨重吊多用途船“旺福”轮较合同交付期提前153天交付。

“旺福”轮是为交银金融租赁批量建造12艘62000吨重吊多用途船中的第四艘,也是目前全球载重吨位最大的重吊多用途船。该轮

建造期间,中船澄西不断优化生产流程,持续提升核心竞争力,建造效率得到显著提升,刷新了同系列船建造周期新纪录。

该船总长199.90米,型宽32.26米,型深19.30米,设计吃水11.30米,设计航速14.4节,入级LR船级社。该型货舱采用大开口、箱型结构,最大舱长约40米,配置有两台150吨克令吊和两台80吨克令吊,可灵活装载各种尺寸大件设备货、纸浆货以及各类固体散货等,也可装载集装箱。同时,本船满足船舶能效指

数第三阶段标准与国际海事组织T3排放要求,满足最新SOx排放要求,凭借先进的设计和极佳的适货性,能为客户提供更为优质的服务。

该船采用单机单桨推进,主船体采用双底双壳和大开口箱型货舱设计,共设8个货舱,主、辅机均配有SCR系统,满足NOx TIER III排放要求,配备智能船舶系统,升级货舱除湿系统,增加除湿机冷却功能和温度控制功能。
(转载自“中船澄西员工之家”微信公众号)

