

习近平会见西班牙首相桑切斯

新华社北京4月11日电 4月11日上午,国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见来华访问的西班牙首相桑切斯。

习近平指出,当前,世界百年变局加速演进,多重风险挑战叠加,各国唯有团结协作,才能维护世界和平稳定,促进全球发展繁荣。国际形势越是变乱交织,中西关系良好稳定发展的重要性就越凸显。今年是中国和西班牙建立全面战略合作关系20周年,中方愿同西班牙打造更有战略定力、更富发展活力的全面战略合作关系,为两国人民增进福祉,为中欧关系增添动力,也为促进世界和平、稳定、发展作出更大贡献。

习近平强调,风物长宜放眼量。中西友好是两国人民基于传统友谊、现实需要、长远利益作出的正确抉择。双方要继续巩固相互支持的政治基础,相互信赖、相互尊重,在涉及彼此核心利益和重

大关切问题上相互支持,特别是支持彼此维护主权和领土完整。中国14亿多人口的消费升级需求和产业转型升级潜力,将为世界经济提供强劲动力。中方愿同西班牙用好互利互补的合作优势,发挥好经贸、科技合作机制作用,深挖新能源、高技术制造业、智慧城市等领域合作潜力,打造更多互利合作成果。要赓续相知相亲的友好传统,传承好两国人民深厚的“奥运情”、“熊猫情”,扩大互派留学生规模,让更多青年成为中西友好的生力军。中西都是支持多边主义和开放合作的积极力量,双方要推动构建公正合理的全球治理体系,维护世界和平和安全,促进共同发展繁荣。

习近平指出,中国一直视欧盟为多极世界重要一极,是明确支持欧盟团结发展壮大的主要大国。当前形势下,共同打造中欧和平、增长、改革、文明四大伙伴关系具

有重要现实意义。中欧应坚持伙伴关系定位,坚持开放合作。中方愿同欧方共同庆祝建交50年,推动中欧关系继往开来,向战略稳定和相互成就的方向发展,更好造福中欧人民和国际社会。

习近平强调,打关税战没有赢家,同世界作对,将孤立自己。70多年来,中国发展始终靠的是自力更生、艰苦奋斗,从不靠谁的恩赐,更不畏任何无理打压。无论外部环境如何变化,中国都将坚定信心、保持定力,集中精力办好自己的事。中国和欧盟都是世界主要经济体,都是经济全球化和自由贸易的坚定支持者,双方经济总量超过世界经济总量三分之一,已经形成紧密的经济共生关系。中欧应该履行国际责任,共同维护经济全球化潮流和国际贸易环境,共同抵制单边霸凌行径,不仅维护自身正当权益,也维护国际公平正义,维护国际规则和秩序。

桑切斯表示,西班牙和中国建立全面战略合作伙伴关系20年来,始终相互尊重、友好合作,两国关系不断深化发展。在习近平主席领导下,中国取得卓越发展成就,为世界繁荣稳定作出重大贡献。西班牙重视对华关系,坚定不移奉行一个中国政策,愿同中方保持高层交往,深化贸易、投资、科技创新、绿色能源等领域互利合作,加强教育、文化、旅游领域交流,推动两国关系迈上新台阶。中国是欧盟重要合作伙伴,西班牙始终支持欧中关系稳定发展。欧方坚持开放自由贸易,致力于维护多边主义,反对单边加征关税。贸易战不会有赢家。面对复杂严峻的国际形势,西班牙和欧盟愿与中方加强沟通协作,维护国际贸易秩序,携手应对气候变化、贫困等挑战,维护国际社会共同利益。

双方还就乌克兰危机等交换了意见。

王毅参加会见。

习近平将对越南、马来西亚、柬埔寨进行国事访问

新华社北京4月11日电 外交部发言人11日宣布:

应越南共产党中央委员会总书记苏林、越南社会主义共和国主席梁强邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于4月14日至

15日对越南进行国事访问。

应马来西亚最高元首易卜拉欣、柬埔寨国王西哈莫尼邀请,国家主席习近平将于4月15日至18日对马来西亚、柬埔寨进行国事访问。

《时评》抓早抓小、防微杜渐

中央八项规定每一条都聚焦具体问题,深入学习贯彻中央八项规定精神就应该从细微处着手,在日常中抓落实。坚持抓早抓小、防微杜渐,发现干部身上出现苗头性倾向性问题及时咬耳扯袖、提醒帮助,有助于防止小问题变成大问题、小管涌沦为大塌方。

新时代以来,党风廉政建设从小切口入手,坚持一个毛病一个毛病纠治,一个问题一个问题突破,既“由风查腐”又“由腐刮风”,久久为功,推动中央八项规定精神深入人心。

也要看到,一些错误认知仍然存在,纠治违反中央八项规定精神的行为仍需进一步澄清模糊认识。比如,有的认为和同乡、同学、同事、同行等喝喝酒是人情世故,结果抹不开面子而给人办事;有的对形势估计盲目乐观,觉得作风建设可以松口气、歇歇脚。事实上,一个人思想防线的松动,廉洁底线的失守,往往始于细节和错误认知。加强作风建设,有必要进一步澄清谬误、匡正风气,防微杜渐,筑牢防线。

一些党员干部“破纪”,多始于

思想“破防”。抓早抓小、防微杜渐,要在立根本上下功夫。党员干部的党性修养、道德水平,不会随着党龄工龄的增长和职务的升迁自然提高。职位越高,工作时间越长,越要强化正心修身。对照中央八项规定精神要求,在思想政治上常常“三省吾身”,始终保持一颗敬畏心、平常心,心中有法纪、有组织、有人民,才能“小节”不失范,“大道”不偏离。

禁微则易,救末者难。抓早抓小、防微杜渐,要始终坚持严的基调、严的措施、严的氛围。严管就是对干部真负责,要敢于较真碰硬,明规矩于前,严落实于后,及时发现問題、勇于纠正偏差。尤其是对年轻干部要加强教育引导,让他们从进入干部队伍之日起,就知道守纪律、讲规矩的重要性和严肃性,养成在受约束的环境下干事的习惯和自觉。

好作风的形成非朝夕之功。常态化地抓,一点一滴地抓,党性党风党纪一起抓,紧抓不懈,才能不断化风成俗,让时代新风更加充盈。

(据新华社)

全国家电以旧换新突破1亿台

新华社北京4月11日电 记者4月11日从商务部获悉,2024年8月加大实施家电以旧换新政策以来,各地多措并举扎实推进,企业协会积极响应竞相发力,截至4月10日,消费者累计购买以旧换新家电产品达10035万台。

2025年,家电以旧换新政策突出“加力扩围、惠民升级”,将补贴家电种类从“8+N”类增至“12+N”类,将每人可补贴的空调数量增至3件,在补贴范围和政策流程上进一步优化。截至目前,地方已组织开展家电促消费活动7000余场,全年计划开展近3万场。

例如,江苏实现1000万有线

电视用户开机即显示以旧换新宣传画面;安徽将以旧换新门店纳入政务平台民生服务地图;重庆建立623个标准化回收站点,废旧家电回收利用率提升至92%。

此外,主要家电企业和电商平台积极参与各地家电以旧换新。中国家用电器协会等协会组织企业发布绿色智能新品,制定相关团体标准,向消费者推荐优质产品等。

记者了解到,下一步,商务部将指导各地进一步加大工作力度,优化操作流程,推动家电以旧换新政策进一步落地落细,取得更大成效。

第十六届环海南岛国际公路自行车赛第四赛段赛况



4月10日,参赛选手在比赛中下坡。

当日,2025第十六届环海南岛国际公路自行车赛第四赛段从保亭到东方的比赛结束。喜德盛阿斯塔纳车队车手阿伦·盖特获得赛段冠军。

(新华社发)

国际能源署：2030年全球数据中心电力需求预计将翻倍

据新华社巴黎4月10日电 国际能源署10日发布报告说,到2030年,全球数据中心的电力需求预计将增长一倍以上,人工智能将成为推动这一用电激增的最主要动力。

这份名为《能源与人工智能》的报告介绍,到2030年,全球数据中心的电力需求将达到约945太瓦时,略高于当前日本的用电量,占2030年全球总电力消耗的不到3%。

报告认为,为满足数据中心高速增长电力需求,全球各地将利用多种能源,而可再生能源和天然气凭借经济性和供应便利度,将占据主要地位。

报告说,人工智能对于能源行业具有双重影响,一方面人工智能可能会带来一些能源安全层面的压力;另一方面人工智能在帮助能源行业实现技术创新和减排方面也潜力巨大。

汽车首季报出炉！迎来开门红

中国汽车工业协会11日发布数据显示,2025年一季度,我国汽车产销累计完成756.1万辆和747万辆,同比分别增长14.5%和11.2%,其中新能源汽车产销分别增长50.4%和47.1%。

我国目前是全球最大汽车生产国和出口国。面对美国加征关税等复杂外部环境,我国汽车产销延续旺势,从一个侧面印证大国经济的韧性与活力。

翻开首季报,其中蕴含哪些亮点?

政策赋能,汽车产销总体两旺——

651.3万辆和641.9万辆,这是一季度我国乘用车的累计产销量,16.1%和12.9%的增幅离不开政策工具箱的持续发力。

今年以来,消费品以旧换新政策加力扩围,多地配套消费券等激励措施,加上新能源车购置税减免政策延续实施,“换新车”成为更多消费者的选择。

商务部数据显示,截至3月28

日,今年汽车“以旧换新”补贴申请已经超过176.9万份。

市场需求旺,车企创新忙。今年以来,诸多车企频频上新,产品迭代加速。仅3月中旬,便有多个品牌的十余款新车相继上市,不仅外观上科技范儿满满、未来感十足,更在动力配置和智能驾驶技术上实现升级,满足消费者多样化需求。

蓄势聚力,新能源汽车继续加速跑——

2024年7月,我国新能源乘用车在国内市场的月度零售销量,首次超越传统燃油车。这一标志性变化意味着新能源车正逐步成为市场新宠。

今年一季度,我国新能源汽车产销量延续高增长态势,累计分别完成318.2万辆和307.5万辆。其中,新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的比重超过四成。

2024年,我国新能源汽车年产量突破1300万辆,凸显绿色转型浪潮势不可挡。

新能源汽车市场的爆发,离不开我国汽车产业持续聚焦核心技术突破,比如电池续航更长、充电更快,激光雷达、人工智能芯片算力达到国际先进水平等。

创新“智”造,自主品牌增长驶入快车道——

一季度,中国品牌乘用车销量为436.9万辆,同比增长28.8%,销售占有率达到68.1%,较上年同期进一步提升。

智能化、个性化、生态化,是中国品牌向上突破的几大法宝。凭借技术创新和产品品质,国内自主品牌汽车持续向价值链高端迈进,并逐步在全球市场站稳脚跟,向世界彰显着中国企业在科技能力上的深厚积累。

加速赋能千行百业的“人工智能+”,也与汽车产业息息相关。今年政府工作报告提出“大力发展智能网联新能源汽车”,为进一步提升我国在全球市场竞争力指明方向。

当下,围绕智能驾驶技术、智

能座舱、车载AI大模型等多维度的竞争越发激烈,汽车正从交通工具向智能终端演进,汽车行业向智驾新时代加速迈进。

但任何新技术的发展应用都不是一蹴而就的,都有一个逐步完善的过程。“全民智驾不是全民自动驾驶。”中国科学院院士欧阳明高日前表示,要让大众真正理解,当前仍是L2级为主的智能导航辅助驾驶,同时整车智能化仍需解决大模型安全可靠等问题。

统筹发展和安全,今年2月,工业和信息化部等部门发布关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知,提出开展充分的测试验证,明确系统边界和安全响应措施。

中汽协会副秘书长陈士华认为,在当下这场席卷全球的智能汽车革命中,中国正站在技术创新与制度创新的双重交汇点。持续完善政策法规,筑牢安全底线,期待中国汽车工业,驶向更广阔的未来。

(据新华社)



一季度全国铁路建设有序推进 完成固定资产投资1312亿元

春日里,贵州安顺,黄百铁路新院隧道施工现场,100余名来自中铁二十三局的建设者抢抓春季施工黄金期,推进隧道建设。最大埋深约275米的新院隧道地处苗岭山区,地质条件复杂,是黄百铁路贵州段重难点工程。建成通车后,黄百铁路作为西部陆海新通道标志性工程,将进一步完善区域铁路网布局。

今年以来,我国多地铁路项目建设有序推进。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年一季度,全国铁路完成固定资产投资1312亿元,同比增长5.2%,有效发挥了铁路建设投资拉动作用,为全方位扩大国内需求、促进区域经济

社会协调发展提供了有力支撑。

一季度,一批铁路项目开通运营:郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车,郑开城际铁路全线贯通运营;上海南站升级改造后全新亮相,形成与城市轨道、公交、出租车等便捷换乘的现代化综合交通枢纽;深圳至湛江铁路吴川站、梅州至汕头高铁潮安站改建完工,在2025年春运前投用;兰州至张掖高铁中川机场东站开通运营,与兰州中川国际机场T3航站楼实现无缝对接,助力空铁联运。

与此同时,铁路部门优质高效推进铁路建设,强化安全、质量、环保和投资控制,一批重点工程取得

积极进展。

在宁夏,由中铁十六局承建的银巴铁路跨包兰铁路特大桥完成首片T梁架设。该桥上跨既有铁路线,安全风险高,是全线重难点工程。在河南,由中铁十五局承建的平潭周高铁漯河特大桥即将进入桥梁上部结构施工阶段。漯河特大桥全长超过6.8公里,涉及多座不同跨度连续梁和转体梁施工。在江苏,由中铁十一局承建的沪渝蓉高铁控制性工程通泰扬特大桥跨如泰运河及X355县道连续梁拱顺利完工,这也是沪渝蓉高铁泰州段内跨度最大的连续梁拱。在湖北,由中铁十八局承建的合武高铁胡

家湾举水特大桥进入上部结构施工阶段,该桥全长约1.3万米,共有411个桥墩,是项目重点工程。

此外,铁路部门以国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和联网、补网、强链项目为重点,聚焦提升路网整体功能和效率,加快推进勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作,力争新项目早日开工建设。陇海线郑州至兰州段改造工程、哈密东站扩能改造工程、临河至哈密铁路额济纳至哈密段扩能改造工程等一批项目计划年内开工建设。

国铁集团相关负责人表示,下一步,国铁集团将充分用好国家“两重”项目支持政策,抓住施工黄金季节,加快推进铁路重点工程项目建设,力争多完成实物工作量和投资,为推动经济持续回升向好作出积极贡献。

(据新华社)