



A4

2025年4月16日 星期三
农历乙巳年三月十九

江阴警方

第11期

(总第733期)

江阴交警：首创智能辅助刹车系统 为“死亡弯月”装上电子护栏

□澄公轩

在我们身边,每天有近千辆重型工程运输车穿梭于城乡道路。这些“巨无霸”右转弯时的视线盲区,被称为“死亡弯月”。2024年4月以来,江阴市以毫米波雷达技术为矛、车联网平台为盾,在全省首创工程运输车主动安全辅助刹车系统,用科技硬实力与制度软约束破解了重型车辆安全管理难题。数据显示,启用该刹车系统后,全市涉及工程运输车亡人数同比下降55.56%。

技术破局 毫米波雷达筑起电子护栏

“右转时心跳比油门还快。”混凝土搅拌车司机张建国从业15年,亲历过多次“后视镜里空无一人,转弯时电动车突然闪现”的惊险时刻。数据显示,全国工程运输车盲区事故占比高达32%,平均单次赔付成本87万元。

2024年4月,市公安局交警大队联合相

关研发单位,为重型工程运输车装上“智慧之眼”。车前侧两个77G毫米波雷达,分别覆盖前方2米和右侧1.2米区域,能以每秒30次的扫描频率穿透雨雾精准识别障碍物。系统设定当车辆右转时速≤15公里时,70厘米危险距离触发0.4秒自动刹停,相当于比人类反应快2.3秒,减少5.6米制动距离。

在江阴市澄源运输有限公司测试场,技术员用假人模拟场景:转向灯亮起瞬间,中控屏自动切换右转监控画面,雷达锁定目标后触发声光报警,距车身0.7米时车辆稳稳刹停,有效避免右转弯“包饺子”事故。截至目前,这种“电子护栏”已成功拦截11起人伤事故。

数据监管 智控平台织密“云端天网”

走进江阴市工程运输车监管中心,全省首个工程运输车智控平台正实时追踪727辆安装车辆。大屏上跳动着右转速度、刹车次数、驾驶员行为、车辆多频次违法热力云图等7项指标,“右转时速超2公里”“驾驶员接打电话32秒”等2276条危险记录清晰可查。

“过去靠人力抽查排序研判,现在靠监管平台建模数据算法给企业画‘安全像’。”

市公安局交警大队车管所指导员程海东向记者展示企业安全排行榜:系统每月根据急刹频次、违规时长、右转不停等自动计算并生成评分,以100分为基数,低于80分企业将被约谈。同时,智控平台对企业及驾驶人安全分赋码,以100分为基础,80分以下为黄码,60分以下为红码,将红码车辆数据与城管、交通运输等部门共享,把红码企业列入

高风险管理名单。

这套“云端天网”还与车载GPS、4G模块深度联动。监管人员只需轻点鼠标,就能调取车辆历史轨迹、实时监控画面,对车辆超速、右转弯不停以及辅助刹车系统未启用等违法违规进行点对点精准预警提醒,每类违法违规行为排名第一的驾驶员必须至工程运输车监管中心接受再教育。

制度革新 小支点撬动“全域安全”

技术突破背后,是江阴市“政企研保”四方联动的制度创新。保险公司将系统接入与保费挂钩,建立“除隐患、防事故、降理赔”机制,保险公司出资购买应用及硬件设备,减轻运输企业负担,并依照车辆风险评估结果,动态调整下年度保费,实现保费优降劣涨,推动节省事故理赔金反哺交通安全治理。截至目前,保险公司赔付率由系统推广前的121%下降至41.9%。

变革渗透到城市毛细血管。在城西建筑工地,警示爆闪灯和“右转弯请注意”提示音成为工程车标配。钢筋工老李说:“现在大货车在转弯

时会‘唱歌’,我们在百米外听到声音就会避让。”更深远的影响在行业生态中发酵,运输公司将驾驶员安全考核权重从30%提至60%,安全驾驶真正成为行业准绳。

“从‘人防’到‘技防’再到‘制防’,我们构建了安全治理闭环。”市公安局副局长蔡立波表示,江阴经验的核心在于打通了“设备预警—平台监管—制度约束”全链条。随着江苏省首个工程运输车主动安全刹车辅助系统的试点成功,这个县级市的智能交通治理实践,正为全国重载车辆安全管理提供新范式。

警讯速览

□澄公轩

“澄”风奔跑,我们在!

精密布防:以科技筑牢“安全赛道”

凌晨5时,城市尚未苏醒,澄江路赛道已亮起星星点点的警灯。交警大队民警正手持卷尺,逐段复核隔离护栏的间距。“再检查一遍各点位的指示牌……”民警奚杜伟正带着辅警进行最后一次踏勘。江阴公安在赛道上设置了238个点位,每个点位都部署了警力,确保比赛安全有序进行。

在赛事联合指挥部,占据整面墙的电子屏实时切换着各个重点路段画面,传达赛事一线实时情况。活动

期间,由市公安局情指中心、交通指挥中心、现场指挥部,以及巡特警综合指挥室、警务站综合指挥室和4个责任路段派出所的综合指挥室构成的“1+2+N”指挥体系高效运转。“滨江西路与通江北路路口有群众滞留,请附近警组疏导。”巡特警大队大队长庄浩紧盯无人机传回实时画面快速开展调度。随着指令下达,佩戴“EPU”标识的快反小组迅速抵达,引导群众有序疏散。

“科技鹰眼系统已捕捉3处隐患。”通信保障大队民警吴乔面前的监控平台弹出预警。不到3分钟,机动组便根据指挥部发出的提示迅速排除隐患。这种融合了多项高科技的安防体系,让隐患处置响应时间变得更快、更短。



暖心护航:奔跑路上的温情定格

当朝阳为水面镀上金边,赛道已成跃动的彩虹。赛道执勤警力以定点值守与流动巡逻相结合,全力保障赛事路线安全。8时30分,赛事进入白热化阶段。在12公里补给站,西郊派出所民警谢利钢将矿泉水递给气喘吁吁的跑者:“注意补充水分。”他的执勤包里除了警务装备,还装着能量胶和创可贴——这是江阴公安为赛事特制的“护跑百宝箱”。

“小心,到旁边休息一下……”8

时52分,一名参赛选手在比赛时不慎扭伤,执勤民警立即与志愿者上前搀扶,提供紧急医疗服务。“阿姨,这里临时管制,请您从前面绕行。”参与执勤的民警对问路的市民耐心解释,指引方向。

在亲子欢乐跑终点,特警队员化身临时摄影师,为完赛家庭拍摄纪念照。“警察叔叔的‘奖牌’最酷!”小女孩指着特警臂章上的徽标欢呼。据统计,赛事期间警方共提供救助服务273次,找回失物46件,处理咨询800余次。

平安同行:安全宣防跑出“新配速”

当运动激情碰撞安全守护,赛场旁的“平安驿站”成为独特风景线。这里是江阴公安设立的防宣点,民警们手持精美礼品和标语,为完赛的跑者带来一场别开生面的安全防范宣传。

“凡是刷单返利都是诈骗!”“跑得过骗子,守得住钱袋!”反诈民警的提醒声与跑者的欢笑声交织在一起。反诈标语巧妙地融入了跑步元素,让跑者在轻松愉快的氛围中提升安全意识。而那些设计巧妙的反诈礼品,更是成为跑者手中的小惊喜。

“毒品伪装成‘跳跳糖’,火眼金睛要练好!”一旁的禁毒宣传点,禁毒民警手持新型毒品模型,向围观群众揭秘毒品的伪装伎俩。这样的场景化宣传让禁毒知识更加深入人心。

此次安保行动中,江阴公安将上万份宣传资料变身完赛包“伴手礼”:公安元素的玩偶,印有反诈标语的帆布袋、标有禁毒标识的餐巾纸、内含安全知识的折叠手册……这些“会说话”的平安礼物,随着参赛者的脚步扩散至全国20余个省份。



□本版主编:刘海岷 □文字统筹:卢聚伟 □版式设计:宋伟杰