

携手打造高质量发展动力源

——长三角一体化发展新观察

脚下一方人文荟萃的水乡客厅,眼前一脉碧波荡漾的江南秀水——漫步沪苏浙交界处的长三角原点,5月底新亮相的方厅水院里,1288米连通三省一市主题展馆的步行廊道,恰似“丈量”长三角一体化的最新标尺。

加快建设科技创新共同体,国家先进制造业集群数占全国近1/3;共同打造统一大市场先行区,外国人240小时过境免签全域实施;跨省“高效办成一件事”,200多项政务服务“一网通办”……长三角一体化发展上升为国家战略以来,新成果不断涌现。

地区生产总值突破33万亿元、占全国总量约1/4的长三角三省一市,共筑新质生产力发展高地、共创更高层次改革开放新格局、共建高质量公共服务体系,携手打造高质量发展动力源,奋力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在前列。



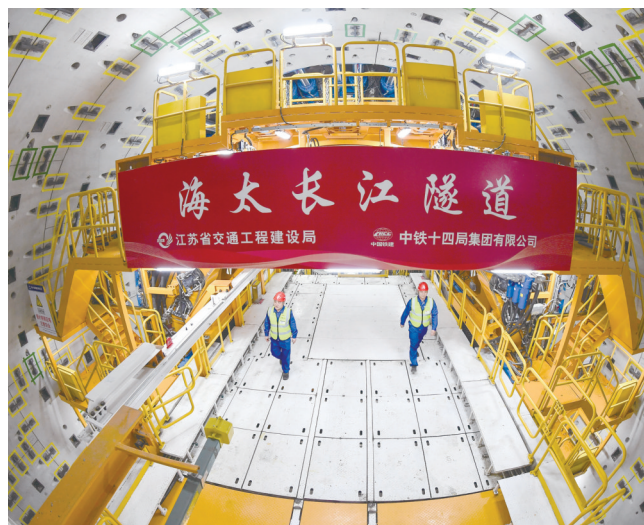
这是2025年5月28日在沪苏浙交界处拍摄的方厅水院(无人机照片)。



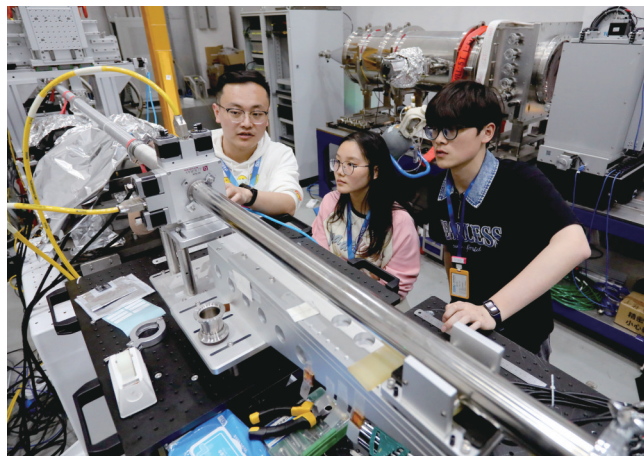
2025年4月26日,出口汽车在苏州港太仓港区码头集中装载上“深圳号”汽车运输船(无人机照片)。



2025年3月17日,在江苏吴江太湖河驿站,当地生态环境部门工作人员介绍无人机巡航情况。



2025年4月9日,在长江入海口的江苏南通海门,我国自主研发、最大开挖直径达16.64米的“江海号”盾构机缓缓启动,新“万里长江第一隧”、我国最长公路水下盾构隧道海太长江隧道正式开掘。这是当日拍摄的“江海号”盾构机内部。



2024年4月10日,安徽省先进功能高分子薄膜工程实验室团队成员朱健和(左)在上海同步辐射光源实验线站向团队成员讲解实验设备运行情况。

新潮奔涌 共筑新质生产力发展高地

长江口北翼,智慧化全海域养殖平台“湛江湾1号”正在南通通州湾进行最后调试,高空俯瞰宛如移动城堡。

上海设计、南通建造,得益于长三角一体化带来的技术、资金和市场协同,这座养殖水体达8万立方米的养殖平台从开工到下水仅用11个月。从“耕海牧渔”到“智驭深蓝”,新质生产力开拓海洋经济新空间。

科技创新与产业创新深度融合,正催动长三角产业变革。

长三角腹地,合肥高新区的安徽量子玺量子科技有限公司研发出替代实体印章的量子云印章。今年一季度,实现订单额7000万元。孵化在合肥,联合上海研究院所起草行业标准,与杭州、连云港等地企业合作实现产业化……9年时间,云玺量子在长三角走通了科技创新与产业创新融合之路。

目前,长三角高新技术企业占全国逾30%;2023年,研发经费投入占GDP比重达3.34%,超过全国平均水平近0.7个百分点。

作为量子材料、生命科学等领域的革命性研究平台,合肥先进光源正面向2028年建成验收全力冲刺。为建好用好这束光,长三角三省一市签署合作备忘录,推进这类重大科技基础设施集群共创共建、联合提升原始创新能力;上海与合肥光子科学领域高水平人才双向培养和输送,苏州与金华分别投入数千万元在合肥光源上共建线站……

区域科技资源深化开放共享。目前,长三角科技资源共享服务平台集聚大型科学仪器超4.7万台(套)。三省一市揽获2024年近五成国家科学技术奖项。

“创新战队”共克产业技术难题。上海在设计环节优势突出,无锡在半导体材料和设备方面专长,苏

州制造和封装测试能力较强……围绕集成电路产业核心技术,长三角联合攻关,协同各个城市各展所长。

目前,长三角已成立首批12个创新联合体,向集成电路、人工智能、生物医药等领域企业公开征集“急难愁盼”技术需求305项,组织实施联合攻关项目72项。

共筑新质生产力发展高地,长三角产业链供应链竞合能力不断增强。

全国产工业机器人累计下线超5000台,成功应用于新能源汽车等行业;大型LNG运输船自主配套系统已突破多项关键设计建造技术……

江苏省规划设计集团有限公司总规划师徐海贤说,科技创新与产业创新已成为长三角一体化发展的着力点,近年来形成围绕沪宁合、沪杭甬的“双三角”网络体系,创新驱动效能不断涌现。

内外兼修 共创更高层次改革开放新格局

机器轰鸣、塔吊林立,毗邻苏皖交界的南京北站,站房主体结构正在紧张施工。两年后,这个汇聚高铁、地铁和普通铁路的枢纽将开通,南京都市圈互动更加活跃。

互联互通提质增效,与体制机制改革密不可分。6月3日,苏皖轨道交通运营公司在南京成立,两省间不承担国铁路网功能的跨域铁路将统一运营。未来,随着长三角轨道交通运营公司组建,区域内轨道交通衔接将更高效、出行会更便捷。

改革筑渠,激发要素涌流。

数据互联,货物进入上海机场—苏州前置货站等于进入上海机场,为企业节省地面物流成本近30%;监管互通,“联动接卸”让沿江13个港口与上海港融为一体;高铁成环,串起长三角主要城市的列车成就长三角人说走就走的旅行……

在南京金鱼嘴基金街区,几乎每天都有一场撮合项目与资本的路演。与上海等城市联动开展科创金融改革试点,要素集聚让这里一年可服务企业超350家,促成融资逾18亿元。

破壁除障,探路制度创新。

作为“试验田”的长三角生态绿色一体化发展示范区,包括方厅水院在内的180个联建重点项目陆续开花结果。各方打破跨省行政壁垒,建立合作规范体系,已累计形成154项制度创新成果,其中52项已面向全国复制推广。

4月30日,满载光伏组件的“皖甬欧”铁海联运班列从合肥开出,不到20小时即到达舟山港穿山港区。零延时转装“嘉华宁波”轮后,点对点驶向德国威廉港,并于5月27日抵达。快线贯通,合肥到欧洲一般物流时效从40天缩短到27天。

面对复杂严峻的外部形势,三省一市推动高层次协同开放,拓展对外经贸合作新空间。

推进长三角海关特殊货物检查作业一体化改革,建设长三角国际贸易“单一窗口”,推出数据出境负面清单降低企业合规成本……长三角成立自贸试验区联盟,加强互学互鉴,共同打造制度型开放“试验田”。

今年前4个月,外资外贸大市苏州进出口超预期增长5.6%。同期,三省一市进出口总值增长明显。其中,江苏、浙江在高基数上仍分别增长5.7%、6.6%;安徽以14.1%的增速奋力扩大基本盘。

浙江省发展规划研究院区域所副所长罗成书认为,通过持续深化高层次改革开放,长三角一体化发展的共识和合力不断凝聚,国际竞争力不断增强。



这是2025年2月10日拍摄的南京北站枢纽工程施工现场(无人机照片)。

枝叶关情 共建高质量公共服务体系

在苏州吴江平望便民服务中心,来自安徽霍邱的陈添荣前来办理养老保险账户余额一次性提取。跨域通办窗口工作人员通过视频连线霍邱县行政服务中心,为其出具相关证明材料。前后不过十几分钟余额已经到账,他感慨:“太方便了,真没想到!”

新生儿出生“一件事”最多跑一次,跨省就读困难学生资助“免申即享”,27个城市医保关系转移接续双向在线办理……目前,长三角“一网通办”平台开通政务服务已超200项,高效公共服务呵护居民、企业幸福感。

数据多跑路,群众少跑腿。依托安徽宣城自然资源和规划局不动产登记中心的“互联网+不动产登记”平台,浙江萧山的银行发起抵押登记申请,安徽宣城的企业在线完成信息确认,不动产登记电子证明即时生成供银行下载核验……全流程“云操作”后,贷款资金快速到账,一场跨省融资达成。

公共难题共治才有高品质公共服务共享。一条宁阳街,南北分苏皖。两省公安、司法等部门共建警务室、调解室、政务服务窗口。跨省共治机制延伸处,老百姓一家的事有两省帮办。

太浦河吴江段,太阳透过高耸的护岸林照在水面,漾起粼粼波光。工作人员轻点鼠标,无人机离巢起飞,沿河面自动巡查:白天,水草、船只、水面异物等被一一识别标注;夜晚,红外成像技术让偷偷偷排无所遁形。智慧巡查数据可跨省实时共享,使长三角环境更优、景色更美。

联保共治不断深化,生态福祉持续供给。据统计,2024年长三角空气质量平均优良天数比例达84.5%,较2018年提升10.4个百分点;594个地表水国控断面水质优良比例94.3%,达历史最好水平。

攥指成拳,共绘“同心圆”;同频共振,奋进新征程。长三角更高质量一体化发展新图景正徐徐展开,必将为全国经济社会发展贡献更多新力量。

(图文均据新华社)