

习近平致信祝贺全国青联十四届全委会全国学联二十八大召开强调

坚定正确政治方向深化改革创新 在党的旗帜下奋进新征程创造新业绩

详见 🗚 🖰 版

2025年7月

今日8版 第11828期 农历乙巳年六月初九 今日:晴到多云 28℃-38℃

本报讯(记者 赵慧敏 於佳鹏) 昨天,无锡市委书记杜小刚主持召 开专题工作推进会,研究充分发挥 江苏省城市足球联赛撬动作用。 会议强调,要深入学习贯彻习近平 总书记关于做好足球工作和推动 体育产业高质量发展的重要指示 批示精神,深入落实省委常委会会 议和省政府经济调度会议部署要 求,按照《无锡市足球高质量发展 三年行动计划》工作安排,精心做 好组织保障,充分释放撬动效应, 促进文商旅体深度融合,推动"赛 事流量"转化为"发展增量"。会议 以视频形式召开,无锡市委常委、 江阴市委书记许峰,江阴市副市长

金丹菁在江阴分会场参加会议。

会议指出,各地各有关部门要 在总结前期成效的基础上,进一步 强化系统性谋划、提高组织化水 平,确保既"办好赛"又"用好赛"。 一要强化赛事保障。科学安排球 队备战训练计划,强化后勤服务保 障,让队员们以饱满状态争取佳 绩。优化交通导引、观赛秩序、卫 生保洁等现场管理,完善各类应急 响应预案,并在营造良好赛场氛围 上加强策划组织,确保赛事平稳、 精彩、圆满。二要释放消费活力。 统筹用好"苏超"与暑期、夏季相叠 加的丰富流量,创新推出文商旅体 相融合的消费场景,不断壮大赛事

经济、票根经济、夜间经济。同时, 挖掘运动友好型城市的"赛事+消 费"潜力,建好用好体育公园等运 动场馆,落地更多国家和省级训练 基地,引进更多受众面广的品牌赛 事,不断满足市民群众的体育消费 需求。三要细化责任落实。无锡 市有关部门要强化顶层设计和整 体统筹,确保活动赛出高水平、办 出好成效;有关地区要压实属地责 任,精心做好筹备组织各项工作; 文化宣传条线要精心策划,创作推 出更多体现无锡特质的文创产品、

会上,许峰汇报了江阴赛事保 障情况。他表示,接下来,江阴将

进一步强化赛事保障,详细制定相 关操作规范,提前对人流、车流等 流动路径进行科学规划和有效管 控,完善应急响应机制,确保各环 节衔接顺畅。进一步强化赛事宣 传,注重赛前、赛中、赛后各类宣传 报道,加强对无锡、江阴元素的宣 传推介,促进与客队的文化交流和 共情,让全国观众在轻松愉快的氛 围中了解江阴、走进无锡。进一步 强化消费引流,加快盘活游圣、军 事、学政、民乐、中医等文旅资源, 创新推出"两日游""多日游"等文 体旅经典路线、体验场景、消费业 态,切实将"赛事流量"变为经济增

江阴创新应用绿色智慧技术治理修复河道

科创江阴正澎湃



本报讯(记者 潘逸青) 近日, 江阴市东横河截流系统改造—— 健康桥东侧段污水管道修复工程 顺利收官。记者从市城管局了解 到,此次施工管道埋深达15米、管 径DN1000、单段修复长度209米, 创下了国内"深埋+大管径+长距 离"高弹紫外光固化修复纪录,让 "服役"近20年的地下"血管"重焕

东横河是江阴主城区的一条 重要骨干河道,全长29.1公里,其 中江阴市境内17.7公里,在锡澄 运河和张家港河两大水系之间起 到横向调节和畅流活水的重要作 用。东横河截流系统建于2007 年,肩负城区污水截流重任。近 年来,系统部分管道老化,尤以君 山桥至绿园桥间的管道为甚,一 定程度上影响了污水收集效率与

周边水环境质量。由于东横河截 流系统地处老城区,且小半干管 位于河床下方,施工难度大。市 城管局相关负责人介绍,此次修 复工程创新采用非开挖紫外光固 化修复技术,有效避免了大规模 开挖对周边交通和民生的影响。 在解决管网淤积、渗漏等问题的 同时,施工方同步推进上游排水 户、支管网溯源排查及系统性改 造,实现科技创新与城市水污染 治理的深度协同。

据了解,整个截流系统的管段 平均埋深为12-15米,相当于五 层楼高度,连续修复长度也超200 米,远超常规紫外光固化设备的深 度极限。本次施工则采用可伸缩 的紫外光固化机,300米的电缆线 可以伸缩至井下15米进行固化。

记者在采访中了解到,东横河 截流系统改造工程分两期实施,一 期已于今年2月开工,二期计划在 近期进场,预计年底全部完工。目 前,一期工程已取得多项阶段性成 果:完成管道清淤检测878米,构 建地下排水"安全网";开展72个 小区、60家企事业单位雨水排口快 检;溯源排查市政道路23条,揪出 "病灶"211个,完成"小散乱"排水 户混接点调查609户。



以规范化建设提升本质安全水平

江阴多举措推动安全生产技术服务机构提质增效

本报讯(记者 顾文涛) "一 抹橙黄,守护安宁"。日前,江苏省 "百场应急科普讲解下基层"进企 业首场活动在澄举行,活动现场, 江阴市工贸企业安全生产技术服 务人员代表统一"换装",他们身穿 印有统一标志标识的橙色"马甲", 将为企业提供规范、专业的服务。 "这一举措不仅增强了技术服务人 员的责任感、使命感,还起到了警 示提醒和流动教育的作用,展现安 全生产技术服务队伍的专业形 象。"市应急管理局相关负责人表 示。

规范安全生产技术服务机 构行为,为企业减少各类安全隐 患,是提升安全生产技术服务质 量的题中之义。市应急管理局多 措并举,从开展全员培训考核、健 全监管体系、打造专业队伍等方 面入手,积极推动全市安全生产 技术服务机构提质增效,助力全 市安全生产形势持续稳定向好。

今年以来,该局联合市工贸企 业安全生产技术服务行业协会,对 全市263名技术服务人员开展知识 技能提升培训,邀请工贸领域专家 围绕重大事故隐患判定标准、企业

日常安全管理、危化品使用、涉爆 粉尘、有限空间作业等核心内容进 行授课。培训结束后,还组织开展 测评考核,考核不合格者将不得入 企服务。此次培训有效提升了从 业人员专业水平,为全市安全生产 提供了强有力的专业技术支撑。

强化技术服务过程监管,实现 全程可溯机制。市应急管理局还 严格落实"一人一服务账号"机制, 为考核合格的技术服务人员统一 发放市应急管理综合应用平台账 号。技术人员通过个人账号登录 系统,实时录入服务过程中发现的

隐患,并指导企业完成整改闭环。 这一举措不仅破除了责任盲区,杜 绝了服务造假,还实现了技术服务 全程透明化、信息化监管,健全完 善了安全生产日常监管信息化体

未来,市应急管理局将继续协 同各级监管部门、行业协会和服务 机构,在监督管理、行业自律、队伍 建设等方面持续发力,推动安全生 产技术服务机构规范化、专业化发 展,为江阴高质量发展筑牢安全屏

江阴召开深化校地融合 推进教育科技人才一体化发展 重点建议调研督办座谈会

本报讯(记者 许晨威 王凯华) 昨天下午,江阴召开深化校地融 合推进教育科技人才一体化发展 重点建议调研督办座谈会,围绕 市人大代表、南京理工大学江阴 校区党工委书记易文斌提交的 《关于深化校地融合,推进教育科 技人才一体化发展,服务区域打 造新质生产力,为中国式现代化 江阴新实践提供有力支撑的建 议》进行督办。无锡市委常委、江 阴市委书记许峰出席会议并讲 话,市人大常委会主任计军主持 会议,市领导郭诚、金丹菁、魏锋、

钱晴参加会议。 会前,与会人员在南理工江 阴校区实地调研了全国大学生机 器人大赛参赛项目、新能源学院 实验室和"一站式"学生社区,详 细了解学校人才培养、科技创新 成果、校地产学研合作等情况。 在随后举行的座谈会上,许峰指 出,校地融合凝聚着双方一致的 共识、寄托着双向奔赴的期待、承 载着彼此发展的未来。自南理工 江阴校区落地江阴以来,校地双 方产与学高度同频、产与研更加 紧密、产与才日益畅通,为企业和 地方发展提供了有力支撑。

许峰要求,校地双方要紧扣 "八个一"合作事项,心往一处想、 劲往一处使,做到精诚所至、金石 为开,全力打造校地合作的标杆 典范。要聚焦"产"这个核心,充 分发挥南理工江阴校区基础研 究、成熟技术、顶尖人才等优势, 赋能江阴产业培育、企业转型,通 过政府用心、企业用力、高校用 智,推动江阴"345"现代产业集群 迎来发展新天地。要把握"人"这

个关键,加快推进建立一套支持 师生创业政策、探索一条毕业生 留澄路径、建立一条人才"绿色通 道"等合作事项,大力培养一批技 术型人才、创业型人才,支持学校 引进更多高层次人才,努力让学 校师生真正感到"江阴是个好地 方,教我如何不想她,此心安处是 吾乡"。要融入"城"这个大局,全 力引导南理工江阴校区学生融入 江阴经济社会发展的方方面面, 积极宣传推介学校特色工作,不 断增强校地双方的认同感和亲近 感,持续提升学校在省内外的美 誉度、在全国科创版图上的显示 度。要深耕"校"这个根本,更大 力度推动各项政策、各类资源向 南理工江阴校区集聚倾斜,支持 学校把环境做优、把学科做强、把 特色做亮,切实做到南理工有呼 声、江阴有回应,让名城名校互相 成就、彼此加持。

许峰强调,市委将一如既往 支持人大常委会工作,为人大代 表履职提供良好环境;市人大常 委会要把代表建议督办贯穿始 终,真正督出实效、办出水平;市 政府及相关部门要坚持项目化推 进,确保代表建议办得成、办得

会上,南理工技术转移中心 江阴分中心揭牌,将推动南理工 与江阴深度合作、双向奔赴、共建 共享,为江阴产业升级赋能,为区 域高质量发展助力。易文斌汇报 了南理工江阴校区情况、"八个 一"落地路径并简要阐述建议内 容,相关市领导和建议主办单位、 承办单位就建议办理推进情况作 交流发言。

推动绿色航运发展迈出关键一步

江苏中燃甲醇燃料加注量创新高

本报讯(记者 马兰 通讯员 朱靖) 近日,靖江园区企业江苏 中燃油品储运有限公司成功为 16000TEU 甲醇双燃料船"N1072" 轮加注950吨甲醇燃料,一举刷新 国内单船甲醇加注量纪录,标志 着我国绿色航运发展迈出关键一

据了解,"N1072"轮总长366 米、型宽51米、型深30.2米,最大 载箱量达16136标箱,相当于三个 足球场首尾相接,是名副其实的 海上"巨无霸"。此次加注的甲醇 通过可再生能源制氢与二氧化碳 合成,全生命周期减排率达95%。 为保障加注作业顺利开展,作业 现场采用了企业自主研发的移动 式甲醇加注撬设备,通过防爆管 线实现码头与船舶的精准连接。 "这套设备的加注速度每小时可 达100吨,处于行业领先水平。"江 苏中燃总经理张燕介绍,该设备 由江苏中燃与连云港远洋流体装 卸设备公司联合研发,实现了从 槽罐车卸料到船舶加注的全流程 自动化管控。

作为综合性油品服务企业, 江苏中燃近年来积极布局船舶低 碳替代燃料领域。企业编制的国 内首个"码头槽车方式甲醇加注 设计方案"已获中国船级社原则 性认可。据介绍,今年上半年该 企业保税燃料加注量达12.5万吨, 同比增长10%;内贸业务量突破6 万吨,增幅近5%。"下半年,我们将 加速布置岸基甲醇燃料加注点, 更好地服务长江内河甲醇动力船 舶,抓住新能源发展风口,助力园 区新能源发展。"张燕表示,随着 全球航运业减排进程加速,企业 将继续深耕低碳燃料供应链建 设,为"双碳"目标贡献力量。

融媒等览

39℃! 39℃! 39℃!





江阴地名故事 | 县湾街

江阴发布

社会主义核心价值观: 文明 民主 自由 公正 法治 诚信 友善