

走进高铁时代 比拼业务技能

——全市新闻战线“建功立德大比拼”业务竞赛获奖作品选登



编者按：

杭黄高铁即将正式投入运营，38分钟高铁时代已触手可及。为扩大高铁新区、杭黄高铁的对内对外宣传，助力打造浙西综合交通枢纽，进一步深化新闻战线“走转改”和“大学习、大调研、大练兵”活动，全面提高新闻采编人员岗位技术水平和业务技能，日前，全市40余名采编人员深入杨村桥镇，开展走进高铁时代“建功立德大比拼”业务竞赛活动。采编人员兵分四路，奔赴塘村、梓源村、高铁站及十里埠港，围绕“走进高铁时代”这一主线，用文字和镜头记录反映了高铁时代的新变化和新发展。现选登部分获奖作品，以飨读者。



复兴老街 打造新街 重现“吃在杨村桥”盛况

本报讯 上世纪90年代，在杨村桥集镇以百旗街为核心的国道线两旁，经营有百余家餐饮店，形成了极具特色的“餐饮一条街”，以优质的服务、合理的价格，赢得了“吃在杨村桥”的美誉。但随着320国道改道和杭新景高速公路的建成通车，来往的车流和人流不断减少，“吃在杨村桥”的风光也渐渐没落。如今，杨村桥镇党委、政府紧紧把握高铁时代来临的机遇，通过复兴老街和打造新街，重新打响“吃在杨村桥”金名片。

当年，杨村桥“餐饮一条街”不但以热腾腾的美食温暖了每一个路人过客的胃，也以热情周到的服务温暖了他们的心。“小白兔饭店”可以说是街上最具名号和代表性的一家招牌饭店，作为最早一批开始经营的饭店，它见证了“吃在杨村桥”从辉煌到没落的过程，经营权也是几经易手，饭店现在的主人叫陈斌。在与这位年近40的饭店老板交谈中，让记者对当年“吃在杨村桥”盛况有了清晰而具体的了解。

“曾经这条百旗街上有大大小小百余家饭店，家家生意都很好，特别是像我们小白兔这样比较有名的饭店，每到饭点都忙得应接不暇。”谈起曾经的情景，陈斌的话语中依然充满了兴奋和骄傲。他告诉记者，当时生意最好的时候，每天的经营收入能有四五千元，那可是上世纪90年代的物价，

一份最有代表性菜肴——棍子鱼的价格也只要15元。“虽然现在的生意每天也能有3000元左右的收入，但是和以前相比是大大不如了，但还是有很多新老顾客慕名而来，尝一下我们的特色菜肴。”对于饭店现在的经营现状，陈斌表示还算满意，而让他对今后发展充满信心的最大原因，则是杨村桥镇党委、政府要复兴“吃在杨村桥”地域餐饮品牌的决定。

“高铁时代的到来以及全域旅游的发展，让复兴‘吃在杨村桥’地域餐饮品牌正当其时，我们以小城镇环境综合整治为载体，对百旗街区进行



绿化、美化，打造具有‘吃在杨村桥’特色的花园和庭院，并对排污管和油烟管道进行统一改造，提高前来就餐顾客的体验，同时充分挖掘当年的菜系、餐馆名字、文化故事等，重新打响‘吃在杨村桥’金名片。”杨村桥镇相关负责人如是说道。

采访当天，杨村桥镇正在对小白兔饭店以及街面上其他餐饮店的店招牌进行统一规范设置，饭店所在街区的路面提升和绿化美化等工程也接近尾声，看着不断变样的集镇面貌，陈斌的脸上洋溢着希望的笑容。

(记者 龚一桦)

十里埠港着力打造生态型花园港

本报讯 11月16日，新安集团从外地购买的煤炭，正在十里埠港卸货装车，在整个装卸过程中，煤炭没有一点撒漏。自最初的规划建设到10月29日建成试运行，十里埠港一直注重生态环保工作，努力打造生态型花园港口。试运行以来，无论是进港货物，还是出港货物，十里埠港都实施“散改集”，对散装、裸装货物装集装箱，避免货物抛撒遗漏。

目前，十里埠港进出港货物主要为本地企业所需的煤炭和杭州城里基建所需的碎石，本地的南方水泥、红狮水泥孰料下步也将通过十里埠港运往四面八方，十里埠港和这两家水泥企业已经签订了合作协议。毫无疑问，十里埠港“散改集”措施，必将为煤炭、碎石和水泥等大宗货物的无污染运输提供坚实保障。

不仅是整个装卸过程做到无污染，十里埠港还在港区污水（雨水）处理、绿化率、港基设备投入等方面下足了功夫。据十里埠港负责人邵卫红介绍，港区产生的污水全部纳管进入梅城污水处理场统一处理后达标排放，港区雨水通过回收再利用；港区绿化率达到15%，远远超过一般港口绿化率仅有5%左右的水平；港基设备在内河港口中也是比较先进的，有一部分设备无需人员值守，还有一部分设备通过后台就可以控制，有利于提高港口运行效率。（记者 宋胜清）



高铁建设者

摄影 / 朱永标

高铁架起致富路 农户家里办民宿

本报讯 “种完这一季草莓，明年安安耽耽在家里烧烧饭招呼客人，过点轻松的日子。”11月初，杨村桥镇十里埠村的莓农郑丙荣与杭州运通国际旅行社有限公司签订了一份18年的合同，把家里新建的小洋楼租给运通，由对方投资200多万元进行装修，打造特色民

宿。今年59岁的郑丙荣大部分时间都在外地种草莓，5年前，他和妻子回到建德，在离家不远的官路村租了几亩地继续种草莓。“种草莓太辛苦了，忙的时候好几个月都住在窝棚里，家里根本顾不上。”去年郑丙荣就想着把新建的小洋楼拿来搞



农家乐，自己和老婆换点轻松的活干干，当运通找上门来谈租房办民宿的时候，他没怎么犹豫就同意了。

根据合同，运通把郑丙荣新建的小洋楼整体租下，投入资金进行装修和环境改造，打造中高端特色民宿。郑丙荣第一年可获得租金8万元，加上农家乐餐饮，总体收入不会比种草莓低。“以后我老婆就是厨师了，客人想吃土菜就烧给他们吃；我就当司机，客人想去哪里玩，我就开车送他们去。”对于今后自己的角色转换，夫妻俩已经有了初步的谋划。

除了郑丙荣家，运通还与其他农户签订了合同，由农户按要求对家里的空余房间进行装修，运通来统一管理运营，确保每个房间的年收益达到5000元。运通的目标是，在十里埠村打造两

栋中高端特色民宿，同时发展100个普通民宿床位。

运通的老总陈晓飞告诉记者，十里埠村靠近高铁建德站和草莓小镇，又是通往梅城古镇的必经之路，新安江综保工程建设将极大提升十里埠村的生态景观，在这里发展民宿经济有着得天独厚的优势。杭黄高铁开通后，外地游客来建德将更加方便，作为酒店住宿的重要补充，民宿可以在一定程度上解决游客住得下的问题。陈晓飞坦言，搞特色民宿投入大、回报期长，是生态环境的持续改善和即将开通的高铁让他对发展民宿充满了信心。“十里埠村只是一期，今后要在黄盛村和岭源村用同样的模式发展民宿，也算是为乡村振兴作点贡献吧！”陈晓飞笑着说。

(记者 杨文强)



草莓红了 高铁通了 你该来了

采下一枚红彤彤的鲜果，轻轻咬上一口，香甜的味道瞬间萦绕齿间……这份属于冬日里的甜美享受，来自于可爱的草莓。

现在，在中国草莓之乡——建德市杨村桥草莓小镇，已经有草莓羞红了小脸。再过一个月，杭黄高铁将正式通车，伴随着首趟列车驶入建德，建德的草莓也进入了成熟期，快乘坐高铁，来建德吃草莓吧！

建德的草莓们都住在一个个钢架大棚内，有的长在地上，有的栽种在立体支架上，有的则是无土栽培。

在草莓小镇，草莓的品种多达数十种：市场上常见的红颜、章姬，口味鲜美、样子可人的白雪公主、香蕉草莓，口感独特气味芬芳的越心、越丰、红玉、妙香……还有不少浙江省农科院培育的新品种，尚未正式命名。

在内行人看来，分辨不同的草莓品种，首先看草莓叶子的形状、大小，其次是果形，而在我们外人看来，有什么区别吗？只要好吃就够了！

作为一个吃货小编，有幸曾在草莓节上逐一品尝过各种草莓，只能凭借着记忆向各位看官描述下草莓的味道。

有的草莓带着淡淡的奶香，香蕉草莓不仅长得长长的，吃上去也有种若有似无的香蕉味。白雪公主长得就像她的名字一样美丽，白皙的外表下有着一颗甜甜的心，但白雪公主并不甜腻，反而有种淡淡的清香。红颜、章姬个头饱满、颜色鲜艳，看着就很讨喜，吃上去也很脆口。这种脆口的感觉是相较于其他小众品种的草莓而言的，有的草莓入口软软的，有的草莓沙沙的，但都是甜甜的。

不懂茶的人或许分辨不出茶与茶之间的差别，但各种茶摆在一起品尝，就能体会出其中的微妙。所以，想知道不同草莓之间的味道，就来草莓小镇吃个够吧！

眼下成熟的草莓品种是香野，一个月后就能吃到其他品种啦！

采摘草莓、吃草莓，坐高铁来建德只有这些吗？不，还有草莓宴、草莓酒、草莓奶昔呀！

冬天的建德黄了千年的古银杏、红了大慈岩的枫叶，泡上一池天然硫温泉，抿上一口百年名茶，逛上一天古镇老街，坐上一会直升飞机，吃上一桌可口好菜……在建德等你的，我这会儿说不完……

微信作品 / 纪婕好

