

全域旅游富民美乡 打造乡村振兴新模式

本报讯 人均收入从2004年的3880元增长到2017年的35400元，在“生态立乡、旅游兴乡”的发展战略下，十多年来长兴县水口乡村民的收入增长了近十倍。近年来，长兴的乡村旅游业迅速崛起，逐步形成了长兴特色的乡村旅游发展道路，探索出了乡村振兴的新路径。

水口乡地处苏浙皖三省交界，区域面积80平方公里，有着千年的茶文化底蕴。一进入水口乡，各类“农庄”“饭庄”的招牌比比皆是。来到水口乡顾渚村，青山绿水相互映衬，苍翠的竹海随风起伏荡漾，一幢幢中式风格的小洋楼鳞次栉比，许多游客或围坐在霸王湖畔闲谈赏景，或三五成群在村中散步。“这些游客大部分来自上海，只要凑够10人，我们的车队直接上门接送。”水口乡景区综合治理办公室工作人员冯乐萍介绍说。吃住在水口，游玩在周边，价廉物美的土特产、宁静秀美的自然风光吸引了络绎不绝的游客。上海的郭女士已经是第四次来水口了，她收集了一些农家乐的名片，下次想来了，一个电话就有专车接送。

水口的乡村旅游起步于2000年，十多年来，逐步探索出一条从“农家乐”到“乡村旅游”再到“乡村度假”并向“乡村生活”转型的乡村旅游发展之路，形成了完备的“吃、住、行、游、购、娱”服务体系，成为长三角地区规模最大的乡村旅游集聚区。在乡村旅游的发展中，水口乡摒弃了政府大包大揽的模式，而是以协会自治的形式，组建了农家乐车队，实现了长兴独有的“家门口接送”一站式服务。据统计，2017年水口乡接待游客近315万人次、同比增长5%，仅农家乐休闲旅游业即实现旅游收入7.9亿元、同比增长16.2%，农家乐户均收入增加30%。

近年来，水口乡坚定不移实施“生态立乡、旅游兴乡”发展战略，大力推进景区建设，逐步形成独具特色的乡村旅游发展道路。当地以悬臼芥自然村为试点，以治脏、治乱、治堵、治房、治水“五治”为重点，通过“拆除一批、提升一批、建设一批、整改一批”的方法，实施了核心景区整治提升工作，打造高质量的全域景区环境。违建被拆除，农家乐按照一户一策进行改造提升，车道被拓宽，人车分流让交通更有序……山水亭台与农家小屋交相辉映，呈现出一派迷人的乡村风景。

在整治提升过程中，群众感受到整治提升带来的效益，从原来“向山向水要资源”变为“爱山护水保环境”。如今的水口，乡村旅游体系日趋成熟，群众增收致富的渠道逐渐拓宽，

(下转第3版)

学习先进 加快发展

市政府与市政协召开联席会议

本报讯 2018年12月29日上午，市政府与市政协召开联席会议。市领导朱欢、孟关良、张早林、夏喜生、钱晓华、程旭、严凌云、叶志高、徐亚娟出席会议。

市长朱欢通报了2018年市政府工作情况，并感谢市政协对政府工作的支持。朱欢说，2018年，面对严峻复杂的国内外环境和艰巨繁重的发展任务，在市委的坚强领导和市政协的大力支持下，我们牢牢把握稳中求进工作总基调，主动适应新常态，扎实推进各项工作落实，经济社会保持了持续稳定健康的发展态势，各项主体经济指标完成情况居省、杭州市前列。过去一年，市政协围绕中心、服务大局，认真履职、扎实工作，对政府工作给予了大力支持，为全市经济社会发展作出了重要贡献。

朱欢指出，2019年是加快建德新崛起的关键之年，如何更好融入高铁时代，加快我市经济转型发展，需要我们进一步坚定信心、同心同向、真抓实干。新的一年，希望市政协一如既往给予大力支持，帮助政府找短板、找问题、找不足，着力为政府决策贡献更多才智，着力为政府建设实行更强监督，着力为政府工作汇聚更多能量，合力推动全市工作取得新成效。市政府将一如既往支持政协职能的履行，主动加强协商交流，自觉接受民主监督，积极支持参政议政。他同时希望市政协围绕2019年工作思路和重点，就“完善政府性投资项目生成机制和决策机制、加快数字经济发展、化工行业改造提升、供给侧

改革背景下建德标准化工作、通航产业链延伸、农业产业发展方向及政策支持、大花园建设及推动万村景区化工作、医养结合养老服务体系建设”等八个课题，帮助政府进行重点调研。

受市政协主席吴铁民委托，市政协党组书记、副主席程旭通报了市政协2018年主要工作和2019年工作思路及设想。程旭说，2018年，市政协紧紧围绕市委、市政府中心工作，以助推“乡村振兴战略”为主线，突出乡村振兴、项目推进、环境治理、民生保障等方面重点尽心履职。2019年，市政协将继续助力“乡村振兴战略”，服务实体经济发展，推进民生工作落实，适时开展履职“回头看”，发挥政协特色优势。

(记者 宋胜清)

我市迎来新年首个高铁旅游团

元旦当天，我市迎来新年首个高铁旅游团。150余名来自黄山市的游客游览了草莓小镇、大慈岩、新叶古村、江南大冰洞、灵栖洞等全域旅游景点。

据组团社负责人介绍，这是杭黄高铁开通后首批从黄山到建德的旅游团，接下来将组织更多的黄山及全国游客乘高铁来建德旅游。

(通讯员 方娟)

建德旅游新崛起



“两治一整”亮剑白章线

本报讯 去年，通过“两治一整”专项整治，车辆号牌污损、“抛洒滴漏”以及超载超限等交通乱象得到有力遏制，320国道环境有了明显改观。为确保公路整洁、畅通、有序、安全和美丽，近日，市交通运输局、交警大队等部门联合执法，在白章线沿线开展“两治一整”专项行动，改善路面环境。

白章线长54.282公里，经过新安江街道、洋溪街道、下涯镇、高铁新区、梅城镇和大洋镇等多个乡镇（街道），沿途风景秀丽，曾被民间评为我市最美公路。美中不足的是，白章线沿途工地多、车辆多、事故多，公路污染现象较为突出。

2018年12月24日上午，交警在白章线拦下了多辆大货车，这些大货车车身满是灰尘，连号牌都被掩盖住了。接受教育后，货车司机

用拖把把号牌、反光标志擦拭干净，并承诺下次不再出现同类问题后才能上路。梅城交警中队副指导员吴鹏飞告诉记者，白章线沿路工程项目多，大货车车流量较大，而且不按规定装载的现象比较严重。对此，2018年12月17—23日，交通、交警、城管、住建、国土、高铁新区管委会、沿线乡镇（街道）开展了为期一周的白章线“两治一整”专项整治行动。“我们定期和定期错时上路巡查，查处各类交通违法行为。对不按统一栏板高度、统一覆盖油布、车身反光标志跟放大号牌统一清晰的‘三统一’标准的车辆进行处罚，责令其恢复标准后予以放行。”吴鹏飞表示，专项整治结束后他们还将继续坚持“三统一”的标准，适时开展错时整治，维护白章线交通秩序。

在建金高速一标段路口，记者看到连接白章线的20多米长的道路已经完成了硬化。市公路段杨村桥路政中队管理员叶有清说，原本该路口并未硬化，大货车进出工地会带出很多黄泥，雨天一地泥泞，晴天则是漫天的灰尘。距此不远处的一标段另一路口和二标段路口已经完成路面硬化，但未安装冲洗设备，同样存在扬尘、地面污泥的问题。针对该问题，2018年12月14日，市交通运输局、交警大队联合约谈白章线公路沿线的沙场、建金高速公路等施工单位项目负责人，要求施工单位严格按照“两治一整”要求落实整改，

(下转第3版)

重点关注