

我市“平安夏季护航行动”昨晚启动

本报讯 昨晚，我市举行“平安夏季护航行动”启动仪式，动员号召全市机关、企事业单位和广大人民群众，积极投入到平安建设之中，构建全社会共同参与的社会治安防控体系，全力挤压违法犯罪空间，确保全市社会治安持续稳定。市委副书记、政法委书记吕平宣布“平安夏季护航行动”正式启动，市领导杨福泉、柯汉根、程旭，市法院院长毛志军、市检察院检察长高翔出席活动。

启动仪式上，市巡特警大

队、机关业务大队、市交警大队、新安江街道、市城市管理局、市消防救援大队、新安义警、志愿者网格员等10余支队伍整装待发，市公安局、新安江街道分别作了表态发言。启动仪式结束后，“平安夏季护航行动”各组力量依次转入夏季治安防控工作。

据悉，我市将以“平安夏季护航行动”为抓手，紧密结合平安创建、全国文明城市创建等工作，整合社会各方面力量资源，构建全覆盖的群防群

治网络，形成整体工作合力，围绕“六个防止、三个确保”的工作目标，波次推进主题式集中统一行动，坚决打赢国家安全阵地战、维护稳定处置战、打击整治攻坚战、治安防控长效战、安全隐患歼灭战“五场战役”，坚持共建共治共享，激发群众社会治理积极性、主动性、创造性，力促广大市民自觉成为平安建德的细胞、血液，共创建德大平安格局。

(记者 朱海玲 张雨菲)



果壳箱旁垃圾乱扔 流动摊贩占道经营

昨日，热心网友“清风明月”和“似水流年”向市创建办提供问题曝光线索：绿城春江明月门口果壳箱旁垃圾乱扔（上图）；新安路流动摊贩占道经营影响交通（下图）。

我市启动防汛Ⅰ级应急响应 各相关部门单位全力做好各项泄洪准备工作

本报讯 持续降雨，新安江水库水位上涨，截至7月6日11时，新安江水库水位106.5米，已达汛限水位，且仍呈上涨趋势。根据气象预报，新安江上游仍有较大降雨量，省防指已发布新安江水库高水位紧急警报。为此，我市相关部门、沿线乡镇（街道）全力以赴，做好各项泄洪准备工作。

根据市防指决定，7月6日11时30分，防汛应急响应提升至Ⅰ级，新安江沿线乡镇（街道）和市防指各成员单位按规定做好防汛工作。一旦新安江水库泄洪，首当其冲的是江面船只和沿岸趸船（移动旅游码头）。为确保安全，新安江沿岸趸船（移动旅游码头）被紧急拆除、转移，新安江上游各类船只也全部要求在当日16时之前转移到下涯以下安全水域。

当天，工作人员全天候开展沿江巡查，并在江边拉起围挡，张贴“泄洪危险、请勿入内”的警示标语；沿线各个乡镇（街道）、村（社区）避灾安置点都已经安排专人进行整理，床、被褥、应急包、生活用品等一应俱全，干净整洁的环境可以让转移群众得到妥善的安置。洋溪街道党工委委员、人武部部长陈伟强表示，如果大面积受灾，避灾安置点不够用，还可以采取社会化安置，及时启用宾馆、旅馆，安置工作完全有保障。

景澜·新安江宿度假酒店临近“紫薯”绿道，是新安江沿线酒店中地势最低、最靠近新安江大坝的酒店。受地势影响，一旦泄洪，酒店的一楼区域存在被淹没的风险。为确保安全度汛，尽量减少损失，目前，酒店已联合市城投公司，对一楼区域的所有可拆卸物资进行了拆卸、转移，对酒店的沿江地带用沙包进行了全面的封堵。

与此同时，市交通、城管、公安、新安江街道等部门单位全力以赴，做好相关泄洪防御措施。市交通运输局第一时间制定沿江桥梁防御预案，落实一点一方案、专桥专措施，确定监测感应器等设备的安装方案，对紫金大桥进行24小时监测，对建德

大桥、洋溪大桥、马目大桥、严州大桥等重点桥梁进行全天候巡查、重点监测。市公安局出动250余名警力，奔赴沿线区域，做好群众劝导工作，同时安排警力待命，为泄洪全力做好安保。市城管局开展江滨公园户外广告、临时设施的安全排查，配合公安、属地街道开展交通管制和沿江一带道路的安全管理。新安江街道做好江滨公园、沿江低洼地带、住户等的人员和物资转移、江滨隔离、巡堤查险和应急处置等工作，目前已在70余个点位完成960余米的硬隔离安装。

(记者 舒远 白洋 吕晓超 宁文武)



图为下涯镇防汛巡查队员正在对停靠在水上货运码头的船只进行防汛安全检查、加固。

杭衢铁路首座隧道开工建设

本报讯 7月3日上午，杭衢铁路工程天池山隧道举行开工仪式。该隧道是杭衢铁路建设项目中首座开工的隧道，标志着杭衢铁路建德段正式动工。

杭衢铁路规划线路分为杭州西至桐庐、桐庐至建德、建德至衢州西三段，建衢段为先行启动建设的一期项目。天池山隧道进口位于我市寿昌镇境内，出口至龙游县横山镇。隧道全长4154米，是杭衢铁路38座隧道中最

长的一座隧道，也是最先开工的一座，总投资2.1109亿元。工程采用整套工装施工，计划20个月完成建设。

中铁十一局集团杭衢铁路HOZQ—2标项目经理部总工程师杜金峰说：“天池山隧道的开工，对整个杭衢铁路来说意义非常重大，我们将根据国家铁路局的要求，采用成套工装进行隧道施工，以保证施工的安全和质量。”

杭衢铁路是一条连接杭州和衢州的高速铁路，建设标准为正线双线，行驶速度可达350公里/小时，计划2023年建成通车。杭衢铁路对于缓解沪昆高铁衢州至杭州路段的运输压力，完善长三角城际铁路网布局，增强路网灵活性，推进大花园建设和杭衢一体化，促进区域经济社会发展具有重要意义。

(记者 潘奕含 通讯员 张文霆)

杨村桥镇：

“五大比拼”六事争先 奋力夺取“两战全胜”

本报讯 作为我市高铁门户核心区、融杭发展主阵地，杨村桥镇聚力聚焦“两战全胜”，以“五大比拼、六事争先”为载体，以一流作风推动争先创优，坚决扛起建设“重要窗口”的门户担当。

今年以来，杨村桥镇紧紧围绕“五大比拼”和争先创优目标，通过挂图作战、“双周”例会、进度上墙、督查通报等方式，强化责任落实。今年1—5月，杨村桥镇工业增加值增速72.7%，规上服务业企业营业收入增速32.2%。下一步，杨村桥镇将重点围绕重点项目推进、草莓小镇建设以及征迁清零、乡村善治等内容，进一步明确目标任务，做到疫情防控和经济社会发展“两手硬、两战赢”。

杨村桥镇党委书记蒋哲远表示，一要在高质量发展上争取为建德多作贡献，抓好数据分析，做好项目推进。二要在优势产业上多作贡献，以创建全国农业产业强镇为契机，让杨村桥镇农业产业能够持续走在杭州乃至全省前列。三要在抓好征迁上多作贡献，把握好时间节点，保质保量完成征迁任务。四要加强村级项目智慧化管理，在莓农群体治理上多作贡献、多出经验。

(记者 汤梦婷)

强作风 勇争先