



践行初心使命 综合交通运输体系实现新突破

2021年以来,邹平市交通运输局紧紧围绕“民富市强新邹平”目标定位,加快基础设施建设,创新体制机制,主要目标任务全面完成,荣获“‘富强滨州’建设奋斗攻坚奖先进集体”荣誉称号。

稳步推进交通重点工程建设

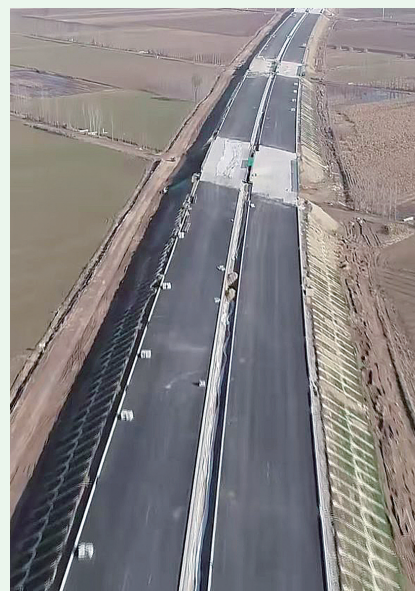
重大项目加速建设。邹平货运铁路专用线自胶济铁路周村站接轨,途经周村区及邹平市两镇7镇街,在长山镇毛张村附近设物流园区,总占地2833.4亩,总投资约61.8亿元,铁路正线为双线,正线长度28.22公里,货物到发量近期为3150万吨,远期为3670万吨,计划2022年上半年实现双线运营通车,年内达到2300万吨运输能力。



小清河复航工程(邹平段)于2020年1月15日开工建设,截至目前,河道开挖及船闸工程已基本完工,我市9座改建桥梁除水牛韩船闸交通桥外,其余8座桥梁均已开工建设,累计完成投资13亿元。2022年计划航道工程护岸设计7.1万米,桥梁工程路基填筑5.3万方,桩基完成110根,闸门全部安装完毕,计划完成投资7.4亿元。港口建设计划总投资8亿元,占地面积816亩,建筑面积500㎡,8个1000吨级泊位,2022年计划完成码头墙基础工作。



济南至高青高速公路邹平段项目,路基回填完成350.7万立方米,占总量的88%,桩基完成1467颗,占桩基总量的98%,累计完成投资12.2亿元,计划2022年9月具备通车条件。



邹平高铁客运枢纽站建设项目,总投资2.8亿元,截至目前综合楼主体工程已全部完工,累计完成投资1.7亿元,预计2023年12月项目全部完工。



进一步提升市内路域环境

焦临路东外环段改造工程,线路全长6.8公里,总投资2.6亿元,该项目于去年4月27日开工建设,全路段沥青下面层摊铺全部完成;沥青上面层完成60%,累计完成投资1.7亿元,12月底达到临时通车条件。



西青路建设工程,西外环——广富隧道路线全长5.1km,总投资3500万元,该项目于2021年5月底完工建设。青阳段道路维修工程,路线全长4.1km,总投资1700万元,2021年6月1日开工建设,11月底顺利通车。



邹魏路魏桥段原路线改造工程,路线全长1.6km,总投资1160万元,2021年9月10日开工建设,10月底达到交工通车条件;邹平市联通路东外环至G309段新建工程,路线全长1.8km,估算投资1.5亿元,已完成施工图设计并确定了施工、监理、跟踪审计单位,目前正在完善立项等项目前期手续;编制小清河港区临港产业规划,9月中旬完成规划编制终稿,9月底经市政府审批;配合省市做好章丘至庆云高速公路项目前期工作;结合十四五交通综合规划启动G308北移改线、立项等前期工作。



“四好农村路”建设成果丰硕

2021年该局承担的滨州市对邹平高质量发展综合绩效考核指标为“四好农村路”建设。截至目前,各项任务目标已全面完成,其中路网延伸通达工程完成5公里,路网改造提升工程完成30.2公里,路网状况改善工程完成192.8公里,危桥改造工程完成3座,重要村道或三级及以上村道安保工程完成20.35公里,路面技术状况及三级路以上比例全部达标。

