

江苏工人报

国内统一刊号
CN32-0003
邮发代号 27-45
第 10191 期

星期二 2022年8月30日
(农历壬寅年八月初四)



江苏省总工会主管主办 江苏工人报社出版 今日四版

各粮食主产区抓好抗旱减灾确保秋粮丰收

据人民网 眼下,秋粮生产陆续进入中后期,也是产量形成的重要阶段,各粮食主产区千方百计抓好抗旱减灾确保秋粮丰收。

临时翻水站轰鸣作响,源源不断地将水抽提到高处灌溉渠,渠道两侧的水稻长势喜人。在安徽省天长市汉涧镇汉北村,机电排灌站大显身手。

“今年降雨偏少,库塘底水严重不足,秋粮作物急需抗旱补水。多亏了机电排灌站的大力支持,调运移动设备、架设临时泵站,打通了提水灌溉的‘最后一米’。”天长市水利局局长李玉宝说。

据统计,安徽省机电排灌总站支援架设的5处临时翻水站,共调配移动设备21台套、总功率1500千瓦,总流量9.3立方米每秒,每天可抽水80

余万立方米,受益农田达10余万亩。河南省针对出现旱情的田块,要及时灌溉补水,提高土壤湿度,防止高温干旱叠加,减轻高温造成的危害;针对长势偏弱的田块,追施叶面肥,提高玉米高温热害耐受性,保绿防寒,促进灌浆。

近期,农业农村部等四部门印发紧急通知,要求毫不放松抓好抗高温热害干旱夺秋粮丰收。

要通过充分发挥农业、水利、气象等专业技术力量作用,科学指导抗御高温热害干旱。组织基层干部和农技人员下沉到抗灾减灾一线,带技术带物资蹲点包片,到乡到村到户强化针对性技术指导服务;通过发挥农业12316热线电话和三农微信公众号作用,及时解答生产经营主体抗高温热害干旱遇到的技术问题。

徐州“双进”宣讲激发职工爱党爱国情怀

连云港市总擦亮劳动法律监督的“慧眼”

本报讯(通讯员 易怀丽 李琳 闫玉华 特约记者 刘毅)不久前,连云港市总工会工作人员在没有见面的情况下,在线帮助宁夏籍农民工李某成功讨薪。这是连云港市总工会网络监督的一个缩影。据不完全统计,近年来该市总工会利用网络帮助农民工成功讨薪20余人次。

据了解,连云港市总工会以开展工会劳动法律监督工作为抓手,以维护职工合法权益为工作目标,强化网络监督、全程监督、专项监督,积极化解劳动争议。他们通过开展各类法治宣传教育,让法律沁入每位职工的心田,有效提高职工依法维权能力,为劳动法律监督工作奠定基础。今年以来,市总工会逐步从诉调对接案件、信访案件、法律援助案件中发现监督线索,及时发现劳动关系不稳定因素,对存在风险隐患企业实施定向劳动法律监督。今年上半年,累计接到反映欠薪的法律咨询和投诉60余人次,发放监督意见书10次,帮助基层工会纠正违法用工问题。

针对劳动法律监督成效不好的案件,符合法律援助条件的,立即转入法律援助流程,实现监督与援助有机衔接,依法维护权益与协调劳动关系深度融合。在案件处理结束后,对职工进行回访,了解案件是否处理满意,对服务是否满意,确保监督有始有终。

2021年起,连云港市总工会在全市范围内对企业劳动用工情况开展劳动用工监督评估专项服务活动,以职工人数多、经营不稳定、劳动强度大、劳动关系矛盾多的企业作为重点对象,以不依法履行劳动合同、无故拖欠克扣工资、不落实民主管理制度、未及足额缴纳社会保险等劳动用工风险作为重点内容,以“进企业、重监督、督整改、实普法”为有力抓手,有针对性地实施专项服务行动,努力做到防范劳动用工风险无死角。据统计,全市工会累计为312家企业提供“法律体检”,发现风险线索70余条,均已反馈相关企业进行整改,切实保护了劳动者合法权益。

平台经济如何助力货车司机稳就业?

专家:打好组合拳提升行业治理能力

本报记者 李焱

“运价太低了”,自新冠疫情发生以来,这是在货运市场中听到最多的话。货车司机纷纷吐槽“难干”“压力很大”,公路货运价格直线下滑,大打折扣,有部分地区甚至直接对半打折。那么,司机们该何去何从?近日,由中国物流与采购联合会公路货运分会主办的“新时代新司机”平台经济助力货车司机稳就业专题座谈会在南京举行。

座谈会上,行业专家、货车司机代表、运满满、中储智运等网络货运平台代表就公路货运市场低价、网络货运平台与货车司机关系、货车司机就业现状以及如何保障货车司机权益等问题展开讨论。

货车司机吐真言:市场竞争加剧 价格透明度喜忧参半

数据显示,全国目前拥有1700多万名货车司机。正是千万名货车司机马不停蹄

地辛苦奔波才保障国家的经济动脉能够得以稳定、快速地流动。

座谈会现场,作为一名在公路货运行业摸爬滚打了十多年的货车司机,陈国庆通过自身的经历还原了公路货运行业近些年的变化。

“网络货运平台的出现让更多的货源聚集在一起,导致信息变得更为透明,全国的货车司机都在平台上抢货,运费价格的透明度也变高了,利润跟之前相比降低了。”陈国庆说,十多年前,他刚刚入行时,从业门槛是比较高的。那时候,主要是线下交易,车少货多,货主要去物流园找车,车货匹配效率不高,司机的议价能力比较强,整体竞争也不像现在这么激烈。

但是,随着互联网的快速发展,货运市场从原来的线下交易逐步转向线上,大批的货源全部涌到网络货运平台上,货车司机之间的竞争也变得激烈起来。很多货车司机为了返程

拉固定的高价货,故意去抢“回程单”。而这种“回程单”甚至低于货车运输的成本价。这样的恶性竞争行为拉低了市场上的货运价格。

行业专家解围:货运需求减少,运载能力超过需求量

在公路货运行业深耕多年的罗戈研究院院长潘永刚表示,当前公路货运行业运价低迷现状是“多因一果”造成的,其中,车多货少、供需失衡是根本原因,疫情影响、油价高涨是导火索。近年来,舆论上出现了很多声音,将运价低简单归因于网络货运平台,他认为这是不公平的。

潘永刚表示,从货运流量来看,2022年上半年受疫情影响,全国货运量出现下降情况,尤其是在今年4月份,同比去年下降了20%,到现在还没有完全恢复。这给公路货运市场从业者带来非常强烈的感受和冲击。除了受货运量的影响,金融的过度激

把任务变成项目 把项目做成品牌

——泗洪精心打造“看得见”的产改品牌

本报记者 罗刚 鲍晶 丁彬彬



“工会会客厅”每周邀请一位劳模、先进人物等岗位之星,走进直播间,讲述职工身边的“星故事”,活动已举办40期,受众达30多万人次,成为职工赋能创优的“孵化器”。

“我要‘扣好职业第一粒扣子’,虚心向公司老员工学习,敬业爱岗、踏实前行……”日前,泗洪经济开发区美迪洋皮件有限公司隆重举行新员工入职仪式,10位新员工领到公司颁发的上岗证、工作服、纪念卡,一张张年轻的脸上满是自豪感、荣誉感。

“扣好职业第一粒扣子”是泗洪县总工会为推进产改工作全力打造的品牌之一,对提高产业工人身份地位、实现尊严体面劳动、促进职

工队伍整体稳定起到很好的作用。”泗洪县总工会党组书记、副主席高学升对记者说。

近年来,泗洪县按照“把产改任务变成项目,把产改项目做成品牌”的工作理念,着力推动产改品牌化建设,培育了“扣好职业第一粒扣子”“产改轻骑兵”“职工好食堂”等30多个有影响的产改品牌,用“看得见”的标准,使产改举措落到实处,真切让企业得发展,让职工得实惠。

从“小切口”入手,做好产改“大文章”

日前,江苏斯迪克新材料科技股份有限公司的员工食堂里,由县总工会组织的“企业驻唱歌手团”的出现给正在就餐的职工带来惊喜,诙谐幽默的相声《产改的光芒》更是将现场气氛推向高潮。公司五号车间经理郝林林还向工友们倾情讲述了自己从一线操作工到领班、到车间经理、劳动模范的奋斗故事,赢得工友们的阵阵掌声。

泗洪县总坚持产改品牌化建设走群众路线,按照“职工喜闻乐见,不增企业负担”的原则,精准捕捉企业时间缝隙,以打造“产改宣传轻骑兵”品牌为载体,深入28家试点企业举办“企业驻唱歌手团”“殷勇说产改”“顾煜发明”等30余场实践活动。

“新时代的工会工作也要有时代感,要满足年轻职工的需求,‘产改轻骑兵’走到职工中间,让产改工作更接地气、更具烟火气。正是从这样一个‘小切口’入手,各项工作得到了广大企业和职工的拥护和响应。”高学升说。

泗洪县聚集16家产改联席会议成员单位,围绕政治上保证、制度上落实、素质上提高、权益上维护等四个方面,对照部门职责和企业责任,按照目标导向、问题

导向,全县遴选出150多个小切口工作项目,通过归并整合,提炼出30多个重点工作品牌,分类制定工作目标,明确工作内容。

“此举明晰了产改工作的重点,让产改工作更有抓手,也更有方向。”泗洪经济开发区产改办负责人刘峰表示。

据不完全统计,目前已助力企业完成有影响的技术革新成果25项,为企业增创经济效益2.2亿元;完成18家企业技术资格认定备案工作,186名产业工人获得各类技术资格等级证书;1个班组、2名职工分别被推荐为全国“安康杯”劳动技能竞赛优秀单位和全省文明职工;米格新材料有限公司陈新华团队荣获第十届中国创新创业大赛二等奖;省劳模孙家平入选首届大国工匠江苏展区工匠人才名单……

用“看得见”标准,让职工收获幸福

“党建带工建,重在看得见。”这是在职工中针对产改流传的一句顺口溜。(下转第三版) 扫码看精彩视频



江苏产改进行时

去年江苏群众安全感升至99.2% 再创历史新高

本报讯(万森)2021年,江苏群众安全感达到99.2%,再次创下历史新高。这是记者8月26日在江苏省公安厅新闻发布会上了解到的消息。

两年来,全省公安机关狠抓抗击疫情、防风险、保安全、护稳定、促发展、惠民生各项措施落实,公安队伍的忠诚品格、担当精神、斗争本领和纪律作风得到进一步锤炼,为护航“强富美高”新江苏现代化建设新篇章作出了应有贡献,2020年、2021年群众安全感分别达到98.7%、99.2%的历史新高,向党和人民交上了一份忠诚答卷。

群众痛恨什么,公安机关就打击什么。江苏公安机关常态化开展扫黑除恶斗争,坚决打击整治跨境赌博、非法集资、侵犯公民个人信息以及黑拐枪、盗抢骗、黄赌毒、食药环等突出违法犯罪活动,我省打击长江禁捕、网络贩枪、经济犯罪等工作绩效均位居全国前列,跨境赌博办结国家挂牌案件数量全国最多、境外追逃“猎狐行动”系全国唯一连续7年获得嘉奖省份,省内现行命案连续2年全部破获。

电信网络诈骗案件群众反映强烈。全省公安机关以超常规的力度和举措深入推进打防管控工作,2021年,全省共封堵拦截涉诈网站58.3亿次、电话8.1亿次,劝阻群众576万人次,破获省内案件数、抓获犯罪嫌疑人、分别上升9.2%、5.6%,坚决守好群众的“钱袋子”。

●近日,水利部印发《关于做好第一批省级水网先导区建设工作的通知》,确定辽宁、浙江、江西、山东、湖北、广东、广西7个省份作为第一批省级水网先导区。

●在国务院新闻办公室8月29日举行的新闻发布会上,商务部部长助理李飞表示,今年1月至7月,中国—东盟贸易额达到5449亿美元,同比增长13.1%,占中国外贸进出口总额的比重提高到15%。中国连续13年保持东盟最大贸易伙伴,东盟作为中国最大贸易伙伴地位得到进一步巩固。

●国家发展改革委29日称,今后一段时间,将迎来中秋、国庆、元旦、春节等多个重要节日。为保障节假日期间猪肉市场供应,国家发展改革委将会同有关部门自9月份起分批投放政府猪肉储备,并指导地方联动投放储备。

●中国石化29日宣布,我国目前最大的二氧化碳捕集利用与封存项目建成投产。这是国内首个百万吨级的二氧化碳捕集利用与封存项目,每年可减少二氧化碳100万吨,相当于植树近900万棵。



凤仪水城 祥泰江海



8月28日晚,省第二十届运动会开幕式的文体展演以《凤仪水城 祥泰江海》为主题,呈现三水激荡的泰州文化、演绎祥和休闲的泰州生活、展现水韵灵动的江苏之美。 吴胜 万程鹏 摄

发,尤其是在“0元购”贷款买车的驱动下,在2020年和2021年这两年间,货车的产销都达到高位,卖的要比之前多。

中国劳动关系学院副教授、劳动关系与工会研究院副院长赵明霏表示,他在调研中发现,货运行业是国家市场化改革最高的行业,其实早在1992年公路货运市场改革之后,货车司机的收入就开始在下降。由于近两年供求量的对比,加上外界因素的影响,大家感受到的冲击更为明显。

低价问题聚焦:公路货运市场运价趋低,行业该如何破局

据统计,截至今年上半年,全国共有2268家网络货运企业,整合司机462.3万人,占全国营业司机比例超过四分之一。有调查显示,超过50%的货车司机在网络货运平台上寻找货源。

现实的情况,让货车司机与网络货运平台的关系变得更为紧密。网络货运平台代表、运满满货运物流工会主席刘永兴表示,运满满作为网络货运平台一直在不断努力提升服务的标准化,基于服务的标准化为货车司机提供服务保障。

(下转第三版)

值班编委/徐睿 版面编辑/王伟 本版校对/郁春红