

据新华社电 近日，中共中央办公厅印发了《事业单位领导人员管理暂行规定》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻执行。

《管理规定》根据中央关于分类推进事业单位改革、深化干部人事制度改革的新精神新要求，对事业单位领导人员管理的基本原则和主要制度作出规定，是新时期做好事业单位领导人员管理工作的基本遵循。《管理规定》的印发实施，对于健全事业单位领导人员选拔任用机制和管理监督机制，建设一支符合好干部标准的高素质事业单位领导人员队伍，

推动公益事业又好又快发展，具有十分重要的意义。通知要求，各地区各部门要切实抓好《管理规定》的学习培训和贯彻落实。重视加强事业单位领导班子建设，严格标准条件，规范选拔任用，从严管理监督，树立正确用人导向，为优秀人才脱颖而出、健康成长、施展才干创造条件。抓紧研究出台符合中央精神、体现行业特点、切合自身实际的具体管理办法或者实施细则，进一步深化事业单位人事制度改革，建立健全领导人员管理制度体系。《管理规定》自2015年5月28日起施行。

国内统一刊号 CN32-0003  
邮发代号 27-45 第 8064 期

职工维权窗口 工运强势传媒

本报电子邮箱: jsgrbs@126.com

2015年6月3日

(农历乙未年四月十七)

星期三

江苏职工之家网: www.jszgj.cn

江苏工人报新闻网: www.jsgrb.com

## 打造“蛟龙”的大国工匠

### ——记中船重工第702研究所“两丝”钳工顾秋亮

本报记者 赵宏



“蛟龙”潜航器的成功，让全国人民认识了驾驭“蛟龙”的潜航员叶聪以及他的团队。但站在叶聪身后、负责装配任务、肩负潜航员生命安全责任的“蛟龙号”组装者却从未现身。五一期间，央视《大国工匠》专题中，一位

默默无闻、名不见经传的普通劳动者终于露出水面，他就是在无锡702所干了43年的老师傅、“两丝”钳工顾秋亮。

#### 调皮徒弟练就“两丝”绝活

深海载人潜水器有十几个零部件，组装起来最大的难度就是密封性，精密度要求达到了“丝”级。而在中国载人潜水器的组装中，能实现这个精密度的只有钳工顾秋亮，人称为“顾两丝”。

顾秋亮做学徒的时候可没少挨师傅的骂。说起爱徒顾秋亮，他的师傅张柱宝笑着说：“那时候，他刚进车间，比较调皮，经常挨骂，还屡教不改，我们就说他，像茅坑里的石头一样，又臭又硬。”

但骂归骂，聪明灵巧的顾秋亮仍然是师傅们眼中的一块好材料。就像对待一块优质钢板一样，要制作成高精度的零件，就得一下一下、一层一层地用锉刀打磨。师傅们不厌其烦的调教终于让这块“顽石”慢慢收住了心，开始专心于技术，

沉下心来用最扎实的办法练习基本功。

回忆让顾秋亮感慨不已。那时，师傅要求他用一块10公分大小的方铁，锉成一块0.5公分厚薄的铁板，就是5毫米。为此，他连锉了十五六块方铁，锉刀都用断了几十把。一遍遍地锉钢板，一遍遍地动脑琢磨，渐渐的顾秋亮手里的活儿有了灵性，做的工件全部免检，“两丝”的名号也渐渐被叫响了。

顾秋亮打了个比方：锉钢板能达到0.2(丝)的精度，对手上控制力的要求极高，就好像拿着一碗水去跑步，既要快，又不能让水泼出来。

#### 为蛟龙号装上明亮的“眼睛”

在人体的各种器官中，眼睛是最为娇嫩、最为精密的器官了。潜水器载人舱的观察窗就是“蛟龙”的眼睛。

2004年，“蛟龙号”开始组装，顾秋亮和他师傅级的前辈们一起被抽调到这个项目上。凭着“两丝”的功力，顾秋亮被任命为装配组组长。他们最大的挑战就是确保潜水器的密封性。

1公斤，是深海中1个指甲大小的面积上要承受的水压。1丝，只有0.01毫米，也就是一根头发丝的1/10那么细；载人潜水器身上所

有密封面的装配精度，必须控制到几丝，才能确保潜水器在深海里既不漏水，又能缓冲巨大的水压。谁能担当这一重任呢？只有顾秋亮！

“蛟龙号”安装的难度是在球体跟玻璃的接触面，要控制在0.2丝以下。0.2丝，用精密仪器来控制这么小的间隔或许不算难，可难就难在载人舱观察窗的玻璃异常娇气，不能与任何金属仪器接触。因为一旦两者摩擦出一个小小的划痕，在深海几百个大气压的水压下，玻璃窗就可能漏水，甚至破碎，直接危及到潜航员的生命。因此，安装载人舱玻璃，也是组装载人潜水器里最精细的活儿。而了解决潜水器密封性的问题，要大量装配试验，顾秋亮在整个试验和装配过程中，每天工作到凌晨，双休变成单休，周六加班，这些都是常事。

除了依靠精密仪器，顾秋亮更多的是依靠自己的判断。他即便是在摇晃的大海上，纯手工打磨维修的潜水器密封面，也能控制在两丝以内。

“蛟龙号”是中国首个大深度载人潜水器，组装起来没有可以借鉴的经验，顾秋亮只能一点点摸索。(下转第二版)

## 要求全力做好人员搜救工作

### 李克强赶赴现场指挥搜救

据新华社电 6月1日21时30分许，重庆东方轮船公司所属旅游客船“东方之星”轮在由南京驶往重庆途中，突遇龙卷风发生翻沉。据初步统计，事发客船共有458人，其中旅客406人。

事件发生后，党中央、国务院高度重视。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要批示，要求国务院即派工作组赶赴现场指导搜救工作，湖北省、重庆市及有关方面组织足够力量全力开展搜救，并妥善做好相关善后工作。同时，要深刻吸取教训，强化维护公共安全的措施，确保人民生命安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强立即批示交通运输部等有关方面迅速调集一切可以调集的力量，争分夺秒抓紧搜救人员，把伤亡人数降到最低程度；同时及时救治获救人员。

李克强代表中共中央总书记习近平，率国务院副总理马凯、国务委员杨晶以及有关部门负责同志即赴现场指挥救援和应急处置工作。交通运输部已启动一级应急响应，协调多艘船舶在现场搜寻。湖北、湖南省主要负责同志已紧急赶赴现场组织开展搜救工作。目前，搜救工作正在紧张进行中。



### 老兵母校忆抗战

中国远征军老兵钱釜民日前回到78年前读书的无锡辅仁中学与师生讲述当年抗战的故事，迎接中国人民抗日战争胜利70周年的到来。图为钱釜民老人与学生握手致意。

盛国平 摄



## 我省“安全生产月”特色凸显

本报讯(记者 张明盼 谢丹娜)安全生产关系千家万户，今年六月是全国第14个、我省第22个“安全生产月”。记者从昨天下午省安监局召开的全省“安全生产月”活动新闻通气会上获悉，5月31日—6月30日期间，我省各地将围绕“加强安全法治，保障安全生产”这一主题，举行普及安全知识、生产安全事故警示教育、安全应急预案演练、曝光非法违法生产经营建设等常规化的重点活动，还开展了一系列富有特色的法治安全宣传。

营运大客车司机“安全宣誓”活动，要

求所有运输企业大客车司机出行前郑重向乘客宣誓“五不一确保”，即在驾驶过程中不超速、不超员、不疲劳驾驶、不接打手机、不关闭动态监控系统，确保乘客生命安全，从而提升司机和乘客的安全意识，保障安全驾驶；积极组织“安全生产万里行”好作品评选，让优秀安全文化作品进重点行业领域、进高危企业、进中小企业，推动安全文化建设示范企业、安全社区、平安校园创建活动；佩戴岗位安全卡，则要求有关部门和单位按照《企业安全生产风险公告六条规定》，指导各类企业设置企业风险公告

栏，佩戴岗位安全卡，大力推广手指口述、安全风险描述、安全操作要点和应急处置措施等岗位安全知识。

此外，省、南京市、秦淮区安委会将于6月16日上午在南京秦淮区夫子庙大成殿广场共同举行全省“安全生产宣传咨询周”启动仪式，现场设交通安全、公共安全、职业健康安全、景区安全等11个咨询台，集中为广大企业和群众提供安全生产宣传咨询服务。同时，活动现场还有全民参与的安全生产谜语有奖竞猜、安全生产文艺表演等群众性宣传互动活动。

## 庞孝均：金牌装吊工

本报通讯员 祁曙光 本报记者 甘红

工队伍中开展劳动竞赛，施工进度明显加快，月成桩数量从6根一跃升到12根。

#### 他是桥工，更是质量卫士

都说装吊工是桥梁建设中最苦、最累、最危险的工种，桥梁建设行业中甚至有这样一句话“装吊工才是真正的桥工”。作为中铁大桥局四公司一名装吊工，庞孝均在26年的装吊生涯中历练，不仅成为中铁大桥局四公司最优秀的装吊技师，并被中铁大桥局评选为“金牌技术工人”。

2009年6月14日下午5时30分，庞孝均的老毛病胆囊炎发作了，正当他准备回去休息时，原本晴朗的天空突然刮起了大风，顿时，天空电闪雷鸣，下起了倾盆大雨，施工现场全部停电，庞孝均大叫一声：“不好！”此时，大桥28号桩正在灌注混凝土，如果在混凝土灌注过程中停电，就可能出现断层，断层就会导致断桩，而输送混凝土的料斗也不能进水，否则混凝土会“洗澡”，致使后面输送的混凝土不能和前面的混凝土融合在一起，也会造成断桩。

风大雨急，容不得半点耽误。庞孝均立即启动应急措施，并下达了两条指令：一个

工班到后场放电缆，接装发电机；剩下的人赶快用帆布盖好料斗。然而，风太大了，帆布根本盖不住。庞孝均顾不上胆囊炎发作时的疼痛，他爬到吊机上，用绳索将裹成条状的帆布拉上去，再让其他工人帮忙用铁丝将料斗的四周固定起来。由于措施得力，45分钟后，发电机开始供电，料斗也覆盖好了，现场恢复了混凝土供应，保证了封桩质量。

#### 他是桥工，更是技术学士

庞孝均常说，当好一个工人，既要苦干实干，更要巧干会干。

在苏通长江大桥贯通并准备通车之际，设计院的要求，大桥要提前进行二次张拉作业。然而，二次张拉与现场施工时的张拉有所不同，没有了预留孔道，伸缩缝处仅有70多公分的缝隙，并且该缝隙离张拉作业点还有260多米，机械设备的进洞，张拉束的进洞和穿束，都成了棘手的难题。

怎么办？现场的工人们全被难住了。“老庞，你点子多，指望你了！”分部领导把难题交给了庞孝均。“设备不好进，人也进不去，那只能在外面想办法了！”庞孝均把自己关在屋里，对着图纸，一边自言自语，一边用铅

笔来回画着简图。“有了！”，但兴奋劲瞬间又消失了。他三步并作两步跑到料库找灵感，经过一阵搜刮后，“嘿嘿，三角滑道，有了！”他的目光锁定在了料库角落里的一台电动葫芦上。按照庞孝均画的简图，现场工人们用最短的时间加工出了一套三角滑道，使原定用45天完成的作业，仅用了24天就全部完成了。

#### 他是桥工，更是安全勇士

吊装作业是一项高风险工种，任何一个细小环节出错，都会酿成安全事故，给社会、企业和家庭造成巨大损失。

在26年的建桥生涯中，庞孝均摸索出了一套成熟的吊装工序，练就了一双“慧眼”。在每次吊装前，每个节点板的拼装、钢丝绳的外表以及走行轨道的受力平稳等情况，都是他必查的项目。

在南京长江四桥“大会战”期间，每次在吊装和打桩时，庞孝均都不敢有丝毫懈怠。一天晚上，连续工作了40多个小时的庞孝均正打算休息一会，施工现场却打来电话告诉他，振动锤的销子打断了，桩还没有插打进去。庞孝均一听，急忙赶到现场。

(下转第二版)



图为庞孝均在第二届“情满金陵——感动南京城建人”颁奖现场。

【人物档案】庞孝均，1963年10月出生。1989年开始在中铁大桥局四公司担任装吊工，先后获得铁道部青年功臣、铁道部火车头奖章、南京市五一劳动奖章、第二届“情满金陵——感动南京城建人”金奖、中铁大桥局劳动模范、中铁大桥局建桥楷模等称号。

南京长江四桥开始插打平台支撑桩时正值大年初一，凛冽的江风吹得人直打冷颤，中铁大桥局四公司庞孝均和他的工友们为了让工地早日具备钻孔桩施工条件，早已忘却了寒冷。

面对前所未有的钻孔深度，庞孝均没有离开现场。困了，就在集装箱里打个盹儿，一天工作十五六个小时是家常便饭。在他的建议下，项目部倒排工期，在两支专业桩基施

### Today's news 新闻速览

#### 国家卫计委公布MERS诊疗方案

据新华社电 国家卫生计生委2日公布中东呼吸综合征诊疗方案及感染预防与控制指南，对该病的流行病学史、临床表现、实验室检测、预防和治疗以及医院感染预防与控制技术等加以说明。

根据世界卫生组织公布的数字，截至2015年5月31日，通过实验检测，全球共有1150例感染中东呼吸综合征(MERS)确诊病例，其中包括至少427例与MERS相关的死亡病例。据了解，目前超过97%的病例发生在中东，20多个国家有病例报告，均和中东有流行病学关联，中东以外地区尚未发现原发感染病例。中东呼吸综合征潜伏期为2至14天，以急性呼吸道感染为主要表现，起病急，体温高达39至40度，可伴有畏寒、寒战、咳嗽、咳痰、胸痛、头痛、全身肌肉关节酸痛、乏力、食欲减退等症状。部分病例以腹泻等非典型临床表现为首发症状。存在下列危险因素时易出现严重并发症：男性，年龄大于60岁，合并其他疾病如糖尿病、高血压、哮喘、缺血性心脏病、免疫系统缺陷和终末期肾脏病，维持性血液透析患者。

#### 一季度我国移动支付同比增九倍

据新华社电 中国人民银行2日发布的支付体系运行情况显示，2015年一季度，我国电子支付业务快速增长，特别是移动支付业务呈现爆发式增长，全国银行机构共处理移动支付业务13.76亿笔，金额39.78万亿元，金额同比增长921.49%。

专家表示，移动支付爆发式增长主要得益于手机银行的迅速推广，目前工行、农行、建行的手机银行客户均已超1亿户。随着电子支付金融服务更加方便快捷，手机银行使用率还将大幅上升，各大银行的离柜率也将随之显著上升。

#### 无锡15万职工参加学法用法知识竞赛

本报讯(通讯员 陈煜蕾 记者 赵宏)6月1日是全省“中国梦·劳动美”职工学法用法知识竞赛网络答题通道开启的第一天。当天，近200名无锡职工通过登陆江苏职工之家网、关注“江苏职工之家”微信等方式参加网上答题活动。至此，一场职工学法用法知识竞赛在该市迅速展开。

省总工会等部门《关于开展“中国梦·劳动美”全省职工学法用法知识竞赛活动的通知》下发后，无锡市总工会高度重视，及时下发竞赛活动通知，明确竞赛内容、竞赛形式、竞赛时间，并将参加任务细化到各市(县)区和直属单位工会，要求各级工会将此次学法用法知识竞赛作为推进依法治国的一项重要工作来抓，明确专人负责，广泛宣传发动，周密部署落实，最大限度地组织职工群众参加，确保把竞赛活动的各项工作落到实处。5月22日，10万职工印有竞赛题的《江苏工人报》就及时分送到广大职工手中。各级工会组织职工一方面学习有关法律法规知识，一方面填写竞赛题，在基层营造了尊法学法守法用法的浓厚氛围。

本次竞赛除采用传统的报纸答题方式外，还设置了网络答题。为了提升竞赛的参与度，无锡市总除将10万份报纸分发至各基层单位外，还将网络答题的动员海报迅速通过OA系统上传到各级工会，要求各级工会按照原定计划发动5万名以上职工参加答题。市总机关干部也采用网上答题的方式参与本次活动，进一步提升法治素养和依法治会的水平。

