

民生工程让百姓受益

——我省每年投入5亿用于城市环境综合整治

本报记者 万森 本报通讯员 赵怀民

秦淮河如何回到清如许？城市停车难怎么办？类似于这些城市环境综合整治难题，让城市的管理者们可谓费尽脑汁。昨天记者从省住建厅获悉，我省每年投入5亿元专项资金用于城市环境综合整治。2014年，共完成“九整治”项目4074个、“三规范”项目11170个，完成率为98.1%和100%。据悉，两年下来已有300多居民直接受益。

老百姓关注的老大难问题

记者了解到，全省环境综合整治最为突出的问题是“占道经营”。此外，停车难，老旧小区改造、河流清理等等，都是欲说还休的话题。说到停车，省住建厅巡视员王翔在介绍相

关情况时表示，省住建厅联合多家部门深入挖掘，在全省城市的老旧小区改造出5.7万个停车位。“城市空地闲置一年以上，必须拿出来建设停车场。”他介绍说，省会南京通过“应划尽划、应收尽收、应罚尽罚”方式，来解决“停车难”和车辆乱停放问题。

对于城市黑臭河道的环境治理，原由环保部门负责，现转由住建部门管辖。省城市环境综合整治工作推进小组负责人陈浩东对记者表示，城市河道的环境整治，在国家层面已经给出了时间表。眼下，河道治理涉及部门多，治理深度需要全方位的设计。对于记者提出的南京秦淮河整治相关问题，陈浩东说，关键还是源头活水。如控制城市生活污水的排

放等。他表示，苏州河道整治经验就值得推荐。据悉，近年来，苏州通过清淤、截污、活水、保洁，河道成功达到了水资源的自我循环和修复功能。

南京等7市达优秀标准

据了解，全省去年共整治完成城郊接合部278片、城中村501个、棚户区225个、老旧小区472个、背街小巷955条、城市河道340条、低洼易淹涝片区276片、建设工地762个，农贸市场265个；同时新增经营疏导点296处、停车设施477处，整治户外广告10397处。在对各地的考核中，徐州、常州、南京、南通、扬州、无锡、苏州7市达到了优秀的

标准。记者同时获悉，2015年是全省城市环境综合整治三年行动的收官之年。今年列入全市“九整治”项目共194项，包括10处城郊接合部整治、17个城中村和22个棚户区项目改造、16个老旧小区改造，以及整治背街小巷、城市河道、低洼易淹涝片区等一批项目。

钱怎么用

我省每年投入5亿元专项资金用于城市环境综合整治。据了解，这笔专项资金按城市人口规模分档拨付。具体为：省辖市人口分别按200万以上、100万以上和100万以下三档，分别拨付2000万、1500万和1200万。县级市（含县），以人口30万以上、20-30万之间、20万以下三档，分别拨付500万、400万和300万。据悉，省政府每年与13个省辖市签订目标责任书后，拨款60%的资金，年底由省城市环境综合整治工作推进小组等部门对当年的整治项目进行考核。“如果不合格，不说40%没有，原有的60%资金都会进行倒查！”陈浩东对记者介绍说：“这两年各地对这项工作很重视，还没有出现不合格的情况。”



江苏油田杯新闻摄影季赛

6月1日上午，南京禄口国际机场贵宾服务公司前往西善桥建宁民工子弟学校与同学们共度节日。贵宾服务公司的大哥哥、小姐姐们表演了舞蹈《快乐飞翔》，资助了30个乐谱架，同学们现场演奏了陶笛。活动现场，大哥哥、小姐姐们还介绍一些航空知识，给孩子们带来了一个别样的儿童节。

赵媛 摄

打造“蛟龙”的大国工匠

(上紧接第一版)靠眼睛看、靠手抚摸。时间长了，顾秋亮两只手基本上没有纹路了，现在用指纹打卡都成问题。

用平凡之躯铸就的大师级工匠

上世纪80年代中期，顾秋亮锉到“丝”级别的对手绝活，曾震惊了国内机械圈。有人请他出去工作，开出的薪水相比当时的物价简直就是天价：先给6万元，之后每月工资500元，但被那时每月工资不到百元的顾秋亮拒绝了。

刚参加“蛟龙号”项目时，他原来所在的实验室一直希望他回去，收入能多一半，这对于他这个单职工、女儿上学急需用钱的家庭来说，能起不少作用，但他一想到自己的使命，还是坚持了下来。

他印象最深的是“蛟龙号”的第一次海上试验。对于极度晕船的顾师傅来说，出海就是对身体极限的挑战。

3000米、5000米、7000米，随着“蛟龙号”不

断升级的技术攻关，顾秋亮更是没有什么时间能照顾家里。7000米海上试验，船刚刚启航，他就接到妻子打来的电话，说被查出非恶性的肿瘤，顾秋亮几乎动摇了。领导们都来安慰他。所里的党政工领导还上门慰问，面对患病的妻子。万幸的是后来查出不是恶性的肿瘤，回来后他和妻子哭着抱成一团。

今年3月，顾秋亮参加装配的“蛟龙号”离开了702所，正式安家在青岛国家深海基地码头。而另一项任务又下达到顾秋亮等人的肩头——组装中国首个自主设计制造的4500米载人潜水器。

顾秋亮说，“蛟龙号”中的载人球是在俄罗斯定制的，而要组装的4500米载人潜水器，完全是中国自己制造的，这对于国家、对于他和同事们来说，意义当然非同一般。虽然顾秋亮即将退休，但他仍选择继续接受新挑战，他表示，只要身体没问题，就将坚持下去。当然，这或许也是他组装的最后一台潜水器。

盯着庞孝均，只见他慢慢地爬到预定位置，迅速取下销子，换下配件。成功了！大家欢呼雀跃，一起重大安全质量事故就此避免。

庞孝均的徒弟小张说：“师傅老厉害了，每一个安全隐患都逃不过他的‘火眼金睛’，只要有他在场，我们的心里就有底。”

26年来，庞孝均安全吊装16000多次，拼装各种打桩锤、吊机30余台，技术革新20多项，解决了上百个技术难题，为企业节约了大量成本。荣誉接踵而至，但他从未躺在荣誉碑上沾沾自喜。如今，他又积极投身到我国第一座海上公铁两用大桥——平潭海峡公铁两用大桥的建设中。

盯住庞孝均，只见他慢慢地爬到预定位置，迅速取下销子，换下配件。成功了！大家欢呼雀跃，一起重大安全质量事故就此避免。

庞孝均的徒弟小张说：“师傅老厉害了，每一个安全隐患都逃不过他的‘火眼金睛’，只要有他在场，我们的心里就有底。”

26年来，庞孝均安全吊装16000多次，拼装各种打桩锤、吊机30余台，技术革新20多项，解决了上百个技术难题，为企业节约了大量成本。荣誉接踵而至，但他从未躺在荣誉碑上沾沾自喜。如今，他又积极投身到我国第一座海上公铁两用大桥——平潭海峡公铁两用大桥的建设中。

5月份江苏17人入选“中国好人榜” 已连续两月位居全国第一

本报讯 (沈文 赵叶舟) 记者从省文明办获悉，5月份我省有17人(组)入选“中国好人榜”，位居全国第一；4月份我省有14人入选，同样位居全国第一。

5月份的17位好人包括盐城80后小伙郑小祥，他5年间两次捐献“生命火种”救人；南通好邻居宋冬生10年义务照顾多名独居老人，传递邻里亲情；无锡钢琴教师沈燕琴建“音乐助疗教室”，6年爱心扶助智障儿童；淮安80后“最美护士”赵茜抗癌6年离世，捐献眼角膜让两患者复明；泰州志愿者黄禹格10年完成“生命接力”，捐献造血干细胞献爱心；徐州9旬退休医生杨春芳拒绝高薪聘请，走街串巷义务诊疗32年；宿迁90后小伙子勇救溺水男童后遇难；常州六旬农妇孙龙英车

祸中为救邻居倒在车轮下；扬州好教师李俊车祸瞬间紧紧护住学生，拼尽力气英勇牺牲；镇江80后乡村女教师贺丽明临危不惧，舍身救出三幼童；连云港5名90后青年同年祥、曹龙、韩洋、刘文霞、刘华军勇救澳洲落水女游客；徐州好店主孙文亚拾金不昧还巨款，助人为乐数十年；苏州基层书记汪明如放弃百万年薪收入带领村民致富，10余年写17本民情日记；连云港蓝领技工刘二伟挖掘机开出“大名堂”，拒绝高薪诱惑不忘本；常州80后民警陈鹏长期战斗在基层，因公牺牲青春定格在青奥安保一线；盐城反贪先锋刘文胜不为金钱诱惑，14年坚守检察一线；南京妹妹柏翠云为血癌姐姐捐细胞13年，10次从死神手里“夺回”姐姐生命。

小作坊做大做强的启示

吴忠祥 文



话中有画
中石化扬子石化公司工会举办的
职工书画作品展

日前，笔者走访扬州扬子钢金公司，感触颇深。该公司原本是一个小作坊，从手工制作第一扇工程车门干起，硬是闯开了广阔天地。如今拥有近千名员工，年产值数亿元，被当地誉为“大众创业，万众创新”的典范。要问其秘诀是什么？答案有三。

一是勇于创新。该民企创办于1998年，一路坎坷，奋力前行，“蜜拼”他们见了兔子就撒腿，瞅准商机就大胆闯。当初靠一台手工产品被“亚洲第一吊”三一重工相中，与之建立长期合作伙伴关系。于是牢抓机遇不放，大胆投入，企业很快产生效益。

二是尊重人才。扬子钣金注重给员工提供出彩的机会。凡是年轻上进的“苗子”，都能得到培养、提拔和重用。人才是第一生产力，拥有了人才，凝聚了人心，就掌握了生产力最核心要素。大至一个国家和地区，小至一个企业，概莫如是。这也是扬子钣金兴旺发达的重要原因。

三是乐于回报。该企业从当初小作坊发展成为年产值数亿元的知名企业家，管理层没把功劳记到自己头上。

上，全部归功于职工拼搏奉献。因此，他们念念不忘回报职工，让职工分享企业发展成果。让每位职工薪酬有保障并不断提高，所有员工一律办社会保险，单位食堂提供免费工作餐；传统节日，总要发放实物和奖金；公司专门腾出场地装修舞厅，让职工享受八小时之外的愉悦；每年专用租大巴轮流组织职工去外地旅游度假。

在这样的企业里，职工获得感常在，体面劳动，愉悦生活，怎能不积极奉献聪明才智，努力为企业拼搏奉献？劳动关系和谐融洽，企业不断发展壮大，就是自然而然的了。这也正是一个小作坊做强做大给我们带来的启示。

(本栏信箱:47649987@qq.com)



庞孝均：金牌装吊工

(上紧接第一版)现场的情景把他惊出一身冷汗，这件事情一旦处理不当，就会出现掉桩毁的惨重局面，直接经济损失将达数百万元。

情况万分危急！庞孝均很快冷静了下来，凭着自己20多年的工作经验，做出了一个大胆的决定：自己沿着吊机扒杆爬上去，然后再下到振动锤的部位，将掉断的销子取出来，换上新配件。

那可是40米的高空啊！就在这个紧张的不眠之夜，现场的所有人都屏住了呼吸，眼睛紧

盯着庞孝均，只见他慢慢地爬到预定位置，迅速取下销子，换下配件。成功了！大家欢呼雀跃，一起重大安全质量事故就此避免。

庞孝均的徒弟小张说：“师傅老厉害了，每一个安全隐患都逃不过他的‘火眼金睛’，只要有他在场，我们的心里就有底。”

26年来，庞孝均安全吊装16000多次，拼装各种打桩锤、吊机30余台，技术革新20多项，解决了上百个技术难题，为企业节约了大量成本。荣誉接踵而至，但他从未躺在荣誉碑上沾沾自喜。如今，他又积极投身到我国第一座海上公铁两用大桥——平潭海峡公铁两用大桥的建设中。

盯着庞孝均，只见他慢慢地爬到预定位置，迅速取下销子，换下配件。成功了！大家欢呼雀跃，一起重大安全质量事故就此避免。

庞孝均的徒弟小张说：“师傅老厉害了，每一个安全隐患都逃不过他的‘火眼金睛’，只要有他在场，我们的心里就有底。”

26年来，庞孝均安全吊装16000多次，拼装各种打桩锤、吊机30余台，技术革新20多项，解决了上百个技术难题，为企业节约了大量成本。荣誉接踵而至，但他从未躺在荣誉碑上沾沾自喜。如今，他又积极投身到我国第一座海上公铁两用大桥——平潭海峡公铁两用大桥的建设中。

这是是一名老年女性乘客，65岁，被救出来时还能说话，并对搜救人员连声道谢。随后，她被现场待命的救护人员抬上救护车送往当地医院急救。

目前，国家旅游局正在加紧组织由武汉、宜昌以及临近出事地域的荆州市等主要旅游企业组成的旅游行业救援队，已经抽调20多台旅游大巴，随时待命，准备赶赴现场。

此外，保监会决定启动保险业重大突发事件应急预案Ⅲ级响应程序，迅速调集并下拨充足资金，做好预付赔款工作。

记者目击长江客轮翻沉搜救援

记者从长江客船翻沉事件现场搜救指揮部了解到，截至昨日发稿前，已有14人获救生还，另有5人的遗体被找到，各项救援工作正紧张进行。

目前，共有来自武警、海事、长江航务、消防等部门3000多人参与救援。沉船处已设标，船舶呈倒扣状，重型吊机已经到达现场。

目前，小陈正在医院进行救治。现场救援工作正在紧张进行。

目前现场救援力量总体上分为三部分：

第一路对露出水面的船底进行切割；第二路

就是潜水员在水下救援；第三路就是沿江搜寻。空军的多架直升机、海军的140名潜水兵都已经抵达现场展开救援。

昨日上午11点，搜救人员在倾覆的船体头部部位听到船舱内有敲击声，判断这个位置可能有生还人员，立即派出3名“蛙人”下水搜救，经过近一个小时的寻找，确定了被困者的位置后，3名蛙人携带救援设备，在消防、公安等部门的配合下开展营救。半小时左右，这名生还者在蛙人的帮助下终于露出了江面。

这是一名老年女性乘客，65岁，被救出来时还能说话，并对搜救人员连声道谢。随后，她被现场待命的救护人员抬上救护车送往当地医院急救。

下午15点，救援人员又成功救出21岁的重庆籍船员陈书涵，他是客船上的加油工，被救时，他戴着救援人员提供的氧气罩。

据潜水员说，他在水下救援长达一个多小时，在沉没的客船底部，已经浮出水面的部分发现了小陈，他正被困在一个大约10平米的空间中，空间虽小却有氧气。

目前，小陈正在医院进行救治。现场救援工作正在紧张进行。

据了解，翻沉的“东方之星”隶属于重庆

万州东方轮船公司，事发时由南京开往重庆。该船核定乘客定额为534人，于1994年建造，中间曾进行翻修，但尚未到达30年的客船强制报废年限。目前，“东方之星”船长和轮机长已被长航公安部门控制。

根据国家旅游局的统计，“东方之星”船上游客分别来自上海、江苏、浙江、天津、山东、福建、安徽。具体名单仍在进一步核实中。

中央气象台监测显示，事发地点曾出现短时强降水天气。预计，湖北监利近日仍有较强降雨，不过雨势将逐渐减弱。

中国气象局：

长江沉船江段发生12级以上龙卷风

中国气象局专家组2日宣布，长江沉船事故发生时段当地出现龙卷风，风力在12级以上。

6月2日上午，中国气象局派出专家组到长江沉船江段现场查看。综合气象监测、气象雷达监测资料和现场查看分析，专家认为，事故发生时段当地出现龙卷风，风力12级以上，龙卷主体位于江面，水平尺度不足1公里，龙卷持续时间15至20分钟，属局地性、小尺度、突发性强对流灾害天气。

据新华社

记者

报道

记者

消息

记者

记者