

阜宁工会“四联合”让农民工处处有“家”

本报讯 (记者 刘蕾蕾 通讯员 王立军 王建军 周永祥) “真没想到,工会干部的工作这么细致,我们这么偏僻的小厂也主动找上门来,让我们加入工会组织。”日前,阜宁县益林纺织行业工会会员小张从工会主席李士龙手中接过《中华全国总工会会员证》后激动地说。

阜宁县总工会在开展农民工工会集中行动中,采取区域性和行业性并存、单建和联建并举的工会组建模式,构建起“四联合”的工会组织建设框架,加快“集中行动”进程,基本实现了农民工工会全覆盖。

属地联合,实现分层覆盖。依托社区组织和村党支部联合,对于有两个以上独立基层工会组织的,成立社区(村)工会联合会,覆盖社区(村)所有会员;对于10人以下不具备单独建会的,建立基层联合工会,同样覆盖全体会员。县总在阜城街道8大社区分别组建了8个工会联合会,吸纳包括农民工在内的900多名会员入会。

块状联合,实现区域覆盖。依托商业街、建筑工地、物业公司、大型市场等,建立区域性基层工会联合会。要求镇区(街道)工委进行认真排查摸底,确保辖区内所有“块状”对象一企不落的

登记造册,掌握第一手翔实资料,再根据地域相近、行业相同的原则,化零为整、以小变大组建联合工会,形成全方位、立体化,条中有块、块中有条,区域、行业优势互补的新型工会组织覆盖模式。截至8月底,已组建联合工会5个,吸纳农民工会员1108人。

垂直联合,实现行业覆盖。依托行业协会等组织,组建行业性基层工会联合会,将业内小型、分散、规模不等的工会组织联合起来,将包括农民工、外来工在内的广大职工吸纳进来,形成了具有一定影响力和维权能力的行业工会组织。益林镇6家小微食品企业、4家

生态养殖企业、5家服装企业和6家玻璃制品企业分别成立了基层工会联合会,新发展会员408人。

网状联合,实现交叉覆盖。根据小企业与村、社区混合交叉分布的状况,因势利导,组建村企混合的基层工会联合会。在组织设置上,打破区块、行业的限制,建立混合型的工会联合会;在服务会员上,条块兼顾,各业兼济,既满足了社区内职工的共性需求,又满足了职工所在行业的个性特征。

沟墩镇把相邻的7家服装行业组建成服装行业工会联合会,发展农民工会员400余人。

工会周刊

·服务农民工

“不是工会帮忙,我真不知还能不能拿到这钱!”3天前,奔波了近一个月的丁士军终于拿到了该得的1.36万元工伤补偿。钱到手后,他说第一个要感谢的就是工会。

来自山东的丁士军在南通新地实业公司打工,在一家企业工地搭架时,由于高架车故障从吊篮中弹出造成右手拇指受伤,致使其不能再从事“老本行”工作,提出和单位解除劳动关系,并要求得到相应的工伤待遇。可企业在支付了2060元的医疗费和1万多元的歇工工资后,就不肯给予工伤补偿。

在奔波了一段时间依然无果的情况下,小丁找到街道工会求助。接到小丁求助后,街道工会干部马上深入企业了解情况,收集相关资料,并指定街道工会志愿者戴燕律师进行法律援助。戴燕律师多次与企业负责人沟通,宣传相关的法律法规,依法依据与企业协商、谈判,最终使得小丁的合法权益得到了保障。

新城桥街道位于南通市主城区,现有商贸楼宇14幢,楼宇企业主要从事商贸、服装、装饰、餐饮、文化等产业,有来自五湖四海的外来职工8000多名。对仅有2名专职工会干部的街道工会来说,无论是工会组织建设,还是开展各项活动,都是心有余而力不足。为解决工作力量上“瓶颈”问题,街道工会于2010年成立了党工共建流动服务站,吸纳街道、社区、企业、学校的党员干部、工会干部等56名志愿者成立了一支工会志愿服务队,为职工尤其是农民工开展就业、帮困、住房、就学、医疗等多项服务。

街道餐饮业的外来职工居多,文化程度低。志愿服务队就成立农民工精英蓝领培训示范基地,提供培训、实践、考证晋级一条龙服务。两年来,已帮助82名农民工获得高级职业资格证书。为解决农民工家属就业和再就业的问题,服务队就对农民工家属开展岗前培训,并推荐实习就业,为135名农民工家属找到了合适的岗位。

农民工身处一线,大多从事苦脏累的活儿,安全健康成为街道工会的操心事。从今年7月12日开始,志愿服务队就组织医疗志愿者深入夜上海、鑫乾楼宇、城山隐建工地等农民工集中地进行中,西医医疗诊断。对查出有问题的农民工,街道工会会及时和他们联系,提出治疗的方案。

“加入工会真好!”崇川物业农民工李强(化名)被查出高血压后,很快被安排到医院做了康复治疗。为此,他由衷地说道:“为了我们的健康,他们顶烈日、冒酷暑,不要报酬,真拿我们当家里人一样关心了!”据了解,目前,工会志愿者们已为李强这样的200多名农民工做了健康体检,并形成了健康档案。

(本栏信箱:jsgrb@126.com)

这里,活跃着一支工会志愿服务队

通讯员 孙美兰 记者 王君东



宿迁市公安局宿豫分局日前组织130名民警、辅警参加义务献血活动,以实际行动诠释了公安民警全心全意为人民服务的宗旨。丁彬彬 张公辉 摄

启东市全力推农民工集中入会

本报讯 (通讯员 黄异 记者 王君东) 今年以来,启东市总工会多措并举,最大限度地把农民工组织到工会中来。截至目前,建筑行业、船舶行业农民工新增入会7845人,其他行业农民工新增入会1857人,农民工会员总人数达到74355人。

他们制定方案、及时部署。市总机关干部分成几个小组,采取实地走访、召开座谈会和问卷调查等形式,全面了解掌握农民工的队伍状况,为农民工工会做好基础性工作。充分利用建会数据库,通过采取多种形式、多种手段,推进在农

民工较多企业的建会。建会形式上坚持“点、线、面”相结合,大、中、小、微小企业一起动员,特别是在建筑、船舶工业园区等重点行业或重点区域培育选树典型,以点带面,点面结合,形成突破。同时,按照摸清底数、健全组织、广泛吸收、完善档案、发放证件五个步骤开展集中行动,选择农民工最关心、最感兴趣、最实用的服务项目,加大投入,提供法律咨询、就业培训、困难帮扶、心理疏导、就医购物等方面普惠服务,增强工会组织对农民工群体的吸引力和凝聚力。

姜堰区多方联动 农民工200万欠薪终落袋

本报讯 (记者 徐军霞 通讯员 于光宇) 日前,姜堰区法院开发区法庭依法调结一起82名农民工集体讨薪纠纷。在法官的调解下,农民工代表、包工头、发包方最终达成协议,这起历时6个多月的劳资纠纷得到妥善解决。

今年春节前,劳务包工头贾某因向发包方陆某讨要工资未果,组织近百名农民工聚集至姜堰开发区管委会、姜堰区政府上访,要求政府处理农民工欠薪问题。区总工会、劳保所、派出所等部门先后督促协调无果。最终,在区委

政法委、信访办支持下,区司法局提供法律援助,由农民工推选诉讼代表于2月15日向区人民法院起诉。

法院审理后,依法查封了涉案工程,并保全冻结承建公司银行账户。但因发包方负责人、承建公司负责人均在外地故意回避,无法联系,导致法律文书难以送达,法院依法以公告方式向被告送达应诉法律文书。诉讼期间,姜堰区总工会主动联系涉案各方,宣讲相关政策法规,介绍有关维权案例,动之以情,晓之以理,使陆某充分认识到了拖欠农民工薪酬的违法性和危害性。承办法官也多次致电陆某,经反复沟通,说服陆某回姜堰处理案件。

7月22日,农民工代表、包工头贾某、发包方陆某按时到庭,开发区社保局、项目服务局两位工作人员也应邀到庭协助协调。协调过程中,陆某陈述其已按合同向承建方付款,不欠农民工工资,双方各执己见,调解多次陷入僵局。经3个多小时反复博弈,双方当事人自愿达成协议,发包人同意给付拖欠农民工工资200万元。

泗阳8万农民工加入工会

本报讯 (通讯员 曹祥 记者 丁彬彬) 5月以来,泗阳县总工会把农民工入会集中行动作为核心工作来抓,现已取得阶段性成果。目前,该县有82823名农民工加入工会。

县总制定《泗阳县农民工入会集中行动实施方案》,把农民工入会工作重

点定位在泗阳经济开发区、建筑项目、物流(快递)、餐饮住宿、家庭服务业和农业专业合作组织,实行分组行动,责任到人,分片包干,集中行动。他们调整机关干部岗位职责分工范围,把此项工作正式纳入年终目标责任制考核内容;并召开全县乡镇、开发区和有关行业工会主席或相关领导会议进行专题部署,要求各乡镇、经济开发区和相关行业也制定相应的实施方案,细化工作思路。同时由纪检监察牵头,成立督查组,负责对全县农民工入会集中行动工作的督查和指导。

你过了一个怎样的黄金周? ——2015国庆长假盘点

7天国庆黄金周在人们“不依不舍”中落幕。你是出行远行,还是宅在家?有多少欢笑,又有多少烦恼?国庆长假,你过了一个什么样的“黄金周”?

拥堵黄金周:“7.4亿”在路上

根据交通、铁路等部门的预测,今年国庆黄金周期间有超过7.4亿人次出行,相当于全国一半以上人口在黄金周期间走出家门。

“黄金周期间道路客运量高位运行,将达到6.4亿人次,同比增长1.6%。特别是自驾游出行增加,高速公路交通流组成主要以小型客车为主,占比约80%。特别是假日的‘一头一尾’,单日最高客运量将超过9500万人次。”交通运输部新闻发言人刘鹏飞说。

铁路也在7天中“超负荷”运行。中国铁路总公司有关负责人介绍,国庆假日期间,铁路客流持续高位运行,全国铁路预计发送旅客超过1亿人次,同比增长超过10%。单日最高客流近1300万人次,平均每天的运量相当于春运最高峰的数值。

民航方面一些热点航线爆满。据中国南方航空提供的信息,7天长假期间,南航共执行航班接近12000班次,运送旅客总数近180万人次。

如此密集的出行,自然造成了城市和景区沿线路网的大面积拥堵。据交通部路网中心介绍,7日24时,全国高速公路免费通行将结束,车流高峰预计持续一整天,并在7日下午迎来最大车流。各大城市进城方向迎来长距离持续性拥堵。

火爆黄金周:“爆满”和“爆买”

这个国庆黄金周,各个旅游景区也经历一场人山人海的大考。截至6日17时,全国纳入监测的125个直报景区点共接待游客338.23万人次,门票收入1.60亿元。一些全国著名景区,如黄山、故宫等,都实行了高峰时段限流措施。



10月3日,孩子们在山西省图书馆看书。

长假拥堵呼唤家庭休假制度

国庆长假期间,大堵车已在各地不停上演,有的旅客早有准备,带足零食、饮料,有的还带着凳子、扑克,堵车时甚至有车主在路上遛狗。

这些尴尬画面俨然已成为国庆长假出行的“必选动作”,随着汽车保有量的上升,堵车路段越来越多,堵车时间越来越长。大堵车的原因很多,核心矛盾只有一个:出行时间过于集中,避峰出行的回旋余地愈来愈窄。这呼唤着休假制度需要进一步细化,家庭休假渴望得到制度

尊重。

据公安部交通管理局公布的数据,截至2014年11月27日,我国机动车驾驶人数量突破3亿大关,其中汽车驾驶人2.44亿人,数量位居世界第一;全国民用机动车保有量达2.64亿辆,其中汽车1.54亿辆,数量居世界第二位。北京、成都、深圳等10个城市汽车超过200万辆。

如此庞大的一个群体,每年可以有充足时间拉上全家人自驾出行的最佳时段非春节和国庆两个大假莫属。长假大堵

车,能否倒逼休假制度进一步改革,以适应不断增长的人民群众出行度假的需求呢?

国务院办公厅已经提出了优化休假安排的办法,在今年发布的《国务院办公厅关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》中,为优化休假安排,激发旅游消费需求提出以下意见:一是落实职工带薪休假制度,二是鼓励错峰休假,三是鼓励弹性作息。

而在具体执行中,职工带薪休假,却往

往只能独善其身,配偶、子女同期休假于法无据,得不到有力支持,错峰休假仍然是“画饼”。那么,是否可以从家庭的角度去考虑休假,把假期安排的更人性化些呢?

诚然,休假对于双职工家庭双方的单位来说,存在着情况沟通的麻烦,但只要有好的出发点和细致的制度设计,做好计划,调整工作节奏,家庭同期带薪休假是可以做到的。这样的同期休假,不应该是个人的特殊申请,而应该成为全社会的共识,更应成为法律保护的制度,从而缓解全国统一放假出行的紧张,释放道路资源。

新华社电



家。

喜剧片《港囧》牢牢占据了国庆观影档头把交椅;开心麻花团队首部“触电”作品《夏洛特烦恼》让观众“笑中带泪”收获感悟;奇幻冒险巨制《九层妖塔》填补了华语真人怪兽类型电影的空白……电影院里的火爆人气和不断刷新的票房榜单,证明了中国电影用多样化、多类型的作品,交出了一份漂亮的成绩单。

十一长假期间,处处书香弥漫。各地图书大厦里人们摩肩接踵;在社区、文化馆、特色咖啡店里,一场场创意十足的阅读会接力上演。

在北京,“原创十年·绘本原画展”吸引了无数家长和孩子,把读者带进绘本背后的艺术世界,自今年4月启动以来已经吸引了数百万市民参与;三晋大地,第25届书博会刚刚落幕,图书市场呈现出火热的局面。

今年国庆的舞台上,有两个主题词格外吸引观众,“纪念抗战”和“传统文化”。大型音乐舞蹈史诗《东方红》2日在人民大会堂再次唱响。同一天,大型原创民族舞剧《孔子》亮相佛山市南海影剧院,孔子坎坷的问道、传学之路的再现令观众神往。

思考黄金周:集中出游能否改变?

热热闹闹的黄金周过后,一些问题再次让人们思考:

工会人·工会事

这样的集中出行能不能有所改变?

“现行的假日制度,造成出游时间过于集中,带来一系列负面影响:如交通严重拥堵、安全压力大、景区生态环境不堪重负、消费体验质量下降等。实行错峰休假、增设地方性节假日等措施,或可破解带薪休假落实难的问题。”国家旅游局综合协调司有关负责人表示。

据携程网日前发布的《2015中国游客旅游度假意愿报告》显示,八成游客愿意选择避开公共假期,错峰出游。业内人士认为,在我国现有的假期制度下,带薪休假的落实不仅可以很大程度上拉动旅游消费,还可以有效缓解黄金周、小长假旅游景区拥挤的窘境。

带薪休假的确是个好办法,但据新华网最近进行的网上调查显示,约72%的中国工薪族在过去三年没享受带薪休假。安徽师范大学历史与社会学院副教授陈爱如就指出,正是由于带薪休假在一些地方和单位有名无实,国家法定节假日才会成为大量公众外出游玩的高峰期。

在切实让带薪休假政策“落地”的同时,一些人士也指出,全国节假日“一盘棋”也是造成假日集中出行的重要因素。我国现行11天的法定节假日全部为全国性、全民性节假日,个别少数民族地区虽有民族性节假日,涉及人口只占全国人口不足8%,影响小,缺少惠及普遍民众的地方性节假日。

据新华社电