

现代交通人

讲述交通事 汇聚正能量

第32期

2015年11月13日 星期五

沪通长江大桥首个边墩沉井封底施工

本报讯(婷萱)世界最大公铁两用斜拉桥沪通长江大桥首个边墩沉井——26#墩沉井于近期封底施工。沪通长江大桥为世界最大跨度公铁两用斜拉桥,是沪通铁路关键性控制工程,主航道桥采用双塔五跨连续钢桁梁斜拉桥布置方案,设计创下三项世界之最。26号墩是首个下沉到位的主航道桥边墩沉井,长412米,宽288米,总高80米,总重约69000t,其中钢沉井部分高32米,混凝土沉井部分高48

米。从2014年9月16日开始,26#墩沉井历经沉井的制造、浮运、定位,水上沉井对接,四次混凝土沉井接高,五次吸泥下沉,耗时403个昼夜,共灌注27700立方混凝土,使用2564吨钢材,下沉614米。26#墩沉井封底施工总体施工流程为终沉吸泥、清基、基底检查验收、封底平台搭设、导管法灌注封底混凝土。封底混凝土采用水下C35混凝土,由海天2、3、4号水上拌合

船分别定位于沉井南、北侧及上游然后分区供料灌注。沉井封底具有沉井断面大、封底混凝土方量多、对混凝土连续供应能力要求高等特点,整个封底沉井断面达958m²,需灌注混凝土方量约12000,三艘混凝土拌合船必须保证连续正常供应约48小时。为确保封底工作万无一失,在封底之前,施工单位从方案评审、人员教育培训和交底、工作分工等方面做了充分的准备。

连淮扬镇铁路淮安段开建

首个高铁墩身将建成



连淮扬镇淮安段路基建设

继连淮扬镇铁路在淮安经济技术开发区徐杨乡打下首桩后,淮安段3标段又传来新消息,首桩之地将在本月建起连淮扬镇铁路淮安段首个墩身,这将让市民更加真切地感受到高铁建设的气息。

增速保质当好先行军

省道237东侧,京沪高速西侧的徐杨乡境内,有一块足球场大小的工地,工地上聚集着3台打桩机,3台挖掘机,4台吊车,扎堆的机械几乎要将这块地方占满。“既快,且优,建好连镇铁路”,从工地边的一块围挡标语中,人们一眼就能看出这是连淮扬镇高铁施工现场。连淮扬镇铁路淮安段共82公里,分2标段、3标段和4标段三个施工段,分别由中铁十六局、中铁四局、中铁十九局三个单位承揽。经济技术开发区徐杨乡段属于3标段二分部施工范围,施工单位为中铁四局。

“20多天前,我们在淮安段打下了第一桩,现在已经30多个了。”3标段二分部项目经理李祥介绍说,计划再上五六台旋挖钻机,用较快的速度和良好的质量,当好淮安段先行军。

首个桥墩本月会建成

高铁建设是一个架梁修桥的过程,在淮安段,连淮扬镇铁路90%路段需要架设高架。李祥介绍说,建造高架一般要经过打桩、回填,出承

新淮安东站四线同建

中铁四局承建的三标段是淮安段内较为特殊的一段,其距离主城区近,跨县区且标段内还有新淮安东站。

项目支部书记周先林说,3标段全长20.85公里,工程总造价32.116亿元。沿中线从北向南依次为淮阴区新渡乡2.8公里,涟水县保滩镇1.6公里,经开区徐杨乡6.7公里,淮安9.6公里。

“这段还有四条线同时建设的。”据周先林介绍,此段将四条铁路线同时开建,其中两条为连淮扬镇线,另两条为徐宿淮盐铁路线,四线并行汇入新淮安东站。提及将要建设的新淮安东站,见多识广的周先林认为这座站很酷炫,将来一定会是淮安城的一道风景。

淮安宣



要闻速览

徐宿淮盐铁路年内开建 全部运行动车组

本报讯 记者从上海铁路局获悉,徐宿淮盐铁路获国家发改委批复,项目初步设计已得到中国铁路总公司和省政府批复,计划于今年年底开工。

徐宿淮盐铁路由铁路总公司与江苏省共同投资建设,线路连接徐州、宿迁、淮安、盐城四市,线路全长约314公里,全线设洋河北、后马庄、双沟、睢宁、宿迁、徐州东、淮安东、阜宁南、建湖、盐城等11个车站,贡兴、坪洋2个线路所,其中徐

州东、泗阳、建湖、盐城等4个车站为既有站;淮安东为连镇铁路在建车站;后马庄、双沟、睢宁、宿迁、阜宁南等5个车站为新建车站;洋河北为预留车站。徐宿淮盐铁路为客运专线,双线电力牵引,设计时速250公里,全部运行动车组。主要工程包括正线路基长度约为30公里;特大桥12座,共计284公里,框架桥、涵洞等106座;正线及相关联络线铺轨616单线公里。 鑫华

苏南快递产业园成首个国家级快递示范园区

本报讯 国家邮政局于近期正式批复同意授予苏南快递产业园区“全国快递产业集聚发展示范园区”称号,苏南快递产业园成全国首个国家级快递示范园区。

位于无锡空港产业园区的苏南快递产业园于2013年底挂牌成立,去年9月被授予“全国快递产业集聚发展示范园区”称号,试验期一年。经过一年以来的不懈努力,园区吸引了更多的项目签约和企业入驻,集中发展快递经济,推动快递产业向精细化、集约化、国际化发展,带动了区域

民航货运、交通运输、物流服务、金融服务等相关产业的对外辐射能力。

目前,产业园已建成投入使用的运营面积超100万平方米,支线运输车辆超过1300辆,每天全货机运营7个架次以上,从业者达6000余人。今后,苏南快递产业园将充分发挥市场配置资源的决定性作用,有效引导社会资源,合理配置公共资源,扎实推进示范园区建设,为推动全国快递园区建设提供可复制、可推广的经验。

钟望

张家港申张线航道江海大桥提前建成通车

本报讯 日前,随着最后一块护栏围挡被拆除,张家港申张线江海大桥(镇山路至黄泗浦路段)全线通车。在交警部门维持现场秩序下,吊车及运输车带着被拆除的临时围挡等设施有序驶离现场,周边道路交通顺利恢复。江海大桥是张家港市申张线金港段航道整治工程的重要节点工程,该桥主桥为跨径80m的下承式钢管混凝土系杆拱桥,矢高

16m,双向六车道,桥面净宽38m。自2014年3月10日开工以来,该桥先后进行了老桥拆除作业,钻孔灌注桩基础等下部结构施工,拱肋、端横梁等上部结构的吊装,桥面系施工,路基路面以及交安设施施工等。在申张线指挥部与建设单位港通路桥集团的密切配合和奋力拼抢下,原计划年底完工的江海大桥得以提前2个月顺利通车。

苏娇

“的哥”李展:传递爱的“无锡好人”

□记者 张明盼 陶睿

有人说,梦想是赚足钱,给自己和家人提供好的生活方式;

有人说,梦想是周游世界,领略不曾想象的世外之景;

还有人说,梦想就是实现自我,做到一直想要做的事情。

而在我省美丽的太湖之滨无锡,有这样一位不计付出的出租车驾驶员,他的梦想是:让所有有困难的人都能得到帮助。开了20多年出租车,没有攒下多少积蓄,但他却用自身的行动影响着孩子,让其从小勇于担当、乐于奉献,现在他的儿子已是医学博士,正在为社会做着应有的贡献。当别人为了赚钱而疾驰时,他却总为了别人的困难而停下来。

他始终认为,如果自己的帮助能换来别人的方便甚至改变他人的一生,做个傻子没什么不好,他就是曾荣获无锡市劳动模范、无锡好人、省出租车行业十佳服务标兵、省优秀志愿者等称号的李展,无锡志愿者爱心车队总队长。有人问他,你做好事还要做多久,他说,只要还有人需要,我的车子就会随时为他停下来。

一次平凡经历 激发17年爱心

组织爱心接力救助断指伤员260多人;坚持爱心送考12年,免费接送考生上万名、贫困学生1200多人;节假日定期组织孤寡老人、农民工子弟游城……爱心车队所做的这些源于队长李展17年前的一次经历。

1998年7月的一天,李展开车途经当时的锡甘路前往汤口时,有位路人正焦急地拦车,一问才知是乘客的手指断了,看到当时的情况,他急忙将对方送至无锡市手外科医院,虽然当时路况不是很好,但他还是仅用20分钟就把伤者安全送至医院,为了节省救治时间,他还主动免去伤者的乘车费。

从那时起,他在开车过程中总会陆续遇到一些伤者,于是心中萌发念头:可否发动一些志同道合的出租车驾驶员共同参与爱心救助活动,为伤病人开通一条出租车爱心救助“绿色通道”?

想法一出,行动便无法停滞。2002年,在无锡市文明办、市运管处、市交通台等相关部门的大力支持和引导下,出租车爱心车队初具规模,经过13年爱心接力,车队从最初的20多人发展到现在将近300人,孙敏虎、蔡伟明等出租车司机就是在广播中听到爱心车队事件后毅然加入的,“现在车队有活动都是一呼百应。”李展说,目前车队成员已覆盖无



最美交通人

锡19家出租车公司,并下设13个爱心基地,救助伤员不胜枚举。

一个瞬间拥抱 融化所有寒冷

无锡市手外科医院的接指术比较出名,吸引无锡及周边城市不少断指患者前去就诊,许多人对无锡线路不是很了解,接指抢救时间又有限,因此爱心车队常常接到救助电话后在无锡高速路口等待患者,然后带队前往手外科医院,争取最佳救治时间。

“两年一次救助断指患者行动中,为了让伤者能看到我们,‘李大’与我在雨中站了两个多小时,凌晨两点多才回家,大嫂很是生气,都不给我们开门呢。”队员蔡伟明告诉记者。

当时超强台风“菲特”夜袭锡



李展正在维护良好车容车貌

城,在家准备休息的李展接到救助电话,有位淮阴小男孩需要到无锡手外科医院救治,因路况及医院情况不熟悉,多方打听后,求助到了爱心车队。当时雨下得特别大,又是夜里,但接到电话后,李展二话没说就爬起来,边穿衣边夺门而出,同时电话通知其他救助队员及无锡手外科医院。

为了让患者能在高速路口无锡出口处看到他们,李展及爱心车队其他成员没有坐在车里等候,而是打着伞站在路口边逐一观察过往车辆,以免错过。但无情的暴雨却把他们的雨伞雨衣全都吹掉了,浑身湿透,但终于在零点30分,接到了患者,而那时他们已在雨中足足站立了两个多小时,顾不上身体的寒冷,用最短时间将患者送到医院得以及时救治。

“回到家时,已经夜里两点多了,敲门时爱人都愿不开。”李展不好意思地笑着说,敲了几分钟后,当爱人打开门的瞬间不是劈

头盖脸的争吵,也不是冷战不说话,而是把他紧紧地拥入怀里,那时他在外受到的所有寒冷都彻底融化了。那一抱,也让妻子所有的不安、焦急、生气化为乌有,但也更加坚定李展及车队的爱心奉献行动。

一条祝福短信 找到人生价值

“最开心的事是每逢节假日,手机里的祝福短信都爆满,看到受帮助的朋友发来的感谢与祝福,那一刻有种人生价值实现的感觉。”每当记者问道大概帮助过多少人,李展都说记不清了啊。一句话却表达了帮人无数的现实。

李展是个地地道道的无锡本地人,但他不是住着高楼大厦,而是连同老人住在普通的平房里,

他赚钱虽然不多,但却从大量的帮扶扶困公益事业中收获许多快乐。免费救助临产孕妇、生命垂危老人;常年累月义务送医送药;高考三天停活助考;为百位老人做新衣……对于出租车行业来说,时间就是金钱,而对于病人和伤者来说,时间就是生命,当这道选择题出现在李展面前,他永远会把救人和爱心放在第一位。

虽然帮助过很多人,但李展表示,不能以“恩人自居”,自己只是自愿在做有意义的事。他在高考期间曾帮助一位女孩子,现在女孩已经研究生毕业在上海上班,日常节假日女孩都与李展联系,询问他的生活状况,现在,女孩在上海也做起了公益事业,她觉得,自己曾得到过别人的帮助,现在也应该懂得感恩,将这种爱传递下去。



李展为老人送上重阳糕

记者手记

在采访李展前,其实内心还是忐忑的,因为一直在想,要用一种怎样的方式既做好采访又不耽误他及队友正常的工作时间,不耽误他们赚钱维持生计的机会。十多年来,他们为了一种叫“奉献”的理念,已经耽误的太多太多,这位54岁的老司机,为了他人一时方便,也付出了太多太多。有些人是一人在做贡献,但李展却带出了200多人的团队一起做贡献,为了联系方便,他学会了用电脑、用QQ、用微信。

当记者问他,你一直这样“舍小家顾大家”做公益累不累?他却淡淡地说:“说不累,也是不现实的,但趁着现在还

能动多做点事,很满足。”因此,在无锡流动的风景中,人们总会看到李展又组织爱心车队免费带农民工子弟参观历史文化古迹;组织车队到敬老院“圆老人们一个梦”,陪老人吃饭、聊天;带领环卫工人游览“好莱坞电影产业园”;致敬抗战老兵,带领他们免费瞻仰烈士陵园……

平凡的岗位,不平凡的奉献。日复一日,年复一年,当别人把时间用来赚钱时,爱心车队成员却把这些时间用来做奉献,用队员蔡伟明的话说,跟着“李大”不后悔,他能给身边每个人带来暖流,带来“正能量”。

吕晓勤

交通快语



出租车改革,不是简单的加减法

交通部出台的两份有关出租车行业改革的“征求意见稿”,引起社会热议。专家座谈、政策研讨、在线互动……无论是交通管理部门、行业协会代表,还是专家学者、企业乘客,都积极加入到这项“全民大讨论”中。观点交锋中留下的数百万字座谈纪要,新规公布后各地迅速反馈的数百万意见,为出租车改革写下最生动的注脚。

回溯历史,我国长期以来对出租车行业实行特许经营,在车辆数量、打车价格等方面进行规划,对保护乘客权益、维护市场秩序,规范出租车运营等,曾起到很大的促进作用。然而,随着出租车消费市场的发展、乘客出行需求的变化,原有的体制机制已经难以回应供需双方的利益诉求。

“穷则变,变则通,通则久”。促进出租车新旧业态融合发展,已有不

少地方开始试水。但怎么改,如何“融”,分歧不少。网约车该不该归为营运?专车究竟是缓解还是加剧了交通拥堵?司机信息的真实性、车辆运营的安全性如何有效保证?与巡游车相比,网约车在数量和比例上增加到多少才合适?这些问题的争议较大。当然,真理越辩越明,随着讨论的深入,必会提高决策参考的含金量。

科学的决策,总是建立在充分的利益表达之上。对决策管理部门来说,首先要确保平台渠道的提供,让各种声音平等抵达,而不是谁声大就听谁的;对社会来说,要尊重甚至主动“打捞”那些沉没的声音。有的哥抱怨:“都在忙着为专车说话,谁来替我们说几句?”就是一个重要提醒。“人民”是具体的,打车者是“人民”,专车司机是“人民”,的哥也是

“人民”,那些希望少一些出租车、多一些发达公共交通系统的市民,也是“人民”。出租车改革关系数百万人的生计,关系整个公共交通的公益性,在当前征求意见的阶段,更应让各方利益的代表充分表达意见和诉求,于合作博弈中求取改革的最大公约数。

你的岸是岸,我的岸是海?民生领域中的很多问题,不能做简单的二分法。招手即停、按表计价、不允许挑活、拒载等诸多特性,注定了巡游出租车将在相当长的一段时间内,依然是城市交通的重要组成部分。我们固然要反对行业垄断,对巡游出租车的弊病进行“医治”,也要看到,它们是在被“外在放纵”与“内在放任”中拖出的顽症。改革不是简单按“删除键”,既不能为了保护传统出租车业态而轻易把创新之火“掐灭”,也不能一踩刹车让旧业态“熄火”。