

# 江苏交通

讲述交通事 汇聚正能量

第84期

2017年11月24日 星期五

## 迈进新时代 开启新征程 续写新篇章

# 省交通运输厅掀起学习贯彻十九大精神热潮

10月27日~28日,江苏省交通运输厅召开厅党组会议与厅党组中心组学习扩大会议,传达学习贯彻党的十九大精神和十九届一中全会精神,认真宣传贯彻党的十九大精神。

厅党组书记、厅长兼省铁路办主任陆永泉要求,必须原原本本地学、认认真真领会悟透,切实把思想和行动统一到十九大报告提出的一系列重要思想、重要观点、重大判断、重大举措上来,统一到未来一个时期党和国家工作的大政方针和战略部署上来。要迅速把谋划工作的重点集中到遵循习近平新时代中国特色社会主义思想上来,集中到建设“交通强国”战略的具体举措上来,在推动交通基础设施联网优化、推动运输服务提质升级、发挥科技创新引领作用、提升行业现代治理能力上深入研究,拿出“江苏方案”,努力率先形成江苏经验和江苏创造,助力交通强国建设的伟大实践。大家纷纷表示,学习宣传贯彻党的十九大精神,是当前和今后一个时期的首要政治任务。要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,求真务实、开拓创新,推动中央决策部署在江苏大地落地生根、开花结果,奋力谱写中华民族伟大复兴中国梦的江苏篇章。

### 认真学习 深入领会

党的十九大召开后,省交通运输厅各级党组织和广大党员积极响应厅党组号召,按照学习宣传贯彻党的十九大精神有关要求,认真开展学习讨论活动。同时结合省委巡视反馈意见整改要求,认真抓好各项工作落实。全体厅领导严格执行双重组织生活制度,带头示范、以普通党员身份全程参加所在支部学习,并就当前工作提出有关要求。

同志学习十九大报告以及中央、省委学习宣传贯彻有关要求,研究起草全省交通运输行业学习宣传贯彻十九大精神意见,同时制定全厅各级组织和共产党员学习计划安排。

党的十九大闭幕当天,省高管局党委即召开中心组学习(扩大)会议。局领导班子成员作学习交流发言,直属支队五位主要负责同志作互动交流发言。同时,高管局扎实推动巡视反馈整改工作,筹备“四讲四有”主题微党课,举办党支部书记培训班,做好党的十九大精神宣传工作。

厅政治处党支部组织专题学习会,认真研读十九大报告,交流心得体会,把学习宣传工作与当前事业单位改革和巡视整改相结合,全面推进工作落实。

厅办公室党支部及时将十九大报告全文印发全体党员,要求全体党员深入学习领会十九大精神要义,结合岗位自学思考,坚持勤学真思善用,把十九大宣传贯彻作为党支部重点任务抓实抓细;厅航空处党支部召开支部会,认真学习十九大报告,将按照建设“交通强国”总要求,不折不扣完成年度工作任务,谋划好明年工作,为交通强国和江苏民航发展作出应有贡献;省交建局召开了局党组中心组学习扩大会议,传达学习贯彻党的十九大精神,并就学习贯彻十九大精神作出部署,以高度的政治自觉时刻同党中央保持高度一致,全面准确领会党的十九大精神实质,为建设“两聚一高”新江苏作出积极贡献。

驻厅纪检组党支部10月31日召开中心组专题学习会,认真学习讨论新修订《中纪委赵乐际书记在十九届中央纪委常委会第一次会议上的讲话精神,要求全体党员深刻领会十九大精神,结合工作实际,进一步夯实“两个责任”,充分运用监督执纪“四种形态”,开展好监督执纪问责各项工作。

厅法规处党支部、安全处党支部、科技处党支部、省海员交通工会党支部、厅建设办、厅航道局等,纷纷以召开专题学习会、支部会议等方式,深入学习贯彻十九大精神和党组最新的核心要求,组织全体党员深入领会新理论、理念和观点,研究全省交通运输工作新思路、新措施,结合岗位认真思考交通强国的思路和举措。

省铁路办召开专题学习会议,传达党的十九大精神。会议指出,全体干部职工要全面准确领会党的十九大精神实质,要以高度的政治自觉时刻同党中央保持高度一致。要迅速掀起学习宣传贯彻十九大精神的热潮,迅速把谋划工作的重点集中到建设交通强国、加快铁路发展的具体举措上来。

### 重点学习 交流心得

厅宣教中心党总支认真学习党的十九大精神。10月23日以来,中心党总支先后3次召开专题学习扩大会议,组织中高层以上党员干部学习十九大精神,所属3个支部分别召开全体党员会议,进行学习讨论。在总支和支部集中引导学习的基础上,广大党员通过多媒体平台自主学习,撰写心得体会。

11月6日,厅综计处党支部组织全体党员学习十九大报告、决议以及专家解读,并就如何加强支部学习教育、深入贯彻落实十九大精神畅谈心得体会。

厅财务处党支部、战备处党支部都召开专题学习会,参会党员结合自身工作开展研讨交流。

省地方海事局专门制定《深入开展十九大精神学习宣传贯彻方案》,局领导集体学习“十九大”报告并交流学习体会,各支部组织专题学习,并组织闭卷考试。

十九大召开期间,厅运管局党总支组织全局干部职工集中观看党的十九大开幕会、闭幕会,各支部纷纷组织学习研讨,支部书记带领党员干部学习十九大报告、十九大对党章的修改等内容,及时购买发放学习资料,组建局十九大学习宣传微信群,随时发送十九大会议精神优秀评论解读文章,供全体党员开展学习领会。

### 贯彻落实 快速行动

厅公路局党委召开中心组学习会,专题学习十九大报告、新修订的《中国共产党章程》、交通运输部党组书记杨传堂做客央广十九大特别节目、聚焦交通大国迈向交通强国采访实录等。按照厅党组有关要求,厅公路局还在局机关组织开展“学习贯彻十九大,基层大走访、大落实活动”,并进行专题讨论、开展调研,形成了全省公路行业落实“交通强国”战略“1312工程”初步方案等。

连日来,厅港口局认真组织开展对十九大精神的学习,先后4次召开局集中学习了十九大报告、决议以及系列评论、社论和专家解读等内容,在局机关开展“学习贯彻十九大,我能干点啥”主题微视频演讲活动。

省地方海事局还通过集中学与个人学相结合,开展海事人员与船民共同学习的活动,形成了全系统学习贯彻十九大精神的浓厚氛围。11月3日,省地方海事局邀请省委党校张加华教授走进海事大讲堂,作十九大报告解读专题讲学,并组织学习贯彻十九大精神、谋划明年工作思路小分队,赴徐州、宿迁、苏州、

扬州等4个市局集中宣传。

连日来,苏北航务处党委把学习宣传贯彻党的十九大精神作为首要政治任务。11月8日,邀请十九大代表、江阴大桥收费站党支部书记钱燕为全处党务干部开展十九大精神专题讲座;11月9日,邀请江苏省社科院党建专家就十九大报告中基层党组织建设的新理念、新要求、新规定作专业解读。该处《运河航务报》开辟系列专栏,连续推出“专家解读十九大报告关键词解读”、淮阴船闸党支部组成宣讲队,走上船头深入群众,把党的声音传递到航道一线。11月10日,苏北航务处党委召开专题学习会,认真研读《中共中央关于认真学习宣传贯彻党的十九大精神的决定》,各党支部、党小组纷纷开展专题学习,编发了党小组学习计划和职工教育学习计划,组织开展“党员义务奉献日”等活动等形式广泛学习宣传贯彻党的十九大精神。

厅属五所院校,中设计集团、苏交科集团等交通运输企业组织全体党员认真学习十九大报告,结合各自工作实际,畅谈心得体会。大家都表示要认真学习十九大报告,学习新版党章,为江苏交通运输事业的发展再立新功再创辉煌。

党的十九大明确提出建设交通强国战略目标和战略要求,赋予了交通运输行业新时代新使命。十九大的胜利闭幕,在省交通运输厅各级党组织和广大党员中掀起了学习贯彻十九大精神热潮。按照厅党组统一部署,江苏交通人将继续结合交通运输工作实际,创新学习教育方式方法,原原本本研读,认真学习领会,切实把思想聚焦到党的十九大精神上来,行动聚集到党的十九大确定的各项任务上来,推动交通运输事业改革发展在新时代取得新的更大成绩。

通讯员 苏交党



# 深化供给侧改革 织就“江苏航空网”



客偏少的局面。今年初,全省国际航线旅客吞吐量占出入境旅客总量54%,首次超过地区航线旅客。

这五年,省内大型枢纽机场争先进位势头强劲。2016年,南京禄口国际机场实现旅客吞吐量2235.8万人次,同比增长16.7%,全年旅客吞吐量在全国机场排名第12位,较2014年前移4位。苏南硕放机场完成吞吐量556.2万人次,同比增长20.7%。淮安涟水、扬州泰州、盐城南洋、南通兴东、连云港白塔埠机场旅客吞吐量增长迅速,增幅均在20%以上,分别达到70.7%、65.1%、41.9%、32.4%、20%。与此同时,在国家口岸办、民航局等的支持下,全省9家机场全部实现口岸开放,对台直航航点达到8个,航空口岸及对台航点数量均位居全国首位。

### 民航各领域发展稳步增长

五年来,江苏民航基础设施建设全面加快,总体运输规模实现较快增长。仅2014-2016年,累计完成机场建设投资67.5亿元。2017年上半年,机场建设完成投资16亿元,同比增长68.4%,机场密度位居全国省份第一。全省所有县级城市及人口10万以上的城镇,地面交通1.5小时车程内均可享受到航空服务。截至目前,江苏9家运输机场百万及以上级机场达到7家,数量位居全国第一。

在全国民航增速放缓环境下,江苏民航仍保持较快增长。2017年上半年,全省共完成旅客吞吐量2080.2万人次,同比增长18.5%,增幅位居华东地区第3位;完成货邮吞吐量2.5万吨,同比增长9.8%。

经过五年的发展,全省通用航空初具规模。镇江大路、苏州唯亭通用机场建成通航,射阳通用机场基本建成,建湖通用机场完成主体工程,作为国家确定的7个消费类示范项目之一的新沂通用机场已经做好各

项开工准备。金湖、武进、海门、宿豫、常州、宜兴等一批通用机场正在开展前期工作。截至2016年底,全省通用航空企业19家,各类通用航空器58架。

### 法律法规为江苏航空起飞“保驾护航”

2017年1月18日,全国第一部地方性民航法规《江苏省民用航空条例》在江苏省人大常委会获全票通过。作为国内首部全面规范和促进地方民航发展的地方性法规,该条例结合江苏省实际,制定了具有针对性、实用性和可操作性的新规定和细化条款,并在通用航空、产业促进等方面实现了较大的突破与创新。不仅填补了江苏省民航立法的空白,也进一步明确航空在江苏省综合交通运输体系中的法律地位。

2014年,省发改委、省交通运输厅联合印发《江苏省“十二五”及至2030年通用机场布局规划》,成为国内首个省级通用机场布局规划,对于加强资源整合,合理增加通用机场数量与规模,完善通用机场布局结构,扩大通用航空服务范围提供了规划支撑。2014年,江苏启动对通用机场规划选址工作进行补助,这是国内首个涵盖通用机场发展的省级专项补助资金,当年发放补贴204万元。

“十二五”期间,省政府和民航总局签署《加快推进江苏省民航发展的会议纪要》。2015年,启动《江苏省“十三五”及中长期通用机场布局规划》编制。2017年7月,省政府与国家民航局正式签署《中国民用航空局江苏省人民政府关于加快推进江苏民航业发展的战略合作协议》。此外,针对江苏省机场航空运输发展的核心问题,省交通运输厅开展《江苏省机场联盟及航线统筹发展研究》,提出全省机场联盟筹备方案和配套的政策措施建议。

记者 张明盼 鲍晶

# 《三年行动计划》基本完成 南京海港枢纽经济向世界进发

本报讯(记者 鲍晶)记者从南京市交通局获悉,《南京海港枢纽经济区建设三年行动计划》自2015年启动以来,截至今年10月,已累计完成三年行动计划任务的95%,建成42个项目。

南京是长江流域四大中心城市之一,也是国务院长江经济带发展指导意见明确的区域性航运物流中心,具有打造海港枢纽经济区独特优势和自然禀赋。根据《行动计划》,南京海港枢纽经济区总布局为“一带两核三区”,即围绕长江航运物流发展带,建设龙潭海港枢纽经济区和下关长江国际航运物流服务区两个核心区,以及江北、七坝、滨江三个港口枢纽经济区。

目前该市已基本建成龙潭、西坝两大核心区,全港形成年设计通过能力2亿吨。七坝港区多用途码头工程建设已接近尾声,该码头建有5千吨级多用途泊位5个,岸线长度710米,通过能力600万吨,预计本月底就能投入试运行。

根据规划,南京海港枢纽经济区将建设30平方公里四大临港物流园区。如今,龙潭国际综合物流集聚区、江北化工物流园及滨江现代物流园初具规模,一大批服务民生福祉、服务

产业发展的项目相继入驻。培育引进了一批知名现代物流企业,综合保税区龙潭片区一期、龙潭跨境电子商务产业园相继投入使用。

推进产业转型升级方面,集聚效应初步显现。龙潭片区引进了系列新能源汽车项目,七坝片区集成电路产业及上下游配套企业集聚态势显现。此外,江北片区依托现有化工产业转型,引进了一批新材料、新能源产业,构建高端产业链。

同时,为落实国家及省市环保要求,南京港不再受理长江危化品码头项目岸线申报,并加快推进沿江港口码头水污染防治设施改造。南京已完成沿江27处非法码头整治取缔工作,目前正在推进开展沿江非法码头整治后的生态修复。

南京海港枢纽经济区三年建设行动计划即将收官,新三年行动计划瞄准世界先进港口经济产业带,将海港枢纽经济区打造成新时期南京创新发展转型发展的重要品牌,成为长江流域重要的江海转综合枢纽、长江经济带上的重要新兴产业集聚区。

# 魏世康:匠心修车 尽心服务

从职业学校毕业进入汽车修理厂,他在汽车修理岗位一干就是30多年。从一名普通修理工成长为高级技师,凭的是虚心好学的那股钻劲。他就是江苏外汽汽车维修服务有限公司的技术总监魏世康。

今年58岁的魏世康从事汽车修理这行已37年。在这个行业,像他这个年纪、这个职务很少还在一线修车,可魏世康每天依然穿着工作服到车间修车,和大家一起加班加点,解决各种修理难题。他常说“修车时,我把车子当成一个有血有肉的病人,我就是医生,丝毫不能马虎。”

有一次,一位客户的汽车变速箱出现了严重的故障。如果更换配件,省时省力,但用户花费较高。为了帮助用户节省费用,魏世康带着车间维修人员将变速箱拆卸下来,不厌其烦地一个零件一个零件地查找问题根源,最终圆满解决了问题。

魏世康喜欢修车,喜欢学习,也喜欢自己琢磨,越难的毛病他越有劲研究。为了攻克克难,他自己一个人经常在单位倒腾到半夜,进口车上没有一个中文,他就自学英文。渐渐地,魏世康对汽车的每个部件的性能都了如指掌,一辆汽车大大小小的零件上万个,每一个零件,他都能叫出名称,说出部位,熟悉功能。

在公司里不论老少,提到老魏大家都竖起拇指,这不光因为他技术精湛,更因为他为人谦和,乐于助人。经验丰富的魏世康从不吝啬自己的汽修知识,在与同事们修车时,总是会把自己的汽修经验毫无保留地教给每个年轻人。他还经常利用业余时间给年轻的修理工上培训



魏世康(左)耐心细致地向年轻伙传授汽修经验。

课,把新技术、新知识及时传授给他们。魏世康说作为一名汽修人员,只有不断学习不断实践才能跟上时代的步伐,更好地做好本职工作。作为公司技术带头人,魏世康还利用自己的技术和知识积极推动南京汽车维修行业的健康发展和水平提升。他解决了机动车实行国III排放标准后很多车辆难以达标的问题;在南京市柴油车“黄改绿”过程中,他成功地摸索出一整套解决方案,为控制空气污染作出了贡献;他开发的“汽车维修管理”应用程序,在行业内处于领先水平……在平凡的岗位上,魏世康用永不停歇的勤勉续写着属于自己的精彩人生。

通讯员 赵赞



最美交通人

