

2018, 宿迁市交通运输局撸起袖子加油干

宿迁市交通运输局2017年工作收获累累硕果。2018年2月28日,宿迁市交通运输工作会议召开。这一天,宿迁市交通运输人发出了一个声音:在新的一年里,我们将在市委、市政府坚强领导下,围绕“交通强国”伟大目标,进一步增强责任感和使命感,以时不我待、只争朝夕的精神,奋力拼搏、开拓前行,为加快建设“强富美高”全面小康宿迁作出新的更大贡献!也将是撸起袖子加油干。

作为宿迁经济社会发展的“先行官”,宿迁交通运输人始终先行一步。2017年,全市交通运输系统克服重重困难,主动担当作为,扎实推进重点工程,提升优化民生服务,全面推进脱贫攻坚,不断加强党的建设,圆满完成各项目标任务。

但是,成绩只能属于过去,脚步永远留在身后。党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目

标,这是以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央对交通运输工作的充分肯定和殷切期望,也是新时代交通运输人为之奋斗的新使命。

2018年是贯彻落实党的十九大精神的开局之年,是改革开放40周年,是决胜全面建成小康社会的关键一年。站在全新的起点上,誓做建成“强富美高”全面小康宿迁“先行官”的宿迁交通运输人承诺:将以更饱满的热情、更昂扬的斗志、更务实的作风,奋力谱写宿迁交通运输发展的新篇章!

抓牢一个“切入点”,宿迁交通运输人全力抓重点补短板:市委五届五次全会明确提出,坚持把完善交通体系作为构建全面开放格局的重要支撑,突出抓重点、补短板、强弱项,构建内通外联交通体系,努力打造现代综合交通运输体系。

今年,宿迁市交通运输部门将紧紧抓住交通项目建设这个切入点,按照“统筹兼顾、提前规划、突出重点、分批实施”的工作思路,科学安排项目建设时序,抓重点补短板,推进交通基础设施一体化。

铁路方面。紧紧抓住国家《中长期铁路网规划》,配合推进合宿新铁路前期工作;全力推进徐宿淮盐铁路工程建设,力争早日完成箱梁架设和站场路基施工,全面开展车站站房、“四电”工程及铺轨工作;开工建设综合客运枢纽和上海路(高铁站连接线)改造工程,年内分别完成投资3.5亿元、3亿元,迎宾大道改造工程开展路面、桩基、承台施工,完成投资3.5亿元。

公路方面。宿连高速争取尽快启动前期工作;泗洪至宿城高速公路争取完成工程相关报告;蚌五高速泗洪段争取“十三五”开工建设;配合做好北京至上海高速公路宿迁段改扩建工程,开展施工图设计。加快推进204省道双沟至新桥段、330省道宿迁段、347省道泗阳至宿城段、330省道跨溧河洼特大桥及接线工程、329省道沐阳段、267省道泗阳段等项目建设。

航空方面。开展宿连航道项目前期工作,力争完成工程相关报告和初步设计批复。

物流方面。加强与京东物流合作,加快运河宿迁港、江苏通州物流园、传化公路港等项目建设。

寻求一个“突破点”,宿迁交通运输人创新对接“江苏生态大公园”:今年,宿迁市将转变发展方式,通过创新驱动,加快交通运输信息化步伐,促进科技创新与交通运输发展深度融合。

加大政策引导力度,促进天然气等清洁能源车辆推广应用。全面开展中运河港口码头整治,改善京杭运河周边环境。开展水上加油船专项整治,推动京杭运河岸基加油(气)站、固定加油船整治。开展交通运输行业VOCs减排工作,加强汽修业污染控制,推进油码头全部安装油气回收系统。做好交通重点工程扬尘整治,加强交通沿线环境整治和生态保护修复,继续实施交通干线沿线沿境综合整治“五项行动”,新建一批生态、环保、旅游、景观交通设施,提升绿化、洁化、美化水平。同时,坚持务实创新,提升交通科技应用智能化水平。推进建设集路港航实况、客货运信息、公共出行需求、维修驾培动态、应急救援管理及行业监管服务等于一体的平台。进一步完善路网监控设施,逐步实现全市国省干线公路监控覆盖。引入现代信息技术,完善运政综合监管平台;以客联网售票系统和运管APP自助设备为支撑,健

全完善道路运输公共服务平台。推行智能客流统计系统,为线路优化和线网布局提供决策依据。继续推进智慧海事建设,实现对重点航段、重点水域视频监控全覆盖。完善营运车辆联网联控体系,深化“一车四方”平台建设,加强对全市“两客一危”车辆监控管理,督导企业落实动态监管主体责任。

围绕一个“落脚点”,宿迁交通运输人以人为本满足群众新需求:交通运输是民生“大户”,2018年,我市交通运输工作将紧紧围绕服务民生这个落脚点,坚持以人为本,满足群众出行安全舒适化需求。

全力争创公交示范城市。加快完善“好BUS”系统建设,强化公交优先战略的落实。进一步完善创建省公交示范城市的实施方案,以项目为抓手,推进具体创建目标的实施。全面推进“互联网+交通”行动,推动云计算、物联网、大数据等技术在交通运输领域的深度应用。加大公共交通投入,提升城市客运服务水平。

推进多样化城际运输服务。加快完善城际运输服务体系,满足旅客多样化出行需求,各种客运服务衔接紧密,实现无缝换乘,国际客运通道更加便捷,实现与周边主要机场枢纽的快速通达;城际客运选择多样化、服务联程化,实现半天可达北京、上海等国内中心城市,一天内到达全国各地。

提升公众出行智能化体验。超前对接“共享”“互联”等新模式、新业态、新技术带来的交通运输变革,创新应用网约车、共享汽车、共享单车、智能驾驶等装备和技术。

聚焦一个“中心点”,宿迁交通运输人狠抓党建筑梦前行:党建就是最重要的政绩。只有党的组织强起来,党员队伍强起来,党的工作强起来,才能凝聚起筑梦前行的蓬勃伟力!2018年,宿迁交通运输系统在党建工作上“毫不手软”。

抓党建转思想。加强学习型、服务型、创新型党组织建设,重点抓好“书记项目”,积极打造“工地先锋”品牌,坚持“以人民为中心”发展理念,不断提高服务人民、服务大局、服务基层的能力和水平。

抓党建转方式。坚定不移贯彻落实新发展理念,大力提升发展质量和效益,坚持生态优先、绿色发展,推进智能交通加快发展,将绿色发展和要求贯穿交通运输建设发展全过程,服务“两聚一高”“江苏生态大公园”新实践。

抓党建转作风。旗帜鲜明讲政治,锤炼党性,勇于担当,通过发挥党建引领作用,激发干事创业激情,加快构筑宿迁现代交通综合运输体系,党员在干事创业中增强信心,党委在集中统一领导中发挥核心作用,努力打造人民满意交通。

幸福都是奋斗出来的,奔跑在理想的道路上,抬头有清晰的远方,低头有坚定的脚步。听,足音铿锵,宿迁交通运输人已经出发!

张献军 李晗



宿迁高铁站鸟瞰图



开展综合应急演练



乘客有序乘坐公交车



宿迁新高速公路收费站开通



宿迁海事巡航



宿迁农路一角



宿迁交通南枢纽



宿迁市区公交调度中心



成子河船闸党支部参观红色革命基地重温入党誓词



宿迁市交通运输党委书记、局长沈学标在“党风廉政墙”上签名



宿迁市交通运输局举行国庆升旗仪式



为“优秀共产党员”颁奖



徐宿淮铁路宿迁特大桥效果图