

退休干部 韩导勤:

我心中的年味就是团圆的喜庆气氛! 多年前,春晚舞台上唱响的一首《常回家看看》,击中了游子柔软的内心,引发千家万户的强烈共鸣。“常回家看看”,看什么?许多人都理解为子女要常回家看看父母,尤其是新春佳节,儿女要回到父母身边,陪老人聊聊天家常,吃顿团圆饭。其实,我觉得“常回家看看”另有一层含义是“常回家给父母看看”。子女们常回家看看父母,多给予老人精神慰藉,尽好“孝养”之道;父母盼望孩子们常回家看看,则是希望有更多的机会能摸摸孩子的身体是否长得更壮实些了,问问孩子就业、创业、事业是否有新的进步,在两代乃至三代人的欢声笑语中,让老人亲历感知到孩子小家庭生活的幸福美满……希望天下子女都能“常回家给父母看看”,我们老年一族的幸福感将会更加实在、浓郁!

说说我心中的年味

小学教师 魏盼:

我最留恋的年味就是那热热闹闹的感觉! 小时候过年最期盼的事,就是除夕夜,元宵节看舞龙舞狮表演,锣鼓齐鸣、龙腾狮跃,兴奋、热闹、欢乐! 舞龙舞狮队伍经过每家门口表演时,每个家庭总会拿出最好的年礼馈赠给大家带来欢乐的“长龙”和“雄狮”。我小时候总是提前让父母准备好礼品,等“长龙”“狮子”经过我家门口时,我就举起“年礼”让“长龙”“狮子”叨走。现在,舞龙舞狮的堂会越来越少了。今年春节,返乡的人们珍惜相聚的时光,我们又组织了新的娱乐项目,我喜欢弹吉他,和家乡的音乐爱好者、返乡大学生一起搞了一场新春“音乐会”,有摇滚乐,有民族风,还有传统经典曲目,以此表达新春的喜悦和对家乡的热爱,整个村子热闹起来,这给父老乡亲带来了耳目一新的欢乐,新年过得热闹而有滋味!

旅行社经营者 姚毅:

新春有了新韵味。曾经,此起彼伏的炮竹声,绚丽多彩的烟花秀是过年必不可少的装点,爆竹声中一岁除,烟花绚丽迎新春,给人们带来了无尽的欢乐。今年,我居住的扬中市城区禁止燃放烟花爆竹,那种由空气渗透到心里的年味可能会淡了,但我想,这样空气质量会更好,环卫工人也可省心不少;以前每到过年,因燃放烟花爆竹,也会出现很多安全事故,实施禁放新规,春节更祥和、更安全了。生活在变,作为生活形式的年味,也随之改变。以前人们过年喜欢走亲访友,吃吃喝喝。现在外出旅游过年的人越来越多。今年春节通过我们旅行社旅游过年的游客就很多。一家人一起旅行庆祝新春佳节,非常开心,这是别样的精彩和年味新的表达! 我也带着家人去园博园观赏灯会,这年味也是一样的温馨!

(职称评审关系到每个专业技术人员切身利益,有读者来信信息呼吁加快职称评审制度改革,建议授权达到一定规模、层次的用人单位自开展专业技术职称评审。对于这个问题,您有何看法,欢迎聊聊。来稿300字左右,微信:Zhigongliao-ba; 邮箱 1036639134@qq.com。)

职工聊吧

主持人:刘涛

多地工会关爱困难职工

本报讯(记者 徐军霞 通讯员 宏生 爱平 李娜 袁胜)日前,泰州镇江多地开展以“工会常伴·贴心送暖”为主题的向困难职工送温暖行动,把党和政府的关怀、工会组织的关爱送到职工身边。

泰兴市总工会开展了“新春暖基层”慰问活动。他们分两组来到黄桥镇华溪社区和翁庄村,为20户困难群众送上每户500元的慰问金和牛奶、豆油等慰问品。这20户贫困家庭有的因病致贫,有的因病返贫,有的是孤寡老人,年老体衰,疾病缠身;有的父母双亡,孤苦无依。市总领导叮嘱随行的村负责人,平时要经常关心他们的生活。

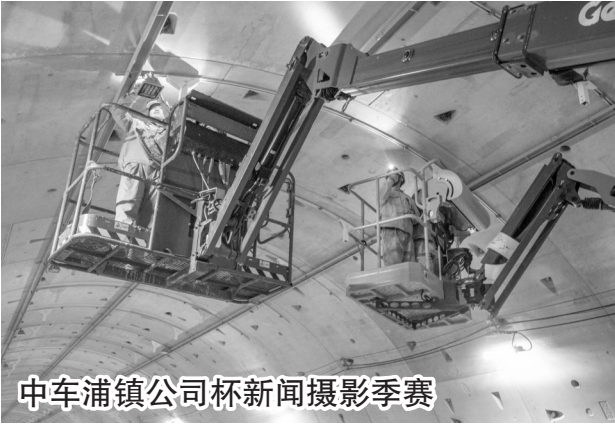
兴化市总党组副书记陆殿仁率队走乡镇、进企业、到困难职工家中,走访慰问困难职工,为他们送去慰问金、慰问品、解困脱困联系卡和新春祝福。陆殿仁每到一处,都详细询问困难职工生活情况、家庭情况、身体情况以及目前生活中遇到的困难。鼓励他们坚定解困脱困的信心,保持乐观向上的生活态度,并通过自身的努力和政府的帮助,克服眼前的困

难,努力改善生活条件。

高港区总工会将送温暖活动与“新风解难题、新春暖基层、新年谋新篇”专题活动有机结合,组织工会党员到大走访大落实活动中结对的圩岸社区开展“集中走访”和“慰问服务”活动。此外,还组织工会干部开展“阳光扶贫”活动,深入社区,给低收入农户送去工会的关爱。该区总工会共投入资金近15万元,惠及各类困难职工群众近200人。

海陵区城东街道党工委领导到泰州油恒油气工程服务有限公司,深入生产一线慰问春节期间坚守岗位的“石油人”,送去节日的问候,职工们深刻感受到来自“娘家人”的关爱与温暖。

春节前夕,镇江市文化广电新闻工会工作委员会带着党和政府的关怀、带着全系统几百名干部职工的浓浓爱心,前往句容茅山老区,深入贫困户家中,了解他们的致困原因和生活情况,送上慰问金和慰问物资。他们还组织系统内的书画家们一同前往村里,送文化、送祝福。书画界的“大拿”们现场挥毫泼墨,为村民写对联、送“福”字。



中车浦镇公司杯新闻摄影季赛

扬州经开区工会发动职工“废纸换新纸”

本报讯(通讯员 张路 记者 王槐艾)日前,扬州经济技术开发区总工会举行“废纸换新纸、建功宜居城”活动,以实际行动落实劳模代表建议,组织职工为扬州建设环保宜居城市、国际文化旅游城市和新兴科创名城作贡献。

在前不久召开的省“两会”上,省人大代表、省劳模、永丰余造纸(扬州)有限公司工会副主席范焱提出,要加大循环经济发展力度,由工会组织职工收集废旧报纸到他们企业换新

的办公、家庭用纸,既减少污染又变废为宝。消息经本报报道后,扬州经济技术开发区总工会高度重视,迅速在企事业单位中进行广泛动员,倡导大家实行垃圾分类。活动现场,范焱带领职工用永丰余造纸生产的多种家庭用纸,与企业代表和环卫工人进行废纸换新纸,同时向大家宣传友好对待资源、友好回收循环知识。

开发区工会负责人表示,将把“废纸换新纸”活动作为工会建功环保宜居城市的重要工作,持久开展下去。

春节期间,工程建设者在全球首个特高压环网1000千伏淮上线控制性工程的“咽喉”——全长5468米,穿越长江最低处75米苏通GIL综合管廊进行电气设备安装,以确保工程按期完成。

黄海 汤德宏 摄

本期编辑/胡子



春运“味道”新变化

过了大年初六,为期40天的春运时间过半。从东北地区来看,在这一年一度的迁徙盛宴中,今年春运的“味道”发生了新的变化。

今年春运有点“淡”
2月9日正月初五,春运第20天。8时11分,沈阳北站开往北京南站的G218次高铁列车从沈阳北站正点驶出。这是今年铁路实施“新图”后,沈阳首次开行一站直达北京的高铁列车,也是京沈间运行时间最短的列车,只需要3小时45分,旅客就可以抵达北京。

沈阳局集团公司客运部副部长耿令乾说,去年底京哈高铁承沈段、新通高铁开通运营后,沈阳局运营里程达到了13834公里,其中高速铁路2909公里。今年春运,统筹高铁和既有线路能力,充分发挥东北路网优势,不断挖掘潜力,加大运力投入,运力安排为历年春运之最。

2月9日,沈阳局在开行347对图定列车基础上,还在返程热门线路加开临时旅客列车41列,其中动车组19列,使用20组动车安排重联32.5对,加挂车厢166辆;将配属的184组高寒动车组全部上线投入运用,做到动车组“零备用”,全力满足旅客返程需求。

充足的运力,让春运的味道不知不觉中变“淡”了。

大年初五,返程高峰已经到来,但在沈阳、长春、大连等各大车站,却看不到往年的人山人海,取而代之的是井然有序的问候车和乘车。

在沈阳站乘车前往哈尔滨的刘女士告诉记者,10多年前,春运中的旅客住往有一种“狼狽感”,只要能回得了家就很满足了。现在,由于高铁的大面积开行,旅客出行越来越从容,选择越来越多了。

耿令乾说,以春节为分界点,春

运前期,沈阳局日均发送旅客60万人,与去年同期相比增加了近4万人。这一系列变化源于管内路网更加完善,车次更加密集,旅客不再集中于某一条线路或者某一趟车,丰富的出行选择让回家之旅变得越来越简单。

在沈阳北站售票大厅,往年排队购票的旅客不见了,取而代之的是每个窗口购票旅客不超过10个人。沈阳北站副站长高松介绍说,这是源于沈阳局对全社会做出的“窗口排队购票旅客不超过10人”的郑重承诺。

回家旅程更暖了
在沈阳北、沈阳、长春、大连等各大车站,随处可见高高挂起的大红灯笼、中国结和春联,欢乐喜庆的节日气氛扑面而来。

长春至乌鲁木齐T302次列车是沈阳局管内运行里程最长的列车,全程运行55小时56分钟。列车长马云鹏告诉记者,今年除夕列车联欢再次上演,列车员和旅客们载歌载舞,度过了一个难忘的大年三十。

耿令乾说,为了让旅客温暖回家,各大车站主动与当地机场、航运、地铁、公交等交通部门有序衔接,努力提供便捷的短驳服务,让旅客出行更加顺畅。各车站按标准配备了便民餐桌、保暖坐垫、手机加油站等服务设施。同时,强化防寒供暖,保证候车室、售票厅室内温度适宜。加强非空调列车的防寒保暖,确保车内温度达标。

多给旅客温暖,不给旅客“添堵”,沈阳局着力打造客运站车重点旅客全程服务网络,全天候受理旅客服务需求。对老幼病残孕等重点旅客,各大车站提供进出站、上下车“一条龙”帮扶服务。坚持“首问首诉负责”原则,提高一次性解决问题效率,

做到件件有登记、有跟踪、有结果,形成旅客问询服务的闭环管理。

随着人们生活水平的不断提升,越来越多的人选择在春节出游。为此,沈阳局还开行了许多特色列车。例如,开行沈阳北到松江江河的“雪国列车”,游客可以在长白山脚下童话般的雪国世界尽情畅玩,感受不一样的风土人情;开行“雾凇专列”,旅客可前往吉林市松花湖,在沿江十里长堤上欣赏琼枝玉叶;开行“滑雪专列”,方便旅客前往长春感受冰雪运动的乐趣。

春运感觉更爽了
在丹东火车站,“小兰智行服务平

台”吸引了很多旅客驻足。旅客邹先生准备乘坐2258次列车前往沈

中国年 文化味

总而言之,就是文化自信。

文化自信,是更基础、更广泛、更深厚的自信。中国人的文化自信,是历经沧桑的成熟,纵观天下的从容,“天道酬勤”的奋发,能为实现中华民族伟大复兴提供更为持久与强劲的动力。

文化有如一条来自远古,经过现代,而又流向未来的河。包容创新是文化发展的常态。而我们今天坚持文化自信,同样既要发扬光大优秀传统文化,又创造出符合现代人要求的生活方式。

“衣食足而知荣辱,仓廩实而知礼节”,富起来、更自信的中国人必然会有更为丰富的文化消费。国家统计局近日发布的数据显示,2018

工会专刊·服务职工

gong hui zhuan kan

泰州医药产业工会：为企业发展服务职工助力添暖

本报讯(记者 徐军霞 通讯员 罗维真 殷秋扬)泰州医药行业工会工作扎实有效,新一年要进一步提高产业工会凝聚力、战斗力,进一步推动行业工会的建设,加强职工思想政治引领;充分发挥职工主力军作用,打造高品质的劳动竞赛,进一步提升职工素质队伍,服务企业促发展,服务职工促和谐。近日,省总工会副主席井良强带领省机冶石化工会干部一行来到泰州,与医药产业工会工作者座谈交流情况,走访慰问困难职工,并对产业工会工作发展提出要求。

扬子江药业集团在工作中贯彻“全心全意依靠职工办企业”的方针,每年定期召开职代会,讨论审议企业各项制度、重大决策和方案,让职工真正参与到企业的重大经营战略规划、决策制定以及制度制定中来。同时,不断扩展沟通渠道,借助职工意见箱、总经理信箱、工会干部下访、座谈会、满意度测评等多种形式,倾听职工呼声,广泛征集职工合理化建议和“金点子”。今年他们共收到合理化建议120余条,其中宿舍区改造、厂区安装路灯等建议和意见已被采纳和付诸实施。企业还专门设立了爱心基金,救助家庭遭遇特殊困难的职工。春节前,小戴等6名特困职工收到省总工

会送来的年货和慰问金。

泰州医药高新区目前聚集了国内外70多家知名大家和医药研发机构,落户了900多家国内外知名医药企业,共建立各类基层工会组织254人,会员24700人。今年1月10日成立了生物医药及高性能医疗器械产业工会联合会。泰州泽成生物技术有限公司保洁员小陈的丈夫患病需长期治疗,女儿今年刚刚考入南师大。江苏爱源医疗科技股份有限公司职工小杨家里三胞胎正在上幼儿园,租房居住,家里三个老人都无经济来源且身体不好,需每天服药。夫妻二人要养活8个人,生活压力很大。他们的困难受到省总工会的关注,要求当地工会帮助这些家庭解决暂时难题,做到一步到位。

据了解,泰州多家药企工会工作很有特色。济川药业集团每年向职工发放住房、交通补贴、生日红包等;苏中药业集团将劳模工作室作为职工成才成长的重要平台,通过联盟技能比赛等形式,大力提升职工队伍素质;江苏泰康生物医药有限公司向职工推出了至少12年的购房无息贷款,缓解职工生活压力;外资企业瑞莱生物科技(江苏)有限公司刚成立不久,工会将钱花在了刀刃上,让职工得实惠的同时促进了企业发展,也让外资企业主对工会工作点了赞。

高邮工会今年聚焦“五件大事”“六项工程”

本报讯(通讯员 戴顺阳 记者 王槐艾)日前举行的高邮市总十六届十一次全委(扩大)会议指出,今年该市工会工作将立足高质量发展要求,不断推进思想解放,深化改革创新,重点抓住“五件大事”,着力实施“六项工程”,提升服务大局、服务职工水平。

五件大事是指深化送政策进企业活动,深化市工会机关和工人文化宫改革,推进科创中心综合体“职工

之家”建设,推进职工大讲堂建设,打造职工服务中心。“六项工程”即是素质提升工程,坚定不移把握正确的政治方向;建功立业工程,充分发挥工人阶级主力军作用;固本强基工程,不断激发基层工会工作活力;和谐共建工程,全面提高职工群众幸福感;改革创新工程,增强工会高质量发展驱动力;实施党的建设工程,保驾护航新时代工会工作。

叫个车、寄份快递、出去吃顿饭……春节期间,很多人发现平日习以为常的各种消费,可能要加收一定的服务费。涨价固然意味着消费者要多掏银子,也会令部分人感到“肉痛”。不过,针对这种“明码标价”式的涨价,不少人表现出了理解和宽容。

春节是快递业务的低谷,大量的快递员返乡过年。虽然主要快递公司纷纷表示“春节快递不打烊”,但服务时效和快递费用不可避免地出现调整。

韵达快递表示,根据市场变化,为满足客户寄递需求,韵达将于2月3日至9日开启“春节模式”。在此期间,为了保证春节期间的快递服务质量,每票快件将加收10元服务费,同时服务范围和时效将有所调整。

“快递业的春节运营,是一种值班模式。”快递物流咨询网首席顾问徐勇说,在人手不足的情况下,快递公司以价格手段调节消费需求的做法,符合市场规律。国家邮政局在部署春节期间寄递服务保障工作时,也明确提出要严格落实劳动法关于节日期间薪酬保障的规定。

与快递不同,春节期间打车业务迎来了高峰。大年三十那一天,武汉市民杨宇卿从光谷打车去汉口火车站。打开叫车软件后,平台显示每单业务根据距离不同,要加收6到9元的服务费。平台表示,多加的服务费将作为网约车司机的补贴。

“大过年的司机也不容易,多加9块钱我可以接受,前提是这些钱真正到了司机口袋。”杨宇卿说,相比多加的服务费用,多数乘客更关心的是春节能不能及时打到车、服务质量好不好。

春节期间的广西北海涠洲岛艳阳高照,游人如织。8日中午,在岛上一家“网红”海鲜餐厅,游客排起了长队等待就餐。慕名而来的山东游客徐以峰拿到一份菜单,上面显示由于春节因素,每道菜需要加收5元服务费。

徐以峰说,这家餐厅的菜品价格不贵,平均每道菜也就四五十元左右。加收5元服务费,相当于提高了10%左右。“春节是旅游旺季,多数消费者最怕的是开始不说清楚,后面胡乱加价的行为。这种‘明码标价’的涨价,大家反而能接受,这么多人排队就印证了这一点。”

不少市民认为,春节期间“明码标价”式的涨价,是对劳动者付出的肯定和尊重。但他们同时也对消费市场涨价乱象感到心塞。

徐以峰说,如在一些城市的火车站、飞机场,仍有不少黑车徘徊,对外地游客报出动辄两三百元的价格。在热门旅游城市的餐饮、集贸市场,有些经营者表面看上去不涨价,暗地里却缺斤少两坑消费者,给祥和的节日添堵。不过,随着政府监管力量的加强,这种乱涨价的市场空间注定越来越小。

据新华社



元,按可比口径计算比上年增长8.2%。这启示我们,既要提供更为丰富的公共文化服务,也要做大做强文化产业,从而满足人民群众日益增长的美好生活需要。

鑫华

热点

春节消费加收『服务费』,你怎么看?