



交通基础设施加速成网,运输服务能力连上台阶,人们出行更加便利……

新中国成立以来,特别是改革开放以来,我国在经济社会发展中坚持交通运输先行理念,交通运输领域发生了历史性变化,人畅其行、货畅其流,为国民经济发展发挥了先行官作用。

交通面貌焕然一新

9月5日,京雄城际铁路(北京段)开始转入运行试验阶段。这意味着京雄城际铁路(北京段)距离正式开通进入倒计时阶段。

负责京雄城际铁路电气化施工的中国铁建电气化局技术人员介绍,京雄城际铁路(北京段)全长约34公里,设置北京大兴、大兴机场两座车站。届时旅客从北京西站到大兴机场站最快用时仅20余分钟。

新中国成立以来的70年,是交通基础设施不断密集成网、综合运输保障能力大幅提升的70年,是交通运输业不断深化改革、向交通强国目标坚实迈进的70年。

新中国成立初期,交通运输面貌十分落后。全国铁路总里程仅2.2万公里。公路里程仅8.1万公里,没有一条高速公路。民航航线里程1.1万公里,只有12条航线。

从新中国成立到改革开放前的近30年,交通运输作为国民经济的先导性领域,在政策和资金支持下,基础设施建设力度逐步加大,取得阶段性成效。

改革开放后,交通运输步入发展快车道。交通运输发展实现由“总体缓解”向“基本适应”的阶段性转变,为国民经济持续快速发展提供了强有力支撑,我国也由“交通大国”逐步向“交通强国”迈进。

——铁路路网纵横延伸。到2018年末,全国铁路营业总里程达到13.2万公里,较1949年增长5倍。

——公路路网四通八达。到2018年末,全国公路总里程达到485万公里,是1949年的60倍;农村公路里程达到404万公里,通硬化路乡镇和建制村分别达到99.6%和99.5%;高速公路总里程14.3万公里,年均增长25.8%。

——民航面貌焕然一新。到2018年末,定期航班航线总条数达4945条,是1950年的412.1倍;定期航班通航机场数量由1949年的36个增至2018年的233个,初步形成以国际枢纽机场为中心,区域枢纽机场为骨干,其他

干、支线机场相互配合的格局。

科技助推跨越式发展

日前,广州地铁18号线珠江江地现场,“铁兵39号”盾构机巨大的刀盘开始缓缓启动,向前掘进。这台盾构机将在珠江水下呈S型推进1600余米,这种长距离小半径水下穿越施工在国内隧道施工中尚属首次。

据中国铁建十四局项目负责人陈阵介绍,在穿越珠江主航道时,由于无法进行地面沉降监测,需要严密控制掘进参数,做好同步注浆加固,确保施工安全。这种施工难度在世界上也属罕见。

新中国成立70年来,随着我国科技水平大幅飞跃,施工工艺迅速提高,以前修路架桥中靠“人海战术”“人拉肩扛”的景象不在,记忆中时速只有三四十公里的绿皮车渐渐远去,中国路、中国车中的科技含量越来越高,助推中国交通跨越式发展。

走进中国中车四方股份公司生产车间,一列列崭新的“复兴号”高速动车组如同巨龙整齐排列,蓄势待发。这里聚集着中国高铁的多个第一:

我国首列时速200至250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组……

中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍,经过多年的探索实践,中国高铁发展速度快、建设规模大、运输能力强,整体技术进入世界先进水平,部分领域世界领先。目前,中国是世界上高铁运营里程最长、在建规模最大、运营动车组最多、商业运营速度最高的国家。

更安全可靠——中国高铁形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的安全风险管理体系,确保了高速列车的安全运行。

更绿色环保——“复兴号”动车组以时速350公里运行时,人均百公里能耗仅为3.64度电,相当于小轿车的六分之一,具有运量大、能耗低、排放少、污染小的优势。

更强运力——中国高铁采用高密度、公交化的开行方式,极大方便了旅客出行。2008年以来,中国高铁累计运送旅客已超过100亿人次。

服务国民经济

8月31日,2019年暑运正式结束。今年暑运运送旅客再创新高,全国铁路累计发送旅客7.35亿人次,同比增长10.4%。其中动车组列车共发送旅客4.6亿人次,同比增长16.9%,占全国铁路旅客发送量的62.5%。

“晴天一身土,雨天一身泥”,春运期间火车

票“一票难求”……这些都曾经是中国交通运输业状况的真实写照。交通运输业发展的滞后,成为百姓出行的障碍,国民经济发展的瓶颈。

如今,在京沪高铁上,时速350公里的“复兴号”飞速掠过。从北京出发,乘高铁半日内可到达全国54个城市。京津、沪宁、杭甬、广珠、长吉、昌九、沪杭等高铁沿线,早上坐30分钟高铁异地上班,下午再坐高铁下班回家买菜做饭,成为现实。

四通八达的交通运输网络和多元化交通工具,极大满足了居民出行和货物运输需求,带动旅客和货物运输量大幅增长。

2018年,全国主要运输方式完成客运量179亿人次,旅客周转量34218亿人次,是1949年的128.5倍和220.8倍,年均分别增长7.3%和8.1%。完成货运量515亿吨,货物周转量204686亿吨公里,是1949

“职业联赛新秀”“英雄联盟全球总决赛冠军成员”……“00后”喻文波拥有诸多荣誉,但最让他兴奋的是,今年他拥有了职业身份——电子竞技员。

今年4月,人力资源社会保障部等部门发布13个新职业信息,“电子竞技员”“无人机驾驶员”等新职业正式被社会承认接纳。在新兴职业“后浪涌起”的同时,一些传统职业被拍在“历史的沙滩”上。

“我的工作是根据指示扳动铁轨道岔,确保列车顺利进站,但现在电子道岔越来越多,我已经转岗,这一行估计撑不了几年了。”做了近40年扳道工的安贵涛感慨。

新中国成立70年在各领域取得巨大成就

——访葡萄牙共产党总书记德索萨

葡萄牙共产党总书记德索萨日前在里斯本接受新华社记者采访时说,新中国成立70年来在政治、经济、社会、文化等各个领域都取得了巨大成就,这些成就令中国成为世界第二大经济体和国际舞台的重要力量。

德索萨说,中国在中国共产党领导下成功实现民族独立和解放。新中国取得的巨大成就表现在发展生产力、推动社会进步、大幅减少贫困人口、满足人民生活需要、提

年的275.3倍和793.8倍,年均分别增长8.5%和10.2%。

运输服务转型升级,居民出行和货物流转更加高效。

在政策积极推动下,涌现出上海虹桥综合客运枢纽、广州南站综合客运枢纽等一批综合客运枢纽,实现高铁、城市客运、轨道交通、民航等交通方式无缝对接,旅客换乘更加便捷。

随着互联网发展,铁路客运互联网售票等信息化服务全面普及,滴滴打车等互联网出行方式方兴未艾,居民出行方式更加多样。多式联运、无船承运、无车承运等货运组织形式快速发展,货物运输及时性和延展性大幅提高,逐步形成便捷、高效的货物运输服务体系。

据新华社



这是广西大化瑶族自治县七百弄乡雄村的一条屯级公路。

70年360行“大变脸”

“70年来,科技水平和社会生产力不断提高,社会分工和需求结构发生变化,职业变迁随之而来。”人力资源社会保障部职业技能鉴定中心标准处处长葛恒双说。

新中国成立初期,我国并没有标准的职业分类。“工农商学兵”“360行”大致分出了你是干什么工作的。1999年,首部《中华人民共和国职业分类大典》颁布,确定了1496个职业,人们第一次有了“职业”的概念。

随着现代服务业、制造业的发展,一些职业消失,一些职业兴起,职业划分更加细化。2015年颁布的修订版大典中,职业数

量减少到1481个。其中生产制造有关职业减少526个,但社会生产服务和生活服务有关职业却增加81个。

“过去做面食的都叫‘白案’,现在分出了中式烹调师、西式面点师,和像我这样的烘焙师。”刚刚参加完第45届世界技能大赛烘焙项目的选手张子阳说。

70年,社会不断进步,科技飞速发展。职业有生有灭,今天的职业也许在明天就会被智能的机器取代。但有一点可以肯定,我们将从事简单重复的体力劳动中解脱出来,用智慧创造更大的财富,让生活更惬意。

据新华社

职企双方实现和谐共赢

通州区总深入推进工资集体协商

本报讯(通讯员 纪宝莉)近日,从南通市总工会传来喜讯,在全市第九次工资集体协商典型案例征集评选活动中,通州区总工会选送的集体协商案例2篇荣获一等奖,2篇荣获二等奖。据悉,此次评选,全市荣获一等奖案例仅有5篇。这是近年来,区总工会深入推进工资集体协商的具体体现。

区总工会不断健全完善要约制度,通过完善单独建会企业工会主动要约,街道(社区)、行业工会集中要

约机制,提升工资集体协商要约覆盖率。截止目前,全区建会企业总数签订率95%,覆盖职工21万余人,单建企业工会签订工资集体协议2126份,覆盖职工17万余人,签订率100%,签订区域性工资集体协议189份,签订行业工资集体协议2份,覆盖职工3.5万余人。

全区各级工会结合实际进行分类指导,指导行业和企业结合市场行情、生产经营状况、职工特点等实际,确定重点协商内容。近两年,紫罗兰家纺

科技股份有限公司受大环境的影响,一线员工流动频繁,直接影响到企业的生产经营。镇总工会指导企业将协商重点确定为工资增长优先向一线职工倾斜,针对计件工人,在计件薪酬的基础上增加超额奖励,如超过5000元的,额外再奖励20%,针对入职满5年的员工颁发忠诚员工奖,满10年的员工颁发忠诚贡献奖,有效留住优秀人才和技术骨干。

全区工资集体协商的有效开展,不但促进了职工工资收入与企业发

展同步增长,而且和谐了企业的劳动关系。南通新茂泰有限责任公司是一家发展十分迅猛的企业,随着国内外订单的源源不断,产生了要在现有生产能力下确保按时交货,职工加班时间势必延长有损职工健康的矛盾,公司最终通过工资集体协商,对职工的工作时间和劳动定额进行了合理调整,将人均加班工资计时调整到每小时18.5元,计件调整到每件1元,增幅分别为33%、100%,职工干劲倍增,企业劳动关系和谐稳定。

沭阳县总送公益电影到基层

本报讯(通讯员 周明 仲阳阳 记者 丁彬彬)近日,在沭阳县虞姬公园内,随着洁白的电影幕布慢慢挂起,幕布前面已坐满了前来观看的职工,非常热闹,公益电影放映员正在忙前忙后。夜幕降临,文明城市宣传短片和影片《建国大业》开始放映,大家紧盯银幕,生怕错过精彩画面。“平时上班很辛苦,业余生活很单调,这种送电影到基层的形式非常好,放的影片很好看,让我们感受到工会组织的关心。”在企业工作的胡师傅告诉记者。

为丰富广大职工群众业余文化生活,喜迎新中国成立70周年,今年以来,沭阳县总工会开展了“公益电影进基层”活动,目前已为职工免费播放100多场,受益职工群众达2万余人次。

沭阳县总主席袁长青在接受本报记者采访时说,公益电影进基层活动是县总积极服务职工群众的具体体现,通过送电影到基层,宣传党的十九大精神,倾听基层职工声音,了解基层工会和广大职工群众的需求,拉近与广大职工群众的距离,丰富职工群众的精神文化生活,做职工群众名副其实的“娘家人”。

宝应组织工会干部观摩劳资纠纷调解

本报讯(通讯员 邱春笋 记者 王槐艾)日前,宝应县总工会把劳动争议巡回仲裁庭开到汜水镇,组织各镇(区)、相关系统、公司工会负责人、基层单位工会劳动法律监督员代表、劳动争议调解员代表以及汜水镇企业工会代表,现场观摩劳资纠纷调解。

观摩会现场,还就如何做好工会劳动法律监督工作对与会者进行了业务培训;分享了汜水镇总工会、柳堡镇工会和中航宝胜集成科技有限公司工会做好镇级与企业劳动争议调解和工会劳动法律监督工作的经验做法。

宝应县总工会要求,各级工会要充分认识加强工会劳动法律监督工作的重要意义,切实用好工会推进企事业单位构建和谐劳动关系这一重要手段,切实保障职工合法权益,促进劳动关系和谐稳定;进一步明确劳动法律监督组织工作职责,定期对用人单位劳动合同、集体合同履行情况进行检查、参与用人单位安全生产、劳动保护等专项检查,及时向用人单位提出意见和建议,督促用人单位依法履行义务;成立工会劳动法律监督委员会,及时帮助其解决工作中遇到的困难。



灌云县总集体协商预审制助力职工涨工资

本报讯(特约记者 刘毅 通讯员 杨梅娟 徐永波 尹建军)连云港市灌云县总工会在全县企业推行“集体协商预审工作机制”,促进集体协商、集体合同签订更加完善合法,扩大集体协商工作的覆盖面,全面提升集体协商运行质量,保障集体协商合同履行兑现。据统计,2018年全县共签订集体协商协议书464份,“一合同三协议”集体协商草案预审率达90%以上,全县大多数企业一线人工工资普遍同比增长9%-11%以上。

灌云县总工会成立集体协商预审工作领导小组,由县总工会主席担任组长,分管副主席、县人社局、经信局领导担任副组长,县总工会部门负责人和区域行业工会主席为成员,聘请一批懂政策、精业务的专

业人士担任预审员,承担全县集体协商预审工作,同时开展指导、调研和督查。

县总工会要求各预审小组和预审员制定工作实施方案,集中与分散预审相结合,深入基层单位与一线职工探讨相结合,服务指导全县集体协商预审工作,加大非公企业工会组建力度,推进非公企业集体协商工作,指导企业工会及时发出集体协商要约;每年4月和10月,县总工会两次邀请县人大代表和政协委员对全县规模企业集体协商工作情况进行视察和调研;专门举办预审人员培训班,系统学习中华全国总工会、省市总工会编写的《工资集体协商、劳动关系和谐企业创建指导手册》及相关法律法规,提升预审人员的工作水平和预审质量。

阎久海(徐州市贾汪区塔山镇工会):

为快递员解决最后一公里“痛点”

向快递员收取电梯费是不合适的。快递属于薄利行业,派送环节更是薄利中的微利。有的写字楼将快递末端服务拒之门外,或者收取进门费,加剧了快递行业的经济负担。

相关 职能部门要发挥好监管作用,为快递末端服务营造良好环境。基层的市场监管、商务、邮政等部门加强对快递末端服务的引导和管理,保护快递员末端服务的权益和利益,为方便快递员服务创造条件,保障快递员末端服务高效、优质、安全运行;要合理配置快递服务配套设施,搭建快递末端服务平台,在住宅小区、写字楼等地方设置服务设施,合理配置、发展快递共享末端服务设施,不收取或少收取进门费,方便服务客户,切实解决快递员末端服务受阻障碍,确保快递小哥末端服务精准、高效、优质、及时。

王冠成(射阳快报):

向快递员收电梯费不应该

快递员是个新兴行业,现在全国网购用品每天数以亿计,用户也是遍及居民小区、写字楼。快递员来小区、写字楼都是为业主服务的。如果快递员乘电梯要收取费用也未必不可以,但我认为,物业部门服务企业应该与快递公司沟通一下,签个合作协议,应该统一结算费用,或者对零投诉的快递员给予费用减免。总之不宜让快递员个人负担这个电梯费用。

再说,如果快递公司再将这个费用加到小区业主的头上,也不合适。业主有权享受相关服务,快递员乘坐电梯给业主送货物,应在物业必须满足的基本服务范畴内,向快递公司收取电梯费,可能会损害到业主利益。所以,快递员乘坐电梯是为业主送货物,我认为不收电梯费为好。

刘祥(阜宁县实验小学新林路校区):

电梯应向快递员免费敞开

电梯费的范围被私自扩大,有失偏颇。有些快递员想省下电梯费,一步一步爬楼梯,还会有保安看着,更有歧视之嫌。

与人方便,与己方便,助人为乐的传统美德仍需进一步弘扬。快递员是一群辛苦自己方便他人的辛勤劳动者,小区、写字楼等物业管理者应向他们免费敞开电梯,提供必要的便利,不要让收取电梯费这种看似高明的创收方法成为新兴服务业发展的“绊脚石”。

蒋荫桓(长宜建筑工程公司项目经理):

收不收费交给市场机制调解

我认为,在该不该向快递收电梯费这个问题上并没有必要形成一定之规。小区、写字楼物业向快递员收电梯费的争执,交给市场机制调解,会有取得较好效果。快递业是服务业,物业管理也是服务业,他们之间的利益博弈是市场行为,也只能由市场法则,通过利益协商机制实现利益各方矛盾的自动调节。

快递大量涌入,导致小区、写字楼电梯负荷增加、电费增加,物业管理方既要考虑电梯成本,还要考虑业主感受;快递公司交电梯费,成本也会增加,但它又不得不考虑送件成功、留住客户的问题。那么,电梯费能否收成、快递公司交不交,取决于各方的利益考量与博弈的结果,不需要过多干预。

主持人:近日,有媒体通过暗访发现,在各大电商平台中,活跃着一群特殊的“职业索赔人”,他们自称“吃货”,通晓法律和平台赔款流程,通过关键词检索锁定“目标”,收货后运用“话术”向商家索要赔偿,否则就以留言差评和举报投诉甚至诉讼等方式施压,得手后再将商品转手卖出。这种钻法律和平台赔款流程的空子来实现“职业索赔”,本质上已经背离了依法维权的初衷。如何治理“职业索赔”,您有何建议? 欢迎分享您的观点,来稿300字左右。

邮箱:1036639134@qq.com;

微信:Zhigongjiaoba;

微信二维码:



向快递员收取电梯费合理吗?