

重组重建 双带双培 双创双争 阜宁县总工会硬核举措擦亮融合党建新品牌

工会专刊 ·党建带工建 gong hui zhuan kan

本报讯(记者 刘蕾蕾 通讯员 唐璜 周永祥)“阜宁县总工会推行非公企业党工干部交叉任职,全县规模以上企业党工组织负责人‘一肩挑’;突出对‘五好出资人’的培养使用等硬核举措,具有很强可复制性和可操作性,值得借鉴和推广……”在10月21日召开的盐城市非公企业党建带工建“三创争两提升”活动交流暨示范单位命名现场会上,阜宁县总工会深化党工共建的新举措受到盐城市总工会领导充分肯定与推介。

近年来,阜宁县总工会以改革创新为动力,以增强工会组织政治性、先进性、群众性为重点,坚持党建工作和中心工作、业务工作、职能工作一起谋划、一起部署、一起落实、一起考核,以党建工作凝

聚的智慧和力量引领工会工作创新发展,实现党建工作与工会工作的高度融合、深度融合、密切配合。

重组重建,是该县总深化融合党建的务实之举。他们针对园区、镇街不再设立工会工作委员会的实际,积极争取县委组织部支持,对原来的18个工会工作委员会整合重组为工会联合会;根据园区开发区滤料风电企业迅速集聚,职工队伍不断扩大的新情况,把党组织建在产业链和重大项目工程上,成立了阜宁县滤料产业集群、风电产业集群党委和工会联合会;符合规定条件的非公企业,则全部建立党组织和工会组织;选配277名党工建指导员参与企业党建活动,以党建的标准加强工会组织建设。目前,全县规模以

上企业建会率达95%以上,“两新”组织、“八大群体”、民办非公企业单位建会率动态保持在85%以上。

双带双培,是该县总深化融合党建的创新之举。他们推动把生产经营骨干和劳动模范培养成党员,把基层一线党员培养成生产经营骨干和劳动模范。突出对“五好出资人”的培养使用,优先作为各级“两代表一委员”人选。整合党工创评活动,将“党员示范岗”和“工人先锋号”创评相结合,优秀共产党员评选和工会先进典型人物培树相结合。创设劳模创新工作室11家,激发职工赋能成长持久动力。近5年来,全县各级工会组织推荐了325名一线技术能手、生产骨干、劳模工匠加入党组织;此外,全县劳动模范、工匠、金牌

职工、最美女工、“五一劳动奖章”获得者等先进人物中,70%以上是党员。

双创双争,是该县总深化融合党建的重要载体。他们将支部“双创”与工会“双争”活动有机结合,以“双创”为纽带,高标准地同步推进“职工之家”和“党员之家”建设;把开展“职工文化”和“党员文化”活动融合,把服务基层和服务职工活动融合。目前,全县有5个企业被盐城市委组织部、市总工会命名为“三创争两提升”示范单位。

阜宁县人大常委会副主任、总工会主席卢俊表示,他们下一步将进一步探索体制机制、阵地建设、基础保障等方面的融合创新,不断加强顶层设计的融合,注重过程控制的融合,抓住考核激励的融合。

连云港市工投集团聚力培根铸魂

本报讯(特约记者 刘毅 通讯员 工宣)日前,连云港市工业投资集团党委上报的“打造三分管理模式、激活基层组织活力”入围全国基层党建创新案例复评。该集团创新推行“三四五”工作法,精心打造同频共振一体化、联动化、学习教育常态化、制度化,强基固本标准化、规范化,主责主业项目化、清单化,载体创新特色化、品牌化的党建品牌,实现党建与经营互融共进,同频共振。

“三分管理”强化工作成效。党员分类管理:对于在岗党员,创新实行党员积分管理,建立考核清单,大浦、板桥、原新浦片区基层党建共同搭建“阵地、服务、信息”区域党建共享共建机制;对于离退休党员,开展“六有一提升”创建、观摩集团发展、专项整治活动和社企共建等活动,发挥余热。党支部分类定位:制定考核晋级机制,按季度进行点评,促进基层党支部创先争优。在直属党组织中强化“工程、阵地、功能”三项建设,实施阵地建设“1055”和“双达标”工程,成效明显。党建工作分类指导:科学设定不同产业板块的党组织架构、工作重点、活动形式,细化书记抓党建责任清单、党建重点项目跟踪考核清单,规范人员配备、党建经费等保障制度。

“四大载体”完善教育网络。构建党建“双+”体系,密织“党员+”网络(即“党员+互联网+示范岗+责任区”),构筑“支部+”体系(即“支部+支部+项目+协会”),促进学做交融、学做互促,党建“双+”已入选市委学习教育常态化制度化创新案例;构筑“一网一刊一微一台”多媒体矩阵,以“学习强国”平台、“内外网”、“连云港工投”等为载体,搭建党建工作大讲堂、党员网络大课堂、党支部书记大学堂等,实现党员全天候教育管理;塑造“一点一岗”先进标杆,围绕公司承担的省市重点项目任务,坚持开展党支部示范点和党员标兵示范岗“一点一岗”选树创建工作,在直属党组织中建立“书记”项目,党员挂帅攻坚项目建设难题,党员干部认领技改项目,着力解决党建与经营“两张皮”问题;探索“一企一品”党建项目创新模式,导入项目化管理方法,每个基层党组织至少创建一个叫得响的党建品牌,涌现出“三鹰计划”、“1+1先锋工程”、“创先争优积分制”、“委员包片制”和“三组联动一交叉”等特色品牌近30项。

“五维课堂”激发内生动力。开办初心课堂,组织老党员讲述奋斗历程“忆初心”,两级书记交流工作体会“强初心”,青年骨干座谈人生目标“立初心”,为广大党员提供了强化党性;打造实境课堂,围绕盐业、种养殖、一线、综合等5个党员教育实境课堂,构建起“学习教育体验、硬件成果展示、企业文化熏陶”党员教育实践基地;实施微型课堂,运用“互联网+”,开办微信公众号,创建党建APP平台,以微党课、微宣讲、微视频为支点,精心打造“党员网上课堂”,实现线上线下、理论实践“双联动”;共建联动课堂,在原新浦、大浦、板桥地区建立党建联动共建片区,创建3个大讲堂,在集团各权属单位推行党小组、行政班组、工会小组、安全班组团体共建模式,普遍建起班组课堂;设立支部课堂,依托基层党支部“支部书记工作室”,突出“联系实际、贴近实践”,开展支部优秀教案评比,组织创新案例汇编,确保“支部课堂”质量高、效果好、接地气。

姜堰区寻找“职工朗读者”历久弥新

本报讯(记者 徐军霞 通讯员 杨爱平 雷书湘)日前,姜堰区总工会、张甸镇人民政府联合举办首届“农商行杯”阅读经典好书 寻最美朗读者”诵读展示活动,这已是姜堰区第十五期寻找“职工朗读者”活动。

伴随着优美的旋律,诵读比赛拉开序幕。来自企业、乡村和机关部门的职工、见习村官等20多名选手,围绕“我最喜欢的一本书”,结合现实工作和生活分享一段感悟。“人生就像炼钢,让自己在社会这个大熔炉中,融化自己,去除杂质,再经过无数挫折的锤炼才能称得上是一块好钢;成功者最终是人群中那些不认命、不服输、一直努力向上的普通人……”朗诵内容中既有充满正能量的《在新时代、新征程中比学赶超、奋勇争先》,也有豪情壮志的《梁家河的“大学问”》;既有贴合实际的《责任的担当》,也有引起心灵共鸣的《浅谈〈毛泽东家风〉有感》。现场高潮迭起,参赛选手们声情并茂,感情真挚,把大家带入经典的世界和美妙的文章中,展示了新时代青年职工的理想和风采。“听完其他选手的诵读后,我仿佛又多读了19本书。”参赛选手孙小梅感慨地说。

张甸镇党委副书记、政协工委主任、工会主席许枫认为,此次读书活动动员大家用诵读的方式来讴歌新时代,礼赞新成就,将阅读与感悟结合起来,点亮心灯,在阅读中汲取持续前行的力量,为各条战线上的职工提供展示自我、成长成才的学习交流平台。

宿豫区总：“工会宣讲团”再出发

本报讯(通讯员 韩坤 张爱全 记者 丁彬彬)近日,宿迁市总工会举行“送培训进企业”暨宿豫区总工会“工会宣讲团”系列行活动。

在宣讲中,家庭教育金牌讲师马丽为现场职工带来了一场“用智慧陪伴孩子”的专题课程,为职工教育子女传授经验。宣讲团成员、安全生产专家张良善则以“安全生产管理和劳动保护方式”为题,详细讲解了安全生产管理基本概念、生产单位如何辨识危险物质、劳动防护用品简介等知识。



南化杯新闻摄影季赛

第十二届全国交通运输行业“中交兴路杯”道路货运汽车驾驶员职业技能大赛江苏省选拔赛日前在江苏汽车技师学院举行,来自全省的10个代表队20名优秀选手同场竞技,江苏油田运输物流中心半挂车驾驶员赵勇、魏俊包揽前两名,并将参加总决赛的最后入场券。

卢会才 摄

泗阳县总职工思政工作坚持“四个聚焦”

本报讯(通讯员 王岩 记者 丁彬彬)泗阳县总工会坚持探索职工思想政治工作的新机制、新途径,充分发挥职工思想政治工作的优势,为团结引领广大职工投身全县高质量发展,提供有力思想保证和精神动力。

聚焦理想信念教育,夯实职工思想政治工作基础。在泗阳经济开发区举办“劳模工匠进校园,思政教师进企业”活动,联合县教育局在全县教育系统广泛开展“劳模精神进校园”活动,以劳模精神引领时代精神,让劳模价值创造社会价值。

聚焦正面典型引领,弘扬职工思政工作正能量。命名表彰一批五一劳动奖状、五一劳动奖章、工人先锋号获得者;录制劳模宣传片,举办劳模先进事迹图片展等,在泗阳电视台播出28期

“最美劳动者风采”宣传片。

聚焦活动载体方式,强化职工思政工作成效。在全县350余家企事业单位开展职工思政建设文体活动,积极倡导科学文明健康的生活方式,形成了包括舆论、培训和娱乐在内的职工思政工作的主要阵地;与有关部门密切配合,举办体育比赛、书画大赛、摄影大赛等丰富多彩的活动,满足职工精神文化生活需求。

聚焦解决实际问题,增强职工思政工作凝聚力。开展金秋助学活动,帮助30名困难职工子女走进大学;为全县102户困难职工发放帮扶资金33.1万元;为150名困难职工家庭和环卫工人购买意外保险;积极鼓励职工创新创业,两年来共扶持创新创业65个项目,发放项目补贴资金45万元。

本期编辑/马晓刚

安全可靠吗？有法可依吗？ 前景广阔吗？——聚焦高度自动驾驶技术“落地”

日前,国务院办公厅正式印发《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,提出到2025年,高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用;力争经过15年的持续努力,高度自动驾驶汽车实现规模化应用。

今年以来,上海、北京、长沙等城市陆续进一步放开自动驾驶网约车试乘。高度自动驾驶技术是否安全可靠?相关技术、产业的发展与治理是否有法可依?有哪些市场机遇将会应运而生?新华社记者就此展开调查。

焦点1:乘坐、使用安全可靠吗?

车辆自动转向调头、被前车遮挡视线仍能遵守红绿灯、斑马线处自动停下避让……上海市民高先生在手体验滴滴自动驾驶网约车服务后表示:“整体效果还不错,但是在刹车启动环节还可以再优化。”

在长沙,大学生林萌通过百度地图App叫了自动驾驶网约车。她告诉记者:“乘坐感觉比较平稳,停车、拐弯、减速、加速……都是自动的,安全员和技术员都没有介入。”

据业内人士介绍,比起已在市场广泛应用的高级辅助驾驶技术,L3、L4级别的自动驾驶对安全性要求更严格。小马智行市场公关总监张海洲认为,对自动驾驶网约车这类L4级自动驾驶而言,安全是否“过硬”直接决定其能否实现规模化应用。

当前有多种因素影响自动驾驶应用安全

性。武汉理工大学汽车工程学院副教授杨胜兵认为,当前高度自动驾驶技术软硬件方面均有不确定因素,单车智能与协同智能不足、芯片算力有限、测试场景开放性不够、AI算法算力有限、测试场景与真实场景匹配度不高。

驭势科技创始人吴甘沙告诉记者,高度自动驾驶依托人工智能,通过不断积累测试数据学习驾驶处置。但我国的实际路况复杂程度高,当前系统水平又难保不出问题,“没人能说清楚测试到什么程度才够。”

安全性也受硬件影响。蔚来无人驾驶系统工程部负责人章健勇说,目前域控制器和激光雷达的成本过高。吴甘沙也告诉记者:“满足自动驾驶5G标准的V2X车联网估计要到2024年才能出来,现在仍未制定标准。”

国家发改委综合运输研究所交通运输经济研究中心副主任陈晓博透露,车载高精度地图承载的地理空间信息更新不及时,标识数据不准确等问题也影响到自动驾驶安全性。

记者了解到,依照相关法律法规与监管部门要求,当前自动驾驶网约车中仍必须配备安全员、技术员等以保障试乘安全。

自动驾驶车辆何标准上路?被自动驾驶车辆撞了谁赔?自动驾驶车上保险吗?网络约车人的信息安全吗?……

“当前的规范体系难以满足高度自动驾驶技术规模化应用的需要。”北京航空航天大学法学院院长龙卫球表示,相关技术发展,应用涉及复杂的法律系统支持,除技术研发、应用领域的一般法律支持,还涉及个人信息保护法、数据安全法等规范,更需要相应交通法律法规的特别保障,“但现实是研发、生产方面基本没有明确法律规范,仅在测试运营领域有一些规章或地方规定。”

交通运输部有关专家表示,推动高度自动驾驶汽车规模化应用需从多方面调适相关法律法规政策。

多家企业负责人表示,新技术的成长离不开政策法规的“松绑”,应调整相关法律促进、包容新技术研发应用。如自动驾驶技术发展中与标准化、产品质量法等法律法规不适应之处应及时调整。

在大力推动建立自动驾驶汽车标准体系的基础上,调整道路交通安全法,允许高度自动驾驶汽车上道行驶,“这将有助于自动驾驶技术真正‘落地’。”北京航空航天大学工业和信息法战略与管理重点实验室研究员王瑜说。

优化测绘领域监管制度。结合自动驾驶汽车特点及技术研发、验证需求,建立新的适合技术特点的管理模式,降低高精度地图制作、使用准入门槛。

目前自动驾驶汽车的人身安全保障责任界定仍然没有定论。王瑜建议,可以考虑调整民

法典侵权责任编第五章内容,明确机动车使用人同样需为自动驾驶汽车造成的交通事故承担“机动车一方”责任,并细化对自动驾驶汽车生产者、运营者的连带责任与产品责任相关规定。

完善自动驾驶汽车的配套保险体系,将其纳入交强险体系,鼓励保险人推出专项商业险,平衡保险成本、法律责任与市场需求。

还有专家提醒,自动驾驶技术在处置紧急事态时可能涉及的伦理问题与网络安全问题也应尽快纳入规范范畴。

焦点3:产业、企业前景广阔吗?

记者发现,当前自动驾驶技术应用领域被普遍看好。工业和信息化部副部长辛国斌不久前在2020世界新能源汽车大会上表示,新能源汽车和智能网联汽车,将是推动中国品牌向上的发展方向。中国工程院院士、北京邮电大学计算机学院院长李德毅认为,到2033年,中国汽车保有量中将实现70%的自动驾驶。

据瑞银集团分析,到2030年,全球自动驾驶网约车的市场规模有望超过2万亿美元。蔚来资本测算的自动驾驶网约车市场规模约为3500亿元。陈晓博则估计到“十四五”末期,我国自动驾驶能够达到千亿甚至万亿级的市场规模。“公众对自动驾驶的接受度不断提高,市场认可将为以后规模化应用提供坚实基础。”小马智行广州研发中心负责人莫路怡说。

然而多家企业负责人也表示,虽前景可期,但当前L4级高度自动驾驶技术并未找到合适的“落地”模式。“在实现真正的无人化和规模化量产之前,市场上所有的商业化尝试都算不上真正的商业化。”张海洲说。

清华大学车辆与运载学院院长杨殿阁教授认为,L4级自动驾驶将会更多服务企业用户,用于工商业领域,因此其商业模式成功的关键在于新技术与运营成本之间的平衡。“如果企业增加200台运营车,首先解放了至少200个司机,可能第一年是投入阶段,而第二年就能回本。”他认为,L4级自动驾驶最有可能在工作环境差、人工成本高的领域率先真正落地。

杨胜兵表示,随着自动驾驶技术逐步实现规模化应用,产业生态中原本较薄弱的环节将可能迎来上升机遇,如:新兴感知技术、大数据传输、计算、存储方面、AI算法方面、自动驾驶系统仿真软件及设备、车载通信领域、边缘云服务器硬件软件、移动出行、移动体验场景产业化(如物流、购物)、教育培训等。章健勇则认为这将会带来零部件级别的产业链升级。

交通运输部有关负责人表示,交通运输部始终坚持“鼓励创新、包容失败、确保安全、反对垄断”的总原则,积极推动自动驾驶技术研发试点和应用相关工作,欢迎和支持有关企业和企业大力开展创新,在确保安全前提下依法合规开展试点,加快推进自动驾驶技术发展和应用。

据新华社

“GPS欺骗”如何误导自动驾驶汽车

一辆正常行驶的自动驾驶汽车在30秒内径直踏上了马路牙子,车载全球定位系统(GPS)、激光雷达等“高精尖”设备竟全部失效。

这是视频演示的美国加利福尼亚大学欧文分校研究团队开展的自动驾驶仿真环境测试研究的结果:一辆自动驾驶汽车的多传感器融合定位方案受到“GPS欺骗”手段攻击,造成车辆失控。这一安全漏洞为近年来加速推进自动驾驶商业化的厂商敲响了警钟。

“GPS欺骗”扰乱自动驾驶汽车

自动驾驶汽车的安全行驶既依靠对周边障碍物的感知,也依赖全球卫星导航系统对车辆在地图上厘米级定位,一旦定位错误,会直接导致自动驾驶汽车冲出路面或驶向错误方向,后果不堪设想。

“GPS欺骗”就是扰乱自动驾驶汽车定位的一种主动攻击手段,这类通过对搭载GPS传感器的终端发送虚假信号的攻击方式在智能手机、无人机、游艇、特斯拉汽车上都曾发生过。调查显示,2016年以来,仅在俄罗斯就

发生过9883起“GPS欺骗”攻击事件,影响了1311个民用船只。

领衔该研究的加州大学欧文分校计算机科学博士沈骏杰日前接受新华社记者采访时说,自动驾驶常用的多传感器融合定位方案某些情况下会出现“接管脆弱”,可使“GPS欺骗”完全控制其定位结果。

研究团队设计了一种被称为“融合撕裂者”的攻击方式,抓住接管漏洞出现的窗口期利用“GPS欺骗”发起攻击。结果显示,在2分钟内自动驾驶汽车有97%的几率偏离车道行驶,91%的几率行至逆向车道上。相关论文已发表在信息安全领域四大顶级会议之一的第29届“USENIX Security”会议上。

在这一仿真环境实验中,研究人员作为“白帽黑客”发起了攻击。沈骏杰说,现实中发起这类攻击的技术门槛并不高,攻击者只需拥有一辆自动驾驶汽车和“GPS欺骗”设备

就可实施攻击。市场上一些低端的“GPS欺骗”设备只需200多美元就能买到。

现实中这一攻击的发起者会是谁?“一个可能的动机是出于商业竞争目的。发起‘融合撕裂者’攻击需要有一辆车跟随掌握被攻击车辆的实时位置,如果跟车就是一辆自动驾驶车,那么用激光雷达精确感知周围车辆位置就易如反掌,而自动驾驶企业正准备这一条件。”沈骏杰说。

他表示,如果被攻击车辆偏离路面或出现更严重后果,势必会交给研发该车辆的厂商造成十分严重的公关危机,从而使攻击者获得竞争优势。此外也不能排除不法分子利用这一攻击手段进行恐怖袭击、蓄意谋杀等可能性。

技术普及需提防传感器安全漏洞

自动驾驶汽车需利用传感器感知周围环境,测距得到数据,并基于周围环境与数据做

出路径规划,从而实现自动驾驶状态。具体而言,超声波传感器负责测短距,高清摄像头识别路标与车距,激光雷达生成三维地图,雷达测距远……如果攻击这些传感器,生成错误的输入源,就会干扰自动驾驶系统做出判断。

最新研究揭示的传感器安全漏洞引起多家自动驾驶企业重视。团队称,已联系了全球29家自动驾驶企业,就这一新攻击算法进行了交流。根据收到的回复,已有17家企业针对该问题展开调查,其中一家已着手研发防御和缓解手段。

据沈骏杰介绍,滴滴出行回复说将联系GPS传感器供应商,以确认是否会受“GPS欺骗”攻击影响;百度则称其商用版本的多传感器融合定位方案与实验所测试的开源版本不一样,最新工程实践已对相关问题完成优化,经内部测试发现可避免“GPS欺骗”发挥作用。

至于这类漏洞如何防范,沈骏杰称团队正在做针对性防御研究。比如,通过独立的位置源交叉检查定位结果、减轻攻击是一个可行方向,其中一种方法是基于摄像头的车道检测。

“自动驾驶所有的驾驶决策都是从传感器输入开始的。确保传感器安全对于自动驾驶是非常大的挑战,除我们的文章外,还有其他文章证明激光雷达、雷达、摄像头等都可以被各种各样的‘传感器欺骗’手段影响,有些欺骗方式甚至可能导致自动驾驶汽车检测到一个原本不存在的物体。”沈骏杰说。

近年来,优步、特斯拉等都曾发生自动驾驶汽车因传感器误判或软件系统缺陷等发生事故。沈骏杰建议,可考虑出统一的自动驾驶安全标准,并提供安全测试环境。中国已建成一些专门用于自动驾驶功能测试的场地,如果在这些场地内加入安全测试环节,如“传感器欺骗”测试等,就可以使测标准更加规范化。

据新华社