

破解“优质均衡”难题，向何处着力？

——来自我省领导干部义务教育优质均衡发展专题研究班的报道

■本报记者 李旭

当义务教育从基本均衡迈向优质均衡，深化教育改革应向何处着力？5月5日，由省委组织部、省教育厅联合举办的领导干部义务教育优质均衡发展专题研究班在南京圆满结束。在为期3天的培训活动中，全省分管教育的副省长、副县长(市、区)长和教育部门相关负责人等共同经历了一次从思想理念到方法能力的“充电蓄力”。

聚焦短板，精准施策

近年来，我省义务教育发展不断取得突破：2015年，全省100个县(市、区)义务教育基本均衡全部通过“国检”，成为全国义务教育基本均衡全覆盖“第一省”。同年，省政府出台江苏义务教育学校办学标准，标志着我省义务教育进入从基本均衡迈向优质均衡的发展新阶段。今年初，省政府1号文件的出台，再度为推进全省义务教育优质均衡发展“保驾护航”。

在这些成绩得到充分肯定的同时，“短板”的暴露也为教育改革指明了未来的行动方向。“当前，我省

义务教育学校标准化建设仍然面临着一些不容忽视的问题：如大规模办学的现象突出存在，主城区和镇中心区域的超班额情况严重，半数以上老城区学校的生均占地面积不足，音体美专职教师和专职卫生保健人员配备不足，农村教学点教学装备水平达标率普遍较低……”省教育厅副厅长朱卫国在报告中指出，相关监测数据反映了我省义务教育的薄弱点所在。

以问题为导向，补齐“短板”，需要精准施策，提高工作的针对性和实效性。以“大班额”现象为例，“导致这一现象的因素主要有这样几种：一是该地区的教育资源总量达不到要求；二是在城镇化进程中，该地区的适龄人口发生了结构性变化；三是择校。”朱卫国说。因此，消除“大班额”，不同的地区应采取因地制宜的解决方式。

朱卫国还特别指出，义务教育发展中有很多问题是相互联系的。“比如，从宏观上看，少一个留守儿童，可能就会多一名随迁子女；保留

一个教学点，就可能少一些寄宿学生或者接送学生的校车。在区域教育规划时，这些问题都需要系统考虑。”

突破难点，主动作为

“‘十三五’期间，我市将统筹调剂969个编制，用于解决主城区教师结构性缺编是当前全省各地遇到的‘共性难题’之一，淮安市教育局局长张元贵在交流发言时表示，该市将通过盘活编制存量，着力完善教师补充机制。

近期，围绕贯彻落实省政府2017年1号文件，全省各地纷纷对义务教育发展中的重点难点问题开展研究和分析，实施意见的制定也正在紧锣密鼓地进行中。

“义务教育改革发展中的有些问题关系到群众最切身的利益，但又涉及方方面面，解决起来不是那么容易，分管领导有时候也显得力不从心。这就需要我们开动脑筋，做足功课，说服主要领导关注这些问题、下决心解决这些问题。”副省长张敬华在开班动员讲话中特别强调。

在突破重点难点的路上，我省部分地区已经先行一步。例如，在教师“县管校聘”管理体制改革中，南京市秦淮区、江宁区建立了由政府主要领导或分管领导牵头的联席会议制度，协调各部门做好一年一度的教师补充、调配、岗位设置等工作，并于今年3月在全市范围内建立动态调整机制；不久前，徐州市召开义务教育标准化学校创建会议，新一轮的主城区小学布局规划也已编制完成……通过积极主动作为，各地推进义务教育优质均衡发展的举措已初显成效。

敢于“亮剑”，强化责任

“破解‘均衡难题’必须严于管理，敢于‘亮剑’。”在本次研究班上，“亮剑”传递出省委、省政府对于加大义务教育优质均衡发展的态度和决心。

近年来，安徽省铜陵市成功化解义务教育阶段学生择校、择班难题的做法在全国受到关注。“解决择校问题其实不难，关键是愿不愿意做。”在研究班上，(下转第2版)

我省部署今年高校招生考试工作

本报讯(记者 李大林)5月5日下午，全国普通高校招生考试安全工作电视电话会议之后，省高校招生委员会接着召开会议部署我省高校招生相关工作。副省长、省高招委主任张敬华出席会议并讲话。

张敬华说，高考涉及千家万户最切身的利益，关系广大考生的前途和未来。各级招委会、招委会办公室、各成员单位、普通高中、考点学校、招生高校等6个层面要坚持稳字当头，压实工作责任，扎实做好考试组织、安全保密、招生录取等各环节工作。各地要选好监

考老师，严格进行培训，反复提出要求，确保考风正、考纪严。加强对考生的诚信考试教育，注重心理辅导，及时为考生排忧解难，帮助考生调整到最佳状态。由于今年本科批次有所调整，要重视志愿填报指导，让学生和家长掌握权威信息，吃透志愿填报要求，提高志愿填报率。他要求，各高校如如实宣传学校办学性质、条件和收费标准等，不得做任何可能误导考生的宣传和承诺，严格按批次录取、按标准录取、按程序录取，确保在政策面前人人公平、在分数面前人人平等。

葛道凯深入南京市玄武区社区开展走访活动

本报讯(记者 江妍)5月6日，省教育厅厅长、党组书记、省委教育工委书记葛道凯来到南京市玄武区，走进社区进修学院、街道社区教育中心和居民小区，与社区教育工作者、居民、志愿者、学生及家长促膝交谈，主动倾听基层群众对教育工作的意见和建议。

在玄武区社区进修学院，葛道凯走进老年大学课堂，与老年学员们一起听课，了解他们对社区教育的需求。在听取社区教育基本现状、特色项目和发展设想的介绍后，葛道凯详细了解了社区进修学院在人员配备、师资力量、办学保障等方面的情况。他希望社区进修学院紧紧把握当前社区教育发展的大好时机，围绕规范办学、特色办学、优质办学的目标，使社区教育更好地惠及普通百姓，为促进社会稳定和谐发挥积极作用。

随后，葛道凯来到玄

武湖街道社区教育中心，与社区居民进行面对面的民情家访，聆听他们对教育工作的意见。在社区教育中心志愿服务活动室，南京师范大学学生志愿者们正在为社区小学生辅导功课。葛道凯来到小学生身边，关切地询问他们的学习情况。他还和志愿者们亲切交谈，勉励他们珍惜接触社会的机会，真正在服务基层群众中锻炼和成长。

在艺术培训点，葛道凯详细了解了青少年参加课余艺术培训的情况，并就小学生学业负担、课外培训、延时服务、升学政策等主动听取家长意见。

葛道凯要求教育行政部门充分运用多种传播手段，发挥社区学院、社区教育中心、家长培训阵地的作用，及时向广大群众和学生家长解读好教育政策，讲述好教育故事，传播好教育声音，努力在全社会形成关心教育、理解教育、支持教育的良好氛围。

要闻速览

寻找“最美春蕾之星”活动开启

本报讯(记者 任素梅)5月9日，江苏省儿童少年福利基金会召开以“爱在传递，寻找最美春蕾之星”为主题的新闻发布会。即日起，省儿基会将在官网和官微刊登30名“最美春蕾”候选人感人事迹，最终由公众投票选出10名“最美春蕾之星”。

自1994年，省妇联、省儿基会实施以资助困境儿童完成学业为主要内容的“春蕾计划”“春蕾圆梦工程”以来，共募集春蕾扶贫资金3亿多元，创建“春蕾学校”31所，创办冠名“春蕾班”2688个，资助省内及西部地区困境儿童63万人次，帮助大批学生成就读书成才、就业创业的梦想。许多受助学生获得优秀共产党员、优秀共青团员、全国学雷锋好少年等称号。2016年下半年以来，省儿基会在全省范围内开展寻访“最美春蕾”活动，由各级妇联及受助地区学校结合受助学生在校表现进行推荐，初步产生30名“最美春蕾”。他们都在获得资助后，奋发进取，积极投身志愿服务，传承大爱。

淮安台商学院引两岸媒体聚焦

本报讯(通讯员 赵泽虎 侯兴祥 仲昭慧)5月7日，来自中央电视台、凤凰网江苏频道、香港商报、联合报等海峡两岸媒体的36名记者走进淮安台商学院，近距离感受台商学院在推动创新创业、服务台商台企方面的成效。

台商学院由淮阴工学院与台湾中华大学、修平科技大学、长荣大学等高校及部分在淮台企于2014年联合成立。作为国家级海峡两岸青年就业创业示范点，台商学院在国台办、省台办和淮安市委市政府的共同关心和大力支持下，在推动两岸教育文化交流和淮台经贸合作、服务淮安市国家级台资产业转移集聚与服务示范区建设等方面取得了显著成效。自成立以来，学院依托淮安大学科技园为台湾青年创业提供配套设施，已有100多名两岸青年入驻，与台湾高校共建4个青年创新创业基地。学院先后选派6名青年教师赴台读博、200多名大陆学生赴台湾中华大学交流学习，两岸高校合作申报科研项目20多项。

5月5日，我国自主研发的新一代喷气式大型客机C919首飞成功，使我国成为世界上继美国、法国和俄罗斯之后第4个能够生产大飞机的国家。当天下午，南京航空航天大学飞机装配实验室内，黄翔教授和他的团队依然在忙碌，为大飞机量产继续奋战。这里是这架具有重要意义的“中国制造”大飞机的全国唯一的装配实验室。

从ARJ21(我国首款喷气支线客机)到C919，南航大共承担140余项国产大飞机研制项目；参与重要技术方案论证，承担多项关键技术攻关；并为大飞机研制单位——中国商用飞机有限责任公司(以下简称“中国商飞”)输送上千名毕业生，培养出C919总设计师吴光辉、总工程师姜丽萍等大批骨干人员。

承担国产大飞机研制项目140余项

2008年5月11日，“中国商飞”在上海挂牌成立，这标志着我国大飞机研制之路正式起步。在“中国商飞”的邀请下，南航大遴选29名骨干教师参与大型客机联合工程队。其中，18名教师利用半年时间在上海参加方案论证工作，是全国为数不多的参与高校中人员最多的。

据联合工程队领队、南航大校长助理熊克教授介绍，很多教师在论证工作结束后，继续参与大飞机的研制，研究成果为C919提供技术支撑。譬如，张召明教授所在的风洞实验室承接了C919的相关风洞试验，朱春玲教授领衔的研究团队为C919进行防冰系统的测算，其研究成果弥补了国内高校在结冰试验基础

研究方面的空白。

2011年3月，由南航大校长聂宏教授领衔的团队负责C919某部段静力试验，该试验在该校机械结构力学及控制国家重点实验室完成，这是C919七大部段中首个达到开试状态的静力试验项目。“试验成功与否直接关系到C919的后续工作，而试验中遇到的问题及处理方案，都为后面静力试验工作积累了有益经验。”聂宏表示。

据统计，南航大相关专业科研人员在在大飞机设计、空气动力学、结构强度、材料制造、适航管理等领域，共承担项目140余个。此外，科研人员还参与大飞机机翼设计，特别是增压装置设计、机翼型架外形设计等。同时，为ARJ21建立的全机有限元动力学模型，达到国际先进水平和美国行业标准。

提升装备技术 做大飞机的“安全卫士”

据介绍，飞机装配技术是飞机制造过程中最重要的技术之一，飞机制造过程中50%~70%的时间和成本都用在飞机装配上。

2009年以来，南航大与“中国商飞”联合建立“民用飞机先进装配技术中心”，黄翔带领团队开展多项民用飞机的装配技术研究，主要包括数字化飞机装配工艺、飞机装配连接质量控制、自动铆接技术、大部件自动对接、柔性工装等方面。值得一提的是，其自主研发的钎焊金刚石套料钻填补了国内空白，提升了飞机装配技术。

“研制什么飞机听市场的，如何研制却要听适航的。适航，说到底就是为了确保乘客乘坐飞机的安全，而我们就是C919

的‘安全卫士’。”孙有朝教授领衔的团队承担了20余项与C919安全性适航相关的项目，贯穿大飞机设计、制造、运营、维修的全寿命周期。

经过多年努力，孙有朝团队开发了大型客机可靠性安全性基础数据库，搭建了大型客机虚拟维修设计与验证系统，构建了飞机驾驶舱人机工效仿真验证平台，研究成果为C919安全性设计提供了重要的技术支持。

为大飞机输送 千余名优秀人才

在南航大，有一个全国独一无二的专业：航空器适航技术专业(后改名“飞行器适航技术专业”)。从2010年起，这个专业每年采用高考直接招生、理工类新生选拔、相关专业优秀学生补充选拔3种方式，(下转第2版)