

# 兴化:让每个孩子都能坐上“大鼻子”校车

■本报见习记者 邢田恬 记者 蔡丽洁

早晨6点半,兴化市开发区临城中心校的王先井老师到达学校。在与校车司机袁师傅一起完成校车例行检查后,他们出发去接学生上学。6点50分,黄色的“大鼻子”校车准时停靠在临城镇任家村的校车站点,孩子们已经自觉排好了队等待上车。王先井核对好学生人数、检查好安全带系扣情况后,校车随即驶向了临城中心校。这是不久前,记者前往兴化市跟随临城中心校校车采访时见到的一幕。兴化市校车安全工程自2018年实施以来,已经平稳运行了两年。

## 多部门联动,解决学生交通“大难题”

兴化市地域宽广、水网密布,且居民居住分散,留守儿童较多,学生上下学很不方便。2010年秋季学期开始,兴化市采取公交运营兼顾接送学生模式,尽管在一定程度上缓解了中小学生学习、放学的接送难题,但这种公交型客车在安全性能、硬件设施等方面无法完全达到专用校车的规范标准,存在一定的安全隐患。为了切实保证学生的乘车安全,2018年5月,兴化市政府投入8500多万元,一次性采购了258辆国家标准校车,为全市公办中小学校和幼儿园家校距离3公里以上,且需要乘车上、下学的中小学生和

幼儿提供校车接送服务。乘车费用由学生家长合理承担一部分,其余由市、乡镇两级财政予以补贴,每年补贴金额达1100万元。

校车安全工程是2018年兴化市十大民生工程之一。据兴化市教育局副局长顾桂海介绍,兴化市按照“政府主导、市场运作、公司管理、部门监管”的原则,成立校车安全管理工作领导小组,市交运、教育、财政、公安、城市建设管理等部门联合成立校车服务有限公司,在线路规划、驾驶员培训与考核、随车教师管理、车辆购置、道路改造与升级等方面通力合作,共同做好校车运营工作。在各方协作下,目前兴化市校车接送线路共629条,接送点约1700个,日接送里程近2万公里,服务学校120所。“多部门的共同参与,推动了校车的良好运行。自校车安全工程实施以来,全市没有发生过一起校车安全责任事故。”顾桂海说。

## 精细化管理,推动校车运营“智能化”

8点半,记者跟随最后一辆校车抵达临城中心校,早晨的接送任务告一段落。兴化市下辖28个乡镇(街道)、614个行政村,接送学校多,村落分布广,如何对258辆校车的运行进行有效管理,是校车服务公司需要解决的

一大难题。兴化市校车服务公司总经理王威说:“我们将全市各乡镇(街道)分为7个片区,形成公司一片区一车队三级管理体系,车队以学校为单位,对车辆和驾驶员进行管理。同时采取‘六定’原则,保证车辆、线路、人员、座位、站点、时间等固定统一。”每辆校车还配备一名随车教师,负责对乘车学生的照管工作。

下午4点30分是放学时间,兴化市教育局安全管理科张卫华照例打开手机上的“智慧校车”App,了解当前校车的行驶情况。校车在路上的行驶状态如何?能否安全接送学生?这些是家长们最为关心的问题。为此,校车公司搭建起智能化管理监控平台,随着第一辆校车正式上路,监控人员就在监控室里进行实时跟进,掌握车辆位置、运行线路、行驶速度等信息,一旦发现异常情况,工作人员将通过语音系统及时与驾驶员联系,直到最后一辆校车安全结束接送任务。张卫华告诉记者:“校车监控平台与手机客户端相连,不仅仅是工作人员,家长也可以通过手机App随时掌握孩子的位置。”此外,校车内部设施也得到了全面升级,258辆国标校车全部安装了360度全景环视设备、移动物体检测系统和防遗忘装置。“这些智能化技术的应用,为校车安全行驶增加了保障。”张卫华说。

## 一个都不少,实现接送站点“无盲区”

下午5点10分,从临城中心校开出的6号校车到达任家村村口的停靠

点,该校三(5)班王伟同学的爷爷已在此等候。提到校车带来的变化,他满是欣慰:“校车每天定时定点接送我孙子上放学,真方便!”自运行以来,国标校车得到了家长们的一致好评。校车未开通时,家长常常要起早贪黑送孩子上学,碰到临水临塘的路段,往往还得耽误更多时间。年龄稍长的孩子自行上下学,往往也要冒着安全风险步行很久。茅山中心校六年级学生蒋雨浩对此深有体会。他所在的茅山镇水产村位置偏僻,离茅山中心校8公里,村里只有他一人需要乘坐校车上学。考虑到运输成本和道路通行情况,以前的公交车并不会专门到水产村接送,蒋雨浩必须步行到相邻的何家村乘坐校车,途中要经过水塘和马路,很不安全。如今,兴化市已实现乡镇、村落站点全覆盖,只要学生有乘车需求,都会开辟线路,按时接送。2018年开始,蒋雨浩坐上了专属于他的“大鼻子”校车,无需走到邻村,在家门口就可以直接坐车到学校。“保障好每个学生在上学路上的安全,始终是我们的目标。”顾桂海表示,“不管学生所在的村子有多偏远,我们都会安全护送他,绝不让一个孩子落下!”

傍晚6点,记者跟随最后一辆校车驶回临城中心校,司机师傅们检查好车辆情况、打扫完车内卫生,集体拍照打卡后,车队圆满完成当日的接送任务。与此同时,监控管理中心的工作人员也收到信息,确认临城中心校车队当日工作结束。第二天,全市258辆校车还将继续行驶在路上,为孩子们的上路保驾护航。



## 一线传真

### 扬州召开教育系统网络安全工作会议

本报讯(通讯员 陈德胜 金大勇)扬州市教育局日前召开全市教育系统网络安全工作会议。

会议总结了近年来扬州教育系统网络安全工作推进情况,以详实的数据分析了当前网络安全工作存在的问题和隐患,并提出切实可行的解决方案。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于网络安全的重要论述,树立正确的网络安全观,统筹安全与发展的关系,深入贯彻“四个坚持”。

会议就下一阶段如何做好全市教育系统网络安全工作做了重要部署,强调要坚持底线思维,筑牢教育系统网络安全防线,加强部门联动齐抓共管,健全网络安全工作制度,落实网络安全责任追查机制。

### 淮安市淮阴区集中开展法治教育活动

本报讯(通讯员 丁佩州 杜文)为了全面提升广大中小学生学习网络安全意识,倡导文明上网、绿色上网,淮安市淮阴区教体局近日联合淮阴区检察院开展预防网络犯罪系列法治讲座。

检察院检察官有针对性地开设了题为《莫让“网事”不堪回首》的法治讲座,通过案例分析、现身说法,教育学生提高防范意识、预防网络犯罪、戒除网瘾、绿色文明上网,并和同学们进行了现场互动。

讲座主会场设在淮安市东城开明中学录播教室,本学期以来淮阴区已在该校开展了两次宣讲活动。为了放大教育效应,淮阴区每次法治宣传活动都通过教育云平台向全区学校进行现场直播,如今已累计有60余所学校近20万人次师生收看了直播。

### 东台梁垛镇台南小学扎实开展学生安全教育

本报讯(通讯员 李国林 朱建)为全面深入地推动小学生安全教育,增强少年儿童自我防范意识,最大限度地降低受到各类伤害的概率,让每一名学生都能平安、健康地学习生活,东台市梁垛镇台南小学连日来扎实开展防拐卖、防意外伤害、防暴力、防性侵、防自然灾害等“五防”知识进课堂活动。

“少年的你,生如夏花,五彩绚烂,唯愿你们在世界倾情呵护、温柔以待中茁壮成长!”该校通过主题宣讲、游戏互动、你问我答、情景模拟等多种亦庄亦谐的方式,教会学生在生活中珍惜生命,学会自爱、自信自立,增强安全意识和自救互助的能力。



南通科技职业学院日前举办“坚韧之美 你我同行”第十五届心理手语操大赛。活动中,6个学院代表队相继出场,融民族风俗、舞蹈、歌唱等元素于手语操中,呈现了一场精彩纷呈的表演。学生们用手语诠释真挚的情感,展现青春的风采,歌颂了生命的坚韧之美。

冯凯敏 摄

## 东海县实验小学花园路校区:小小“标行线”走出精气神

■通讯员 张开虎 王春明 韩静韩

12月23日清晨,东海县实验小学花园路校区大门缓缓拉开,一群活泼可爱的学生双脚踏着四条白色的标行线,自校门两侧排队步入校园,汇成了一曲和谐流畅的乐章。

花园路校区位于东海县城区北辰巷东段,四周高楼耸立,共有50个班级、3200多名学生,而学校占地面积仅有28亩,是全县学生密度最大的小学。另外,校门口道路路狭窄,人流、车流较多。

“早上和中午上学的时间,这么多学生集中涌入校园,混乱而拥挤,很容易碰撞摔倒,甚至引起踩踏事故,非常不安全。”谈起过去,该校区政教处主任李宁说,“每天都心惊胆战,生怕学生出事。”

遇到问题,就要想办法解决。“结合学校自身情况,我们创造性提出让孩子们按照标行行走,这样可有效消除安全隐患。”该校校长李强说。于是在今年10月,学校利用国庆假期,在校门口两侧及校园内施画了一套标行线,并由班主任在家长群中发通知,让学生们10月8日起进校时沿标线行走。

“我们也担心,孩子们会不会按照标线来行走,家长和社会能否认可。”谈起在全县率先实行“标准行走线”,李强坦言开始时心里有些不踏实。

最终,孩子们用实际行动消除了学校的担心。“真是没想到,原以为怎么也得需要十天半个月磨合期,结果当天一大早,学生们就能自觉做到踩着线走了。”说起标行线给学生行为带来的变化,李宁也觉得非常惊喜。实行不到两天,学生们就已经走得有模有样,效果完全超出预期。

对于标行线带来的变化,家长张先生感受深刻:“以前送小孩上学,看着一大群孩子一窝蜂往校园里冲,真是担心,都得看着小孩进了教学楼我才敢走。现在就好多了,看着孩子排队走我就能放心去上班了。”而因为家长不像过去一样滞留在校门口,校门口的拥堵情况也大大缓解。

为什么学生们能适应得这么快呢?“这是因为走线是一种符合儿童心理特点的活动,容易引起学生的兴趣,使他们自觉遵守这

套规则。”李宁介绍道,“除了校门附近的标行线,我们还在教学楼的走廊和楼道里画了‘爱心防撞线’,引导孩子们靠右行走,避免碰撞受伤。”

小小标行线赢来了多方称赞。“太赞了!我拍了视频发到朋友圈,好多人都点赞转发呢!”学生家长周女士就住在该校对面的小区,从她家楼上可以清楚地看到学生们脚踩标行线、安全有序进入校园的场面。

“标行线效果很好,有了标行线,因为追逐碰撞造成的意外事故明显减少了,而且在潜移默化中将规则意识植入学生脑海里。”谈起标行线实行的成效,李强非常自豪,“西双湖校区都过来取经学习呢!”

此外,该校还设立了红领巾监督岗、安全小卫士、家长护学岗等,共同维持秩序,纠正插队、打闹等不良行为,督促学生们有序进校,增加他们的荣誉感,以及自理意识和自我管理的能力。

如今,学生们踩线行走,走出了“范”,走出了精气神。

近日,镇江市召开了一场特殊的供货会。会上,该市与市属学校食堂、超市的供应商签订了《食品安全承诺书》《廉洁自律承诺书》,该市教育装备中心聘请责任督学、学生家长和社会代表担任“校园食品安全监督员”。

据该市教育局副局长薛安明介绍,其实早在2011年该州市属学校食堂就按照“非营利、公益性”要求,实行“自主经营,集中管理”,“本次活动一是为了进一步加强巩固这一管理模式,二是以眼下省‘阳光食堂’信息化监督服务平台建设的推进工作为契机,尝试在非市直属学校逐步推广该模式”。

“和‘自主经营,集中管理’模式相比,对外承包的食堂存在供货渠道不明,食材、人工等成本不可控,财务核算不规范等问题。”供应商代表、镇江市盐业公司总经理戴奇鸣说,在他看来,只有供应商把货送好,教育部门、学校再把好监督关,学生餐饮安全才能得到保障,“今后,我们将选派业务能力强、责任心强的专员,负责学校食堂原材料供应工作,及时配送、高效服务,高标准供货。”

被选聘为“校园食品安全监督员”后,镇江市江南学校学生家长杨先生成了学校食堂的“常客”:一大早对供应商的全部原料集中验货、在原料配送到校后进行二次验收,不定期对供应商配送现场进行督查……“孩子的事都是大事,尤其是食品安全,我们家长对孩子在学校吃得好不好很在意。当了监督员,验了供货商的货、走进学校食堂后,我对学校的饮食安全充满了信心。”

据镇江市教育装备中心主任李振介绍,今后中心和各市属学校将加强协作,深化改革,集体商议重大事项,定期公开财务报表,确保学校食堂在阳光、透明、规范的原则下自主经营。如发现食品问题,可直接举报,取消其供应资格、扣除履约保证金;对素菜、猪肉等受市场影响波动较大的,可通过询价小组线上线下定期开展市场价格调查,合理制订原料结算价格;期末考核后,对得分较低的供应商降低供货份额,不合格的直接淘汰。

“食品安全关系千家万户,市教育部门深入推动中小学校食品诚信廉洁供货工作,是从源头上预防食品安全事故、遏制违纪违法问题的发生,保障师生‘舌尖上的安全’。”薛安明说。

## 把食堂变成爱的家园

■通讯员 董军 陈长柏 李益东

建湖县上冈小学复兴校区有1400多名学生,其中半数以上为留守儿童。近年来,学校秉持“真情服务、后勤先行”的宗旨,推行“菜谱公示制、员工试餐制、校长与家长陪餐制、学生与家长评餐制、食堂安全卫生责任制”,全力打造学生开心、家长称心、社会放心的阳光校餐工程,为广大留守儿童营造了亲情满满、爱意浓浓的就餐环境。许多孩子异口同声地说:“这里的环境,让我们体会到家的温馨;这里的饭菜,让我们倍感家的味道。”

为了兑现“吃得好均衡营养,吃得饱新鲜可口,吃得净大家光盘”的服务承诺,学校食堂统一使用县教育局统招统标的食材,严格把好食材储存关和加工关。食堂师傅们拣菜、洗菜、切菜每道工序都十分用心;传菜、分菜、添菜每个动作都带着暖心;清扫、整理、消毒每个环节都非常专注。学校还通过县“明厨亮灶”工程安装的视频监控系统,把食堂全域和后厨的食品卫生、加工操作情况展现在公众面前,使学校食堂运行真正可视、可感。

学校食堂面向学生服务3年多来,“一荤一素一饭一汤一水果”的标准始终没变,变化的只是经常更新的菜单。食堂师傅们精益求精,哪怕是再普通的一道菜,加工时也是一丝不苟,哪怕是一碗下饭的汤,烧制时也力求做得美味可口,让学生愿意喝光。

复兴校区食堂规范化、人文化、个性化的服务赢得了1000多名就餐学生和广大家长的普遍好评,附近多家单位组织人员前来考察学习,成为该县远近闻名的服务样板。

