



区委第三巡察组巡察区交通运输局党委

顾安宝代表局领导班子表示:坚决拥护区委巡察决策

本报讯(特约记者 王晨)11月6日下午,区委第三巡察组专题召开巡察区交通运输局党委工作动员会。区委第三巡察组组长杨德宝,副组长曹新余、江桂荣,12名区委第三巡察组成员,区交通运输局领导班子全体、局机关全体人员、系统各企事业单位全体负责人参加了会议。

会上,杨德宝进行了动员讲话,他表示召开此次动员大会的目的在于贯彻区委巡察工作领导小组(姜泰巡〔2018〕41号)文件精神,对巡察区交通运输局党委进行动员和部署。此次巡察任务重、时间紧、要求高,着重了解区交通运输局领导班子、班子成员和下属单位主要负责同志在党的政治建设方面、党的思想建设方面、党的组织建设方面、党的作风建设方面、党的纪律建设方面、反腐败斗争方面的问题和不足,听取意见和建议。此次巡察时间为一个半月左右,通过调查走访、受理举报、个别谈话、查阅资料、民

主测评等方式进行巡察。杨德宝深刻阐述了此次巡察的重大意义,明确了主要任务、方式方法和工作安排,并强调区交通运输局领导班子要自觉带头、积极配合巡察组开展工作,广大干部群众要敢于讲真话、讲实情,实事求是反映情况。他还希望大家对巡察组加强监督,及时提出宝贵意见和建议。

区交通运输局党委书记、局长顾安宝代表局领导班子进行了表态发言,以政治自觉的高度,坚决拥护区委巡察决策。巡察工作是从严治党的政治任务,巡察组站位高、视野宽,对工作能够看得更清、看得更准,能够切中要害、催人警醒,有利于转变思想观念,转变工作作风,营造更加健康、稳定的发展环境;巡察工作是严管厚爱的有效手段。通过巡察能够帮助全局更好地认清自身真实的状态,真正的问题,能够认识错误、改正错误,自我完善、自我革新,这是组织上最好的关心和

爱护,也是提高自身素质的一次机会。

以诚恳谦虚的态度,积极配合巡察工作开展。全面统一思想。全局上下将统一思想,积极配合,切实增强接受巡察的自觉性和责任感,主动接受巡察监督,坚决服从巡察安排,正确面对存在的不足和问题,密切配合好巡察的各项工作,确保巡察工作的顺利进行;认真自查整改。扩大存在问题的查找面,认真排查交通系统各领域、各层面、各环节存在的突出问题,深刻反思问题产生的根源,找出体制机制方面的病灶,从根源上堵塞滋生问题的漏洞,坚决杜绝避重就轻、点到为止;强化跟踪督办。针对巡察出的问题,认真落实整改,强化跟踪督办,坚持有责必担、失责必问、问责必严,做到责任不落实坚决不放过、问题不解决坚决不放过、整改不到位坚决不放过,对整改责任不到位的人员严格追责问责,坚决把纪律和规矩挺在前面。

以雷厉风行的作风,认真整改巡察反馈问题。明确整改措施。局党委将成立专门的工作班子,压实整改责任,全面分析,研究制定问题清单、任务清单和责任清单,逐一细化明确整改目标、整改措施、整改责任人、整改时限,逐条对照、逐项督办、逐件落实,做到整改问题全覆盖。坚持问题导向,解决好共性和个性问题,一项一项解决,一个一个突破。对于能够马上解决的问题,雷厉风行,即知即改,立行立改;对于涉及深层次体制机制改革的问题,主动作为,持续推进,确保件件有着落、事事见实效,确保问题清零见底。结合整改查找出的问题,举一反三,进一步完善交通重点领域、关键环节的制度建设,进一步加强对权力运行的监督,建立健全解决问题、推动发展的长效机制,做到以制度管权管事管人。

重点工作巡礼

市交通运输信息中心来姜调研信息化工作

本报讯(特约记者 王晨)日前,泰州市交通运输信息中心副主任杭震带队到区交通运输局调研信息化建设工作。

会上,区交通运输局党委副书记郭大文对近年来交通运输信息化建设工作作了汇报,并向调研组演示了姜堰交通在建工程动态监督管理平台,介绍了“智慧交通”项目的初步设计方案。

调研组详细了解了纳入城市大数据应用“智慧姜堰”部分的“智慧交通”项目,对姜堰区交通运输信息化建设工作表示肯定。

调研组要求该局进一步强化组织领导,从全局出发,整体把握项目设计。纵向上要与上级交通运输部门形成对接,实现数据共享,避免资源浪费;横向上要与本区其他部门和周边县市交通运输部门加强沟通,实现互融互通。还需要强化网络安全管理意识,安装安全等级保护系统,不断提高网络安全管理水平,真正让群众享受到交通运输信息化发展带来的便捷。

新通扬河桥拟增设非机动车道

本报讯(通讯员 刘宏春)为有效改善辖区内S610线新通扬河桥道路交通秩序,保障民众出行安全,姜堰公路站拟定在上述大桥设置非机动车道。

10月下旬,该站邀请设计单位等相关人员,对现场进行了勘查。经过多次讨论,验证了增加非机动车道的可行性,并制定了施工方案。路政人员将重新渠化道口和设置警示标志,在此基础上利用护栏、标线等方式分隔机动车道与非机动车道,用于阻隔非机动车在机动车道上混行,并收窄机动车道,驱使车辆按照通行方向行驶。该方案目前已得到泰州市公路处的批准,近期将予以实施。

姜堰航道站到娄庄镇先进村扶贫走访慰问

本报讯(通讯员 吴爱东)近日,姜堰航道站党员干部到娄庄镇先进村,开展扶贫入户走访慰问活动。

航道站走访人员分组对挂钩帮扶的贫困户、五保户以及孤寡独居老人进行了走访,详细询问贫困户生产、生活现状及身体状况,了解脱贫进展情况和存在问题,鼓励他们树立信心,争取早日脱贫,并嘱咐独居老人们注意添衣保暖,保重身体,表示以后会常来看看,给予他们更多的关怀和照顾。



11月7日,区公路管理站路政人员巡查时发现328国道238K+150M上行方向有树木倒伏,立即通知养护人员携带钢锯等协助处置。当日上午十一时,倒伏树木已被清除,保障了公路安全畅通。
王洪伟 摄

大运公司要求从“重庆公交车坠江”事故中吸取教训

本报讯(通讯员 范爱兰)日前,泰州大运公司组织召开“重庆公交车坠江”事故通报会。会上,安全机务部经理葛长美通报了事故概况,详细分析了可能导致事故发生的原因,要求各单位在狠抓驾驶员职业技能教育的同时,加强驾驶员职业素养教育和心理疏导工作。副总经理钱存义要求各单位认真传达贯彻会议精神,落实各项工作措施,确保安全工作万无一失。

区交通运输局规范机动车驾驶培训

将加强监管及执法力度,引入退出机制

本报讯(特约记者 王晨)随着经济社会的持续发展,营运车辆和私家车快速增长,机动车辆的驾驶培训已经成为紧密关联群众利益的重要行业。

目前,我区正努力构建依法经营、诚实守信、公平竞争、优质服务的驾培市场体系,让驾培市场健康有序发展。

我区现有通顺、中根、姜堰、新城、驾协、平安、严唐、明胜8家机动车驾驶员培训学校,共有教练车330辆、教

练约370人,年培训学员约1.8万人。辖区驾培行业实际培训能力基本能够满足市场需求。

今年5月8日,我区通顺、中根、姜堰、新城、驾协、明胜6家驾校达成组建“姜堰驾培联合体”的协议,并进行了试运营。这是一种全新的经营模式,可避免驾培市场的恶性竞争,推动我区驾培市场健康稳定发展。

下一步,区交通运输局将提升驾校服务水平,督促驾校

创新服务模式,通过改善服务态度、提高服务水平有效提升学员的满意度,树立品牌形象;完善培训配套设施,督促驾校依法依规设置训练场地,保质保量教授驾培内容。改善学员学车环境,引进驾驶模拟器等新器材辅助教学,降低培训成本;加强行业培训监管,以三证一牌(学员证、教练证、教练车证、教练车标志牌)管理为抓手,建立一套完整的驾培质量考核管理机制,形成训练全过程的质量监督机制,

建立培训质量排行榜,并定期向社会发布考核结果;加大行业执法力度,加大稽查力度,严厉打击违规经营活动。严厉查处非本地区车辆在我区教学和教练车辆在未经审核的非法场地内教学的违法行为。引入退出机制,对于一些不适应驾培市场,无法达到驾培行业最低资质的培训单位,或是对驾校管理工作严重失职的驾培机构,责令其退出驾培市场,确保辖区驾培市场健康稳定发展。