

昂首争当先行军 俯首甘为孺子牛

致力满意交通 建树勤廉形象

区交通运输局 十四五围绕“7123”发展思路 跑出交通加速度



S229



S411姜高路(与S229节点)



天目西路

“十三五”期间,区交通运输局在区委、区政府的正确领导下,围绕“54321”交通发展目标,实现交通建设投入110亿元。先后荣获江苏省文明单位、江苏省交通运输行业先进党支部、泰州市交通运输综合考核一等奖、区级机关部门(单位)绩效管理考评“十佳单位”。

交通基础设施建设实现新跨越。全面建成G328东延、姜高路东延、S229、姜沈路、天目西路等各级道路12条220公里以上。完成阜兴泰高速、G328海姜快速路、通扬线航道整治等工程建设服务工作,开工建设G328南绕城快速化、S353泰州段、S411姜高路改造、X309南部干线、火车站站房提档升级、“智慧交通”等重点工程,积极开展G328改线至南部-东部干线、S354、S232、长江路西延、东部干线北延、溱湖大道南延等项目前期工作。

交通沿线环境和农村公路建设实现新提升。通过“五项行动”省级验收,全力整治交通干线沿线环境“脏乱差”问题,出台长效管理机制,杜绝反弹现象,让群众深切感受到交通沿线环境整治给城市带来的新面貌、新气象。完成农村公路建设450公里,桥梁192座,“三水乐途”农路品牌荣获江苏省第二批农村公路品牌创建省级验收第四名,创建成省“四好农村路”示范县。

客货运输服务实现新作为。协调宁启铁路动车组加密事宜,增开两趟姜堰至南京动车组列车,开通姜堰至上海、姜堰至杭州动车组列车。实行公交优先发展战略,提供多元公交服务,新开通10条、优化14条城镇公交线路,新建600余座公交候车亭,新增171辆新能源公交车,全区运营线路达35条,运营线路总长度965.5公里,城乡公交运营车辆总数达336辆,城乡道路客运一体化发展水平达5A级,入围全省城乡公交一体化建设试点。完善巡游出租车运价调整机制,实现与主城区“同城同价”,加

大“叫了个车”网约车网络服务平台宣传力度,引导监管网约车出租车健康发展,切实维护行业稳定。

交通运输改革实现新突破。支持服务国企改革,与交投公司理顺关系,实现政企分离。完成328国道姜海(姜堰)收费站撤站工作,妥善分流安置人员,规范透明处置资产。配合国资办完成公交体制改革有关事项的协调处理工作,确保了公交改革过程中安全、稳定、有序运营。着手开展交通运输综合行政执法改革,推进职能整合,完善机构设置,理顺执法体制。

2020年项目建设负重快推。下半年,努力克服时间紧、任务翻番的实际困难,开展大千100天活动,抢抓黄金施工期,全力推进项目建设。X304泰东河大桥、G328姜堰南绕城快速化改造、S353、X309、姜沈路和天目西路改造等续建项目有序推进;通扬线5号桥、姜溱路(溱潼互通连接线)改造工程、火车站站房升级改造进展顺利;S411姜高路拓宽改造工程已组织强电、弱电杆管单位进场施工。完成“四好农村路”建设30.8公里、危桥改造39座、路灯50公里;完成X201姜洪路、X302、X307、姜八路、姜官路、站前路等县道大中修项目30.3公里。S353、X309、姜沈路、通扬线5号桥等道路、桥梁创建成省级、市级平安示范工地。



G328海姜快速路



S229跨启扬高速大桥



东部干线



三水大桥



溱潼连接线(在建)



姜沈路



G328南绕城快速化(在建)



S353东段(在建)

“十四五”期间紧紧围绕“7123”发展思路,为实现泰姜一体化、融入长三角经济带,跑出交通加速度,构建布局合理、功能完善的现代化综合交通运输体系,实现互联互通、外联内畅的交通发展格局。

“7”即突出7个方面。突出“城区快速环、区域公路、区域枢纽、区内交通、特色公路、轨道交通、港口水运”。具体做好“123”,“1”即打造一个枢纽。整合汽车站、公交站点、旅游大巴、出租车、社会停车场、货运等各类交通资源,在火车站片区打造公铁水多式联运综合客货运枢纽。“2”即服务好两高。全力服务北沿江高铁工程和盐靖高速扩容工程建设。“3”即建设好三环。一是推进快速环,加快推进S229、G328、S610、

S354绕城区快速环建设;二是完善干线环,推进东部干线北延至S353、溱湖大道南延至新街互通、长江路西延、G328改线至南部-东部干线,配合泰州市做好S411姜高路改扩建和S232泰州中部干线,完善以东部干线、南部干线、S232、S353相连的干线环;三是畅通基础环,巩固提升“四好农村路”创建成果,加快推进农村公路“一镇一环线”建设,打造溱湖旅游环线+特色农路,形成镇镇相连、互联互通的基础环。

2021年,区交通运输局将在区委、区政府的正确领导下,在区人大、区政协的监督指导下,大力弘扬新时代姜堰精神,聚力工业强区、旅游兴区、教育立区“三大战略”,服务“一主两副三片区”,力争做到规划体系更全、建设力度更大、路网结构更优、服务质量更佳、人民满意度更高,为构建姜堰交通高质量发展新格局加速跑。

按照“总体规划、稳步实施、先急后缓、快速推进”的原则,细化措施,靠实责任,扎实推进项目建设,确保各项工作开好头、起好步,为建设精致姜堰当好先行。

着力推进干线公路建设。建成X309南部干线等道路约57公里,确保3

月底前完成溱潼互通连接线和S353风景区段,为会船节顺利召开贡献交通力量。

大力推进省市重点项目。服务好G328南绕城快速化、S353、S411姜高路拓宽改造、北沿江高铁等省、市重点工程,建设火车站站房升级改造、火车站综合客货运枢纽、农村公路智慧治超点等项目,开展G328改线至南部-东部干线和老通扬运河、中干河航道改线等项目前期工作,力争溱湖大道(天目西路至南绕城段)快速化改造工程开工。

全力推进民生项目建设。完成“四好农村路”建设30公里以上、农村公路照明工程50公里以上、县道大中修10公里以上,新建20座城乡公交候车亭,积极服务乡村振兴。



执法人员雨雪天气应急扫雪



振兴路新建电子公交站台



雨雪天气公交车驾驶员检查车辆安全



新能源公交车



火车站及站前广场效果图



小杨村特色田园乡村道路