



热烈庆祝党的二十大胜利召开

连云港交通谱写最美的流动乐章

□ 王文 夏正周

一个流动的连云港，充满了繁荣发展的活力。

党的十八大以来，连云港举全市之力加快推进交通基础设施建设，交通运输事业取得历史性成就、发生历史性变革。

公路修到家门口，广大农民“出门水泥路，抬脚上公交”；

高铁网络不断延伸，成为名副其实的高铁枢纽城市；

民航快速发展，“打飞的”日益成为大众出行方式……

这十年，全市完成交通基础设施投资1216亿元，从货物往来顺畅到出行舒适便利，港城大地“人享其行、物畅其流”，展现出一派蓬勃生机。

这十年，我市不断强化提升枢纽服务功能，服务“一带一路”和交通强国建设，加快构建“面向国际、承东启西、辐射南北、便捷高效”的现代综合交通运输体系。

立体交通网络加速成型

一声响亮的汽笛响彻连云港徐圩港区，“茂发5008号”疏浚船舞动抓斗，进行工程疏浚作业，连云港徐圩港区30万吨级原油码头工程日前正式开工建设。

继9月17日零时30万吨级航道全线开通使用后，徐圩港区基础设施建设又迎来新进展，30万吨级原油码头工程的建设，一方面适应了港口停靠原油船舶大型化的趋势，可有效助力大宗液体散货吞吐量的提升；另一方面也顺应了国家七大石化产业基地布局，促进长三角地区石化产业升级，更好地服务临港产业发展。

不单是徐圩，十年来，从城市到农村，从海滨到山区，广袤的港城大地上，交通网络日益密集，各种交通运输方式协调推进，群众的出行体验大幅改善。

党的十八大以来，我市高度重视交通运输工作，特别是党的十九大报告提出建设交通强国，为新时代交通运输发展指明了方向。《交通强国建设纲要》及《国家综合立体交通网规划纲要》等文件，擘画了我市交通运输中长期发展的战略蓝图和美好愿景。

沿着国家、省市指引的方向，交通运输行业各部门各单位奋力拼搏，交通网络建设实现跨越式发展。港口方面，“一体两翼”港口建设全面铺开，连云港30万吨级航道全面建成投用，连云港港口跻身世界深水大港行列。

铁路方面，新建国铁干线5条，总里程318公里，总投资304亿元。以铁路为基础，我市全面融入北京5小时、上海3小时、南京2小时、青岛1.5小时、徐州1小时等交通圈。

民航方面，4D级民用国际机场——连云港花果山机场建成，去年12月2日正式通航，基本实现旅客“无纸化”通关。

公路方面，全市公路通车总里程达12204公里，居全省第六位。国省干线公路“主动脉”更加强劲，农村公路“微循环”更加畅通，公路路网通达程度大幅提升，公路建设、管理、养护现代化水平大幅提升。

水运方面，内河航道总里程1103公里，其中三级及以上147公里，居全省第六位。以疏港航道、盐河航道为主的干线航道网实现千吨级船舶直通京杭大运河。

经过10年建设，连云港成为江苏唯一一个具备30万吨级深水海港、国家级铁路枢纽及高速公路网、4D级空港、覆盖苏鲁豫皖内河网络等海陆空兼备的全国性综合交通枢纽。

本版图片 王健民 摄



运输服务能力大幅提高

内畅外联的综合交通运输体系深刻改变了我市的城乡面貌，加速了物流和经济流，不仅保障了经济循环畅通，也为交通强国、交通强省建设作出了贡献。

强动能，综合交通服务能力大幅提高。

昨日，一列中欧班列从连云港中哈物流合作基地出发，沿着新亚欧陆海联运通道，开往哈萨克斯坦。此趟班列共载有100个标箱，主要装载家电、医疗器材和药品等货物。今年前三季度，连云港中欧班列共开行539列，同比增长19.6%。

十年来，我市综合交通服务能力大幅提高。铁路、公路、水运、民航客货周转量、港口货物吞吐量、邮政快递业务量等主要指标连续多年稳步增长，“人享其行、物畅其流”初步实现，交通运输成为群众获得感最强的领域之一。

以邮政业为例，“根据市邮政管理局统计数据，十年来，邮政业业务收入从1.4亿元增长至39.8亿元，年均增幅达39.8%。快递业务量是原来的27倍。邮政快递业在服务国家重大战略、抗疫保供、保通保畅等方面发挥了重要作用，为打通大动脉、畅通微循环作出了行业贡献。”市交通运输局邮政安中心负责人秦玉臣说。

惠民生，人民群众获得感明显增强。

10月11日零时起，全国铁路实施第四季度列车运行图。随着合杭高铁湖杭段开通运营带来的运力资源变化，连云港火车站也新增开行动车组列车，图定开行列车达每日192趟。

十年来，交通发展始终着眼于人民至上，发展成果由广大群众共享。旅客出行更加便捷舒适，动车组列车承担铁路客运量比例达70%，“坐着高铁看中国”成为广大市民享受美好旅行生活的真实写照。

谋长远，交通发展后劲十足。

今年8月，我国自主建造的首艘纯电动拖轮正式投入使用，“云港拖电一号”在连云港港27号码头进行了拖拽作业，填补了国内港口作业纯电动拖轮的空白。该船采用磷酸铁锂电池组作为动力源，能够达到4000马力常规拖轮使用效果，可完全替代传统大功率燃油拖轮，助力实现国家碳达峰、碳中和目标，在交通领域不断创新突破，正是我市交通运输行业积累发展后劲的写照。

十年来，交通运输科技现代化水平大幅提升。30万吨级航道、花果山机场等一批大型交通工程建成投运，标注了连云港建造的新高度。北斗系统在交通运输领域应用不断深入，智能船舶、智能网联汽车、自动化码头等加快发展，交通现代化道路越走越宽广。

先导性战略性作用凸显

流动的连云港万马奔腾，创新创造的故事每天都在发生。近日，赣榆区海头镇组织团队进行直播带货，吸引了众多网友关注。跟着渔民出海，展现捕鱼场景，讲述渔民故事……一场场直播把当地时令海鲜卖到全国各地，也带动了不少渔民增收。直播带货的背后，是不断发展完善的现代物流体系，是持续迭代升级的网络技术。

打开购物平台，东海的水晶、灌云的情趣内衣、灌南的大闸蟹……各地的优质产品都可以在网上点击购买，这得益于交通领域的进步对乡村振兴重大战略的支持。

“党的十八大以来，我市在农村公路领域累计投入约150亿元，累计新建改建农村公路约5894公里，实现了全市所有行政村双车道四级公路全覆盖。”市交通运输局公路中心农路科负责人顾守江表示，畅通舒适、环境优美的农村公路，为农村带去了人气、财气，也让广大农民“出门水泥路，抬脚上公交”的愿望一步步变成现实。邮政网络加速下沉，实现了“乡镇设所、村村通邮”，有效服务了脱贫攻坚和乡村振兴战略。

全力支持区域协调发展。“轨道上的连云港”加快构建，综合立体交通走廊初步形成。积极服务“一带一路”建设，新亚欧陆海联运通道贯通，融入长三角、辐射全球的航运枢纽加快建设，交通一体化水平明显提升。“连云港中欧班列现已布局阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、喀什4个过境口岸，实现对中亚地区主要站点的全覆盖，至土耳其、波兰、德国等班列线路稳定运营，班列满载率基本达到100%。”港口控股集团副总裁王新文介绍，中欧班列成为“一带一路”建设的重要成果和突出亮点。

百舸争流，千帆竞发，一个充满活力的城市，也必然是一个蒸蒸日上、未来可期的城市。今年以来，各地重大交通项目建设马不停蹄，“进度条”不断刷新，发展蓝图跃然纸上——

到2025年，基本建成“东西双向、海陆互换”的亚欧重要国际交通枢纽，形成“大枢纽、大通道、大路网、大运输”的海陆空多式联运综合交通运输格局。届时，服务“一带一路”和交通强国的标杆示范打造成效凸显，全国性综合交通枢纽城市地位显著提升，支撑引领港、产、城协调发展的区域综合交通体系更加完善。

亚欧重要国际交通枢纽和全国性综合交通枢纽正逐步走来。

