

深化互联互通 促进合作共赢

——中欧班列国际合作论坛嘉宾共话发展

编者按

中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌。共建“一带一路”这10年，是共建国家同心协力、共赢发展的10年，也是中欧班列不断探索创新、破茧成蝶的10年。9月15日，中欧班列国际合作论坛在连云港举行，国内外与会嘉宾围绕“深化互联互通 促进合作共赢”的主题，就推动中欧班列高质量发展、促进地区开放型经济发展进行深入交流。

释放跨里海国际运输走廊及沿线国家的巨大运输潜力

——跨里海国际运输路线国际协会副秘书长 萨吾特

□ 王文

“在中哈物流基地工作一年半，我获得了宝贵的经验。连云港这座美丽的城市，也给我留下了不可磨灭的印象。”出席中欧班列国际合作论坛的跨里海国际运输路线国际协会副秘书长萨吾特动情地表示，“在这段时间里，我结识了很多新朋友，也将连云港市认作是我的第二故乡。”

萨吾特介绍，连云港港是第一批来自中国的跨里海走廊集装箱班列测试运输的组织者，很感谢连云港港对跨里海路线的重视和全方位的支持。

“今年是‘一带一路’倡议提出10周年，这一倡议从根本上促进了欧亚运输物流业的集约发展。”萨吾特说，“10年时间，这一倡议从理念走向实践，从愿景走向现实，得到了国际社会的认可和广泛支持。共建‘一带一路’，为释放跨里海国际运输

走廊及该运输通道沿线国家的巨大运输潜力创造了一切先决条件。”

“近几个月来，我们协会收到了来自奥地利、新加坡、德国的运输和物流公司作为新会员加入协会的意向书。”萨吾特说，“连云港港口控股是我们跨里海国际协会的成员，也是我们的长期战略合作伙伴。连云港港作为跨里海通道的重要组成部分，已经并将继续积极参与该走廊的形成和进一步发展。”

萨吾特希望在本次论坛框架内，与参与者共同讨论相关措施和进一步的实际步骤，以创造可接受的条件，吸引和增加沿跨里海运输通道内的来自中国的过境集装箱流量。他也代表跨里海国际运输路线国际协会，邀请感兴趣的物流平台和企业，对有关跨里海走廊运输问题进行公开对话，通过论坛凝聚各方力量，实现共同目标。

连云港具有海陆交汇、海铁联运的独特优势

——省发改委副主任王荣飞

□ 周莹

作为一个国际性展会，中欧班列国际论坛为何选择在连云港举办？

省发改委副主任王荣飞表示，今年恰逢共建“一带一路”倡议提出10周年，在共建“一带一路”大局中，江苏拥有优越的区位优势禀赋和深厚的对外开放基础，更肩负着习近平主席赋予的“一带一路”交汇点建设光荣使命和关怀嘱托；而连云港作为新亚欧大陆桥经济走廊东方起点，也是“一带一路”交汇点的强支点，具有海陆交汇、海铁联运的独特优势。本次论坛在连云港举办，既是党中央、国务院对于江苏推进“一带一路”交汇点建设成效的充分肯定，也将激励江苏抢抓机遇，深入实施互联互通、产能合作、丝路贸易、合作园区、人文交流

“五大计划”专项行动，依托新亚欧陆海联运通道，进一步深化与沿线国家和地区的合作交流，加快建设具有世界聚合力的双向开放枢纽，努力为绘好共建“一带一路”精谨细腻的“工笔画”增添江苏色彩。

中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。此次论坛对于推动江苏中欧班列工作有什么样的意义？

王荣飞表示，中欧班列国际合作论坛是重要的国家主场外交活动。我们希望通过举办本次中欧班列国际合作论坛，进一步巩固稳定提升中欧班列良好发展态势，推动中欧班列“钢铁驼队”行稳致远，为高质量共建“一带一路”贡献江苏力量。江苏愿借本次国际论坛的良好机会，进一步扩大开放合作“朋友圈”，将开放共赢的种子，撒向更为广阔的天地。

希望继续扩大同连云港合作

——汉堡驻中国联络处首席代表潘桦

□ 周莹

汉堡同连云港有着非常悠久的历史，双方都是海铁联运的重要港口城市。作为德国最大的港口，汉堡港是欧洲第二大集装箱港，也是德国重要的铁路和航空枢纽以及德国的造船工业中心，被誉为“德国通往世界的大门”。

“汉堡港同连云港非常相似，是欧洲最大的海铁联运港口，我们所有的码头都通过铁路同发达的交通线路联系在一起。”汉堡驻中国联络处首席代表潘桦介绍，“中欧班列开通后，我们汉堡港在联通欧亚大陆上起到了非常重要的作用。”

“中欧班列是经贸班列，其开通对沿线的经贸带动作用非常大。”她说，“经贸密切就会有大量的货物从两地出发，带动

基础设施的互联互通。从早期的电子产品、电子元器件到如今不断扩展的合作领域。未来，我们希望和连云港继续打通经贸和交通等领域的通道，进一步增加合作空间。”

潘桦举了一个具体的例子。汉堡市的欧图集团(OTTO Group)是一家集国际化、多元化、创新性于一身的大型零售集团，业务涉及多渠道零售、金融投资、物流仓储服务等各大领域。随着全球化的快速发展，欧图集团凭借优越的资源优势和雄厚的实力，在跨境电商领域也取得了显著的成绩。其自有电商平台OTTO.de 2021年至2022年的年度访问量达到10亿+，新增用户360万+。“连云港也是中国跨境电商非常重要的基地之一。我们非常关注双方跨境电商方面的合作。”潘桦表示，希望接下来同连云港市举办系列活动，促进双方跨境电商企业的交流合作，增进两国贸易的增长。

增进贸易合作 促进产业交流

——荷兰北布拉邦省江苏代表处代表王旭

□ 周莹

北布拉邦省是荷兰第二大省，经济总量约占荷兰的15%，省内的埃因霍温市及周边地区又称“智慧港”，专利密度在欧洲排名第一。“连云港是一座一座同荷兰有着深厚情谊的城市。”荷兰北布拉邦省驻江苏代表王旭表示，很多年前，连云港港就因为新亚欧大陆桥同荷兰结下深厚友谊。

王旭介绍，北布拉邦省地处荷兰南部，是江苏的友好省份。北布拉邦省是飞利浦公司的重要生产研发基地和最初的总部所在地，许多跨国公司都在北布拉邦省设立了基地。其地理位置重要，紧靠国际港口鹿特丹和安特卫普，同时处于通向比利时、法国、南欧、德国和西欧的陆路交通要道。“北布拉邦省与江苏产业的相似度非常高，我们的

优势产业主要是高科技产业。”王旭表示，物流也是北布拉邦省的重要产业之一。目前，北布拉邦省已经开通了江苏城市的直达班列，有力促进了两省的经贸活动。他们在蒂尔堡建设了一座前展后仓的展示中心，集中展示来自江苏各地的商品。

作为江苏最早与荷兰合作的城市之一，连云港同北布拉邦省的产业有不少互补空间。“目前，连云港与北布拉邦省的合作内容很多。比如，北布拉邦省很早就同连云港的农发集团建立了合作关系，荷兰的种球等花卉类产品已经在连云港生根发芽。连云港的新材料、光伏等产业与荷兰也有非常广阔的合作空间。”王旭说，当前，北布拉邦省与江苏已经开通了中欧班列，未来希望连云港加强与北布拉邦省的经贸合作，多到北布拉邦省开展经贸与交流活动，互相借鉴，共同发展。

欢迎连云港班列公司加入菜鸟B2B大宗贸易合作

——菜鸟集团公共事务高级总监袁莹

□ 周莹

近年来，随着跨境电商贸易保持稳健增长，给传统制造业和外贸产业均带来了深远影响。菜鸟为更好服务跨境电商发展，实现以物流带动商流，逐步打造了互联互通的国际物流大通道。

菜鸟集团公共事务高级总监袁莹介绍，菜鸟集团是国内较早使用中欧班列开展跨境物流业务的企业之一。自2019年起，菜鸟网络先后与多家班列运营方开展合作，一辆辆中欧班列从郑州、义乌、长沙、重庆、西安、呼和浩特等中心站始发，将跨境电商和一般贸易商品运送到海外节点。袁莹介绍，目前，菜鸟开通了从中国至欧美、东南亚、中东、非洲的多条全货机和海运航线，并开通了多条中欧班列电商专列，实现多种运输方式

相结合，为国货出海和扩大进口提供了稳定的物流通道。他们可实现160多个国家或地区港到港、64个国家或地区门到门服务，提供全温区的专业医药冷链运输。

“如今，菜鸟已在全球布局7大智慧物流枢纽，运营300多万平方米跨境物流仓库，每月有240多架包机用于干线运输，并和全球超过60个口岸合作建立智能清关系统，搭建了一张高质量的全球物流网络。”袁莹介绍。

作为跨境贸易的重要基地，连云港这些年在跨境贸易上的增长有目共睹。特别是连云港水晶等特色跨境贸易，吸引了全球买家的关注。袁莹表示，目前，菜鸟部分业务与江苏部分班列公司有少量合作，暂时还没有使用连云港中欧班列，未来希望与连云港班列公司加强沟通，在B2B大宗贸易方面寻找更多合作契机。

连云港在中欧班列国际合作中具有代表意义

——中国物流集团国际速递供应链管理有限公司董事长、中国物资储运协会会长李勇昭

□ 张明兴

“连云港在中欧班列国际合作中是具有代表性的城市，一头连接陆桥，一头临眺远洋，串起一条横跨东西的物流大通道。”中国物流集团国际速递供应链管理有限公司董事长、中国物资储运协会会长李勇昭说，物流作为畅通国民经济循环的重要环节，连云港所在的这条物流大动脉不光解决了东部沿海地区到中西部内陆地区的经济交往问题，还把其他地区通过港口到达的物资运到内陆国家。

李勇昭所在的中国物流集团国际速递供应链管理有限公司的业务定位是在国际上提供安全可靠、便捷高效的成体系的物流服务，这个体系包括集约化的数字仓库服务体系、跨境的智慧运输服务体系、进出口关务服务体系、末端配送服务体系和增值服务体系等。

“我们也在开展跨境电商国际空运业务，形成跨境专线运输能力、市场开发能力，与各资源方合作，开展2C跨境电商国际运输、落地通关、境外快递业务等，形成业务规模和市场影响力。”李勇昭说，连云港拥有港口、公路、铁路、航空、内河立体交通体系，是国家规划的42个综合交通枢纽之一，在中欧班列发展中大有可为。

李勇昭认为，连云港借助中欧班列实现跨越发展，需要从两个方面入手。一方面要增强自身产业优势，提供更多沿线国家需要的产品，同时也要研究目标市场的原材料和基础能源，提升市场的匹配性，实现双方的互补；另一方面，连云港应积极参与中欧班列的软环境建设。

“连云港作为重要的参与方，也要在全球的角度多提自己的意见、建议和方案。”李勇昭表示。

巩固提升中欧班列综合运输水平 “班列+海运”论坛举行

(上接一版)分论坛共有领导致辞、成果发布、主旨演讲和论坛演讲总结4项议程。成果发布环节，签署高质量共建新亚欧大陆桥(连云港)共同宣言，签订服务国际物流通道建设协议和铁空联运项目合作协议，“推进国际多式联运提单物文化，推动中欧班列高质量

稳定提升中欧班列可持续发展能力“班列+经贸”论坛举行

(上接一版)杜小刚表示，今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。习近平主席在致中欧班列国际合作论坛的贺信中提出“中国将继续同各方一道，秉承和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，坚持共商共建共享原则，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展”，省委书记信长星表示，将推动中欧班列“+贸易”“+口岸”“+园区”等新业态加快发展。无锡将以更高标准落实习近平主席重要贺信精神，按照国家和省部署要求，加快打造最优营商环境城市和外商投资最满意城市，加速建设全域型航空货运枢纽、国际化铁路货运中心和组合式港口物流集群，在服务和融入构建新发展格局、建设具有世界聚合力的双向开放枢纽中走在前、做示范、多作贡献。

论坛上还举行了一系列的签约活动和圆桌对话。

(上接一版)中欧班列带来的多元化商品和中间产品，有效拉动共建国家和地区交通运输、仓储、批发零售、租赁商业和服务业需求。好望角文化传媒公司近年来着力发展跨境电商业务，通过中欧班列，大量“一带一路”共建国家的特色产品走进了百姓生活，给国内消费者增加了选择空间。论坛举办期间，好望角文化传媒公司与无锡山水城电子商务产业园等多家单位签订了中欧班列+跨境电商直播基地项目，该项目将各地特色以直播电商的形式进行推广营销，积极促进跨境电商的进出口发展。“习近平主席的贺信鼓舞人心，也给我们公司未来的经营发展指明了方向。”好望角文化传媒公司负责人袁晶晶表示，中欧班列加速发展，不仅助力他们企业快速发展，同时也丰富了商品的采购种类，运输时效得到保障，客户体验也同步提升。

商共建共享原则，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展，为促进全球经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

在这个过程中，通道的建设尤其重要。连云港港口控股集团党委书记、董事长杨龙在聆听完习近平主席贺信后深有感触，“习近平主席在贺信中指出，中欧班列开行以来，开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，这给我们注入了强劲的信心和工作动力。”连云港港将以习近平主席贺信精神为指引，牢牢把握共建“一带一路”契机，提升国际枢纽海港能级，优化航线航班布局，不断放大东西双向开放优势，重点发挥中哈(连云港)物流合作基地、“霍尔果斯—东门”无水港“双枢纽”优势，稳定中欧班列运营，提升班列运行效率，畅通新亚欧陆海联运通道，为中亚五国等“一带一路”沿线国家提供出海口功能，在保障国际产业链供应链稳定上勇挑大梁、多作贡献。

中欧班列的发展也为各地的经济增长注入了新动力。许多企业通过利用中欧班列的便捷运输通道，加速产品出口和国际市场的开拓。江苏省国际货运班列有限公司总经理陈玉卯表示，习近平主席的贺信让他们感到备受鼓舞。习近平主席非常关心江苏中欧班列运行情况。10年来，习近平主席四次见证中哈(连云港)物流合作基地的签约、启动运营和推动实施，并作出“将连云港—霍尔果斯串联起的新亚

欧陆海联运通道打造为‘一带一路’合作倡议的标杆和示范项目”的重要指示。下一步，江苏中欧班列将牢记习近平主席嘱托，以“一带一路”交汇点建设引领推进高水平对外开放，更好服务构建新发展格局，推动高质量发展。他们将放大统筹发展优势，为推动全省经济运行率先整体好转提供有力支持；将提升通道运输能力，以新亚欧陆海联运通道建设为重点，织密联通亚欧国家线路网络，深化跨里海线路开发，加大南向通道培育，为我省企业“走出去”“引进来”持续赋能；将大力推进运贸融合，提升班列服务经济的贡献度；将优化班列运输服务，大力打造特色班列，拓展“班列+”业务，进一步促进运输效率提升和物流成本降低。

增进交流互鉴 促进共同繁荣

中欧班列是一条东西双向奔赴的线路，是一条共享共用的通道，是一条凝聚着无数希望和可能的希望之路。

拉紧合作纽带，加深利益交融，才能把合作的蛋糕越做越大。来自哈萨克斯坦的青年学者周少康长在哈萨克斯坦、学在中国，这样的经历让他对这两个国家都有着深厚的感情。习近平主席的贺信让他深切地感受到中国对于中欧班列的重视。作为共建“一带一路”倡议的生动实践，如何推动中欧班列更好地发展一直是学界热议的话题。特别是随着共

建“一带一路”倡议的深入推进，中哈两国的合作交流更加密切，经济往来更加频繁。如何帮助双方企业突破语言障碍、打通贸易交流渠道、促进务实合作、实现互利共赢？周少康认为需要深入研究在传统规则、标准方面的协同，积极探索新的制度开放，从而增进共识，实现共享共用中欧班列。当前，中哈两国的大学准备成立一个研究院，共同研究新亚欧陆海联运通道建设的相关话题，并提出相关的解决建议。与此同时，周少康表示，随着中欧班列的路线加密，中哈两国人员交往也变得更加密切，这就需要更加积极地推进青年人才交流平台的建设，增进中哈两国青年人对两国经济社会的了解，促进沟通交流，打牢中欧班列合作的年轻人基础，让这条班列成为更多人认可的发展之路、共赢之路。

中欧班列不仅仅是一个物流工具，更是一个文化、合作和发展的象征。“格鲁吉亚是古丝绸之路中欧商道的重要节点，更是中欧班列的必经之地。如今，每年的货物吞吐量及过境班列日益攀升，格中两国的传统友谊和商旅合作也顺势不断加深。”格鲁吉亚中国经济文化促进会主席格奇梁表示，“习近平主席的贺信让我们感到非常振奋，更加让我们坚信搭建中格友谊之桥的重要性。我们将积极地整合中格资源优势，加强中格经贸合作，促进中格人文交流，助推‘一带一路’建设，让其不仅成为经贸之路，还成为人文之路、共赢之路。”