

## “线上答题”与“线下讲座”相结合

## 浦东警方启用防电信诈骗新模式

本报讯(记者 张敏)昨天,浦东公安分局防范电信网络诈骗专场有奖答题活动在支付宝热门应用——“答题星球”上线。

“我们对最近一些电信网络诈骗案件进行深度分析,发现企业白领、大学生已经成为刷单类、网络购物退款类、贷款类的网络诈骗受害的高危群体。”浦东公安分局治安支队基层指导科科长徐春梅说。

如何让年轻群体更容易接受防范知识,是浦东一直在探索的课题。今年3月开始,浦东警方开展大规模、全覆盖的防范电信网络诈骗入户宣传。

此次,浦东警方会同市公安局治安总队,与支付宝展开跨界合作。警方借助支付宝的科技能力,将“线上精准化答题”与“线下讲座”相结合,通过在线游戏的方式让更多用户积极参与,覆盖更多人群,让他们在娱乐中掌握防骗知识要点。

“市民可以登录支付宝,搜索‘答题星球’,在专场活动中找到答题活动。”现场民警介绍。一场竞赛共5题,10人在线竞赛,答错将会被淘汰。淘汰者可以重新答题。答题结束后,市民还可以看到答题的正确率。

“我们可以通过答题结果的反馈,进行数据分析,掌握相应防范知识薄弱人群特点,针对性加强防骗引导。”徐春梅

说。

“答题星球”是支付宝安全知识竞赛小程序,自2019年1月9日起在支付宝APP正式上线,截至目前,累积参与人数超过3亿。“答题星球”问答的题目围绕“安全”展开,主要与理财、资金安全、食品安全、消费安全、生活防骗小常识有关,题库也大多来自公安部等政府机构、权威媒体。支付宝相关负责人刘薇表示,希望借助支付宝技术,通过与公安部门合作,更能针对高发人群,进行精准化的教育。

活动现场,浦东公安分局陆家嘴治安派出所组织辖区公司企业代表参加防范电信网络诈骗讲座,剖析年轻群体高发的兼职刷单、网络博彩、网上交友等案件的防范要点,同时现场组织参会者扫码参与专场答题。

与此同时,陆家嘴治安派出所组织小陆家嘴区域内其他商务楼宇内的企业开展线下推广,通过面对面宣传、企业内部邮件、微信群转发、电子屏播放等发动楼宇白领积极扫码参与活动。

据悉,活动为期一个月。下阶段,浦东警方将进一步结合白领、财务、学生、老人等不同群体中高发案件的特点,有针对性地更新题目,进一步升级答题的互动性、趣味性,引导市民更多地关注电信网络诈骗防范,掌握必备防范技能。

## “尚警讲坛·全民安防”宣讲启动

共计将举办24场

本报讯(记者 张敏)昨日是全国国家安全教育日,浦东公安分局交警支队、张江高校派出所、上海健康医学院举办“尚警讲坛·全民安防”系列宣讲活动。

浦东交警支队民警俞晖和张江高校派出所民警刘宁分别围绕行人、非机动车交通安全知识及防电信诈骗与在座学生开展互动。

“出行途中看手机、常戴耳机,这种行为基本接收不到外界的信息动静,非常危险。生命其实非常脆弱,要重视人身安全。出行守法的同时,还要加强防范。”俞晖说。大二学生林娟说,路上看手机的现象的确常见,此次校外交通安全讲座非常实用。

刘宁介绍,学校里较易发生的电信诈骗涉及刷单诈骗、假冒老师同学诈骗等。

“学生可能不清楚刷单是什么,收到所谓的邀请后,自认为可以赚些零用钱。其实,刷单本身就是违法行为,希望通过本次讲座让学生们知道如何防范。”刘宁说。

据悉,“尚警讲坛·全民安防”系列宣讲活动从即日起至5月15日在浦东新区各宣讲点陆续开展,共计将举办24场,宣讲重点涵盖交通、反诈、防盗等,进一步将安全理念和防范要点送到市民身边。

自2016年以来,浦东公安分局依托“尚警讲坛”这一公益宣传平台,面向新区广大市民普及警务知识、传播安全理念。截至目前,浦东公安分局已在全区范围内设立“尚警讲坛”挂牌宣讲点24个,涵盖了社区、学校、企业等场所;先后举办主题宣讲400余场,由民警走上讲台,面对面向市民宣讲安全防范,共有4.6万余人次参与。

## 品牌南汇甜瓜昨起上市

本报讯(记者 蔡丽萍)记者从区农委获悉,汁多、味浓、糖度高的品牌南汇甜瓜于昨天正式上市。

目前,浦东全区种植甜瓜面积约两万亩次,产量5万吨左右。从2015年起,在浦东农协会的牵头下,由上海田博瓜果专业合作社、上海桃味桃业专业合作社、上海浦东周兰粮食专业合作社、上海拓园果蔬专业合作社、上海越亚农产品种植专业合作社、上海庭姚果蔬专业合作社等6家种植经验丰富、市场基础扎实的瓜果合作社联手组建非法性质质的南汇甜瓜品牌合作联社。至2019年,联社已有12家成员单位,品牌甜瓜种植面

积1500多亩。

合作联社严格实施标准化生产质量管理,做到统一技术、统一标准、统一质量、统一商标、统一包装标识、统一零售指导价,致力打造和拓展“南汇甜瓜”品牌市场,保护生产者利益,维护消费者权益。

今年,“南汇甜瓜”增加了“浦优”标识的包装,推介销售采用生产基地直销、特约经销和电商销售,并已入驻名品店销售。消费者在选购由南汇甜瓜品牌合作联社生产的“南汇甜瓜”时,可认准产品的商标、标识、二维码、包装箱和产品合格证。

## 汽车检验新国标“五一”起实施

本报讯(记者 李继成)5月1日起,全国将实施《汽油车污染物排放限值及测量方法》和《柴油车污染物排放限值及测量方法》两项新的国家标准。

对于家用小轿车,新标准主要增加了环保检验项目(污染控制装置的完好性和OBD检查),采用了全国统一的排放限值;如果车龄不满10年,检验方法由原来的双怠速法变为简易瞬态工况法。

对于柴油车,新标准主要增加了环保检验项目(污染控制装置的完好性、OBD检查和NOx排放检验),采用加载减速法和全国统一的排放限值。由于在现有颗粒物(黑烟)检验项目上,增加了更严、更多的要求,即便柴油车不冒黑

烟,也有可能不符合年检要求。

据悉,目前实行的私家小型客车新车前6年免检,该政策不受新标准影响。电动车、氢燃料电池车无需进行排放检测,但混合动力车需切换到最大燃油消耗模式或混动模式下检测。

市生态环境局提醒,车辆年检时,任何一项环保检验不符合要求,就不能通过环保检验。车辆环保年检发现问题后,应及时到有资质的车辆维修单位进行检修,修复后再到原检验机构进行复检。同时,由于部分年检站尚未完成新国标检验能力升级,若需要在“五一”后验车的,建议提前致电年检站,以免耽误时间。



## 浦东书院诗社举办山水田园诗赏析讲座

4月13日,浦东书院诗社邀请华东师范大学中文系教授周圣伟作“美丽中国——山水田园诗创作与赏析”讲座。“好雨知时节,当春乃发生。”周圣伟深入浅出地讲解了多首古代山水田园诗中蕴含的诗人的家国情怀及人生哲理。

此次讲座是浦东书院诗社今年的首场沙龙活动,旨在提高诗社成员的诗歌创作与赏析水平,为即将举行的庆祝新中国成立70周年诗歌大赛作准备。

□本报记者 须双双 文 通讯员 庞俊兵 摄

## 上海交警推动数据信息互通共享

## GPS全天候监控“两客一危”车辆

本报讯(记者 张敏)日前,上海市公安局交通警察总队与“第三方安全监测平台”加强合作,进一步推动双方数据信息互通共享,实现对“两客一危”车辆的全天候实时监控。

“两客一危”车辆是指长途客车、旅游客车和危化品运输车。据了解,“第三方安全监测平台”通过“系统+人工”相结合的方式进行24小时实时监控,包括实施监测、数据核实、违规提示、数据统计等。监测平台同时对车辆违法行为进行数据核实,确保数据的准确性,判别车辆违规情况,并根据实时监测的情况通过系统对接直接推送到交警系统,或通过手机APP、

短信、电话等方式通知执法人员及时采取有效措施,及时制止驾驶人的违法违规行为。

“第三方安全监测平台”根据GPS对车辆行驶轨迹进行监测,超速、疲劳驾驶、客运车夜间禁行时段运营、危险品车进入禁区、非指定道口出入境、土方车转弯超速等都会被监测到。这张通过GPS监控构成的“网”全天候实时监控“两客一危”车辆,预防事故发生。上海警方借助这张“网”陆续对营运客车凌晨2时至5时违法上高速和危化品车辆闯禁区进行处罚,今年以来,共查处25起。

除了对驾驶人的交通违法行为进行

处罚外,按照《危险化学品安全管理条例》第八十八条规定,交警部门对违法企业进行处罚,今年以来已累计处罚11家企业,罚款共计55万元。

今后,警方将进一步加强与“第三方安全监测平台”的合作,对违法线索进行及时审核,对违法行为进行严格查处,推进“两客一危”车辆隐患治理。同时,督促相关企业落实主体责任,特别是加强GPS监控对危化品运输车实施动态管理,全面掌握车辆运行情况,及时发现和提醒车辆超速行驶、疲劳驾驶、改变运行线路等交通违法行为,最大程度上减少和预防重大道路交通事故的发生。

## 交通执法部门利用街面监控取证

## 有效查处省级客运班车“站外上下客”

本报讯(记者 李继成 通讯员 周光余)近日,5家省际客运企业因“站外上下客”接受处理。记者在现场看到,交通执法人员和交警一起向各企业负责人出示了监控视频,明确告知涉案车辆违法行为发生时间和地点。

视频中涉案车辆牌号、上下客的全过程都被完整记录下来。在确凿的证据面前,企业负责人对违法行为没有异议,并表示配合接受处理,同时回去后要加强对驾驶员的教育管理,做到规范经营和确保安全。

“站外上下客”一直是省际客运行业的顽疾。由于“站外上下客”存在乘客和

行李未经安检、乘客未经实名制验证、超载等一系列安全隐患,一直是交通执法部门重点打击对象。今年春运以来,市交通委执法总队联合公安部门利用街面监控取证,对“站外上下客”行为实施非现场处罚,收到了良好的执法效果。

交通执法人员介绍,以往主要是通过路面检查的形式查处“站外上下客”行为,这种模式往往由于执法力量配置的限制无法做到路段和时段的全覆盖。另外,躲避执法检查、乘客不配合甚至逃逸行为都给路面执法检查的取证工作增加了难度,影响了执法效果。利用街面监控取证,可以有效固定“站外上下客”违法行为的证

据。据此,执法部门就可以对涉案车辆和企业进行处罚,有效提升了违法行为发现率和查处率。

这一新的执法模式实施以来,交通执法部门已成功查处75起省际客运班车“站外上下客”案件。

下一步,交通执法部门将联合公安部门针对客运站周边区域、省际客运班车主要途经路段、部分高速公路匝道等“站外上下客”违法行为高发区域加强视频监控力度,对梳理出的符合立案条件的“站外上下客”行为进行查处。同时,交警部门也将对“站外上下客”过程中涉及的交通违法行为进行处罚。

## 第23届IFFS大会在沪举行

我国不孕不育率已攀升至15%-20%

本报讯(通讯员 袁慧芸 记者 张琪)4月11日至14日,第23届国际生殖医学联盟大会暨第五届浦江生殖医学论坛在上海世博中心举行。

来自全球70多个国家、3500余名中外专家学者相聚上海,围绕“生殖医学临床转化前沿”主题,就人类生殖健康、生殖衰老等话题开展讨论。本次会议由国际生殖医学联盟(IFFS)和上海交通大学医学院附属仁济医院联合主办。

与会专家认为,年龄是影响生育力的最主要生理因素之一。从优生学来讲,女性最佳的生育年龄是20-30岁,30岁以后优质卵子的数量会逐渐减少。与会专家呼吁,要针对不孕不育的不同影响因素,采取适宜的人群防控策略,比如加强婚前检查、孕前健康教育等;同时呼吁社会支持正确舆论导向,积极保护人群生育力,减少不孕不育的发生。

世界卫生组织预测,继心脑血管病和肿瘤之后,不孕不育将成为威胁人类

健康的第三大疾病。截至2018年底,我国不孕不育率已经从30年前的1%-2%,攀升至目前的15%-20%,平均每8对夫妇中,就有一对夫妇存在不孕不育问题,且这一人群每年还在不断扩大。

据悉,IFFS至今已有65个会员国家5万多名会员,是最权威的国际生殖医学联盟组织,也是WHO合作的非政府组织。IFFS大会每三年定期在不同国家召开,此次大会是国际生殖医学联盟首次在中国举办。

近年来,为保障母婴安全,上海率先设立了妇幼生命救治网,结合上海实际,制订了《上海市人类辅助生殖技术规范》。仁济医院生殖医学中心是上海市唯一的人类辅助生殖技术培训基地,是上海市人类辅助生殖技术质量控制中心的挂靠单位,也是上海市辅助生殖与优生重点实验室,目前已建立了一套科学而先进的不孕不育临床诊治质量控制体系,疑难杂症的诊断及助孕策略方面达到国际先进水平。

## 外环线龙东大道立交匝道正式封闭

本报讯(记者 张敏)昨天,S20外环线龙东大道立交开始改建施工,4个匝道全部封闭,车辆需要通过邻近的匝道进行绕行。预计到今年10月,两对平行匝道将建成完工,恢复龙东大道与外环线转换能力。浦东交警支队责任区四大队副大队长尹志军介绍,受影响车辆可以到高科东路或者金海路绕行,包括周边的华东路、申江路。

交警部门介绍,由于原先龙东立交早高峰每小时流量超过4000辆,交警部门在容易拥堵的路段设置了巡逻岗位进行疏导,S20高科东路匝道早晚高峰大型号牌货车禁行措施已经开始实施。

尹志军提醒,为了配合外环线龙东大道匝道口封闭施工,外环线高科东路上匝道口早、晚高峰期间禁止大型号牌(黄色号牌)载货汽车通行,具体时间为7:00-10:00,16:00-19:00。

早晚高峰时段,警方在周边路段高科东路、龙东大道、华夏路,以及金海路等均设置了高峰接警岗位,用以排堵保畅和处置事故,提高道路的通行能力。