

东车站元旦后新增3条线路

分别发往浙江湖州、江苏淮安、海安

本报讯 昨日,记者从市东车站运管科了解到,自2013年1月1日起,东车站将新增3条线路,分别发往浙江湖州、本省淮安及海安县。

运管科科长张启兴介绍,发往浙江湖州的班车多年前曾设置过,后因种种原因暂停运营,而淮安、海安方向的班车则是首次增设。其中,启东到湖州的班车每天7:30由东车站开出,经小花墩、新港、海门上高速直达湖州,当日13:00由湖州返回,全程营运时间约4小时;启东到淮安的班车每天6:20发车,当日返回时间为淮安北站13:25、淮安南站14:05;启东到海安的班车每天设2班,发车时间为8:00和13:30。

此外,启东到掘港、启东到盐城、启东到张家港这3条线路元旦后改为公车运营。其中,启东到掘港和启东到盐城的班次时间没有变化,启东到张家港的发车时间则由原来的6:45变为7:20。(刘吟菊)

本报讯 自今日起,我市城市公交(5路、6路、7路、8路)和启东专线试运行开通“公共交通卡”服务功能。只要持有一张具有小额支付功能的IC储值卡,即可方便乘坐相应公交车,并享有市内公交刷卡一元,启东专线刷卡一块六的优惠。

由于我市公共交通卡工程统一采用上海公交卡系统,市民除可在我市城市公交线路及启东专线使用公共交通卡外,亦可在上海市及上海公共交通卡系统互通的城市,包括宁波、绍兴、湖州、台州、常熟等城市安装POS机的公共交通等消费领域使用。

“公共交通卡”服务中心的工作人员

介绍,市民购买“公共交通卡”时需支付押金20元,充值以10元为单位,卡内最高储值额不超过1000元。市民用卡后,若卡内余额不足以支付一次交通费用,可透支使用一次,最高额度为8元,透支额在下次充值或退卡时予以扣除,但当卡内余额为零或负数时,则不能使用。“交通卡方便快捷,不仅避免了找零的尴尬,坐车更可享受有一定的优惠。”该工作人员说,截至目前,已有五六位市民前来购买“公共交通卡”。

据了解,下一阶段,我市“公共交通卡”服务功能将进一步扩展到城乡公交、出租车等公共交通领域。

(刘吟菊 陆健健)



沈美国摄

今起,市民可持卡坐公交

“公共交通卡”还可在上海等地使用

呲!电暖宝成了“电暖爆”

业内人士提醒:不要贪便宜买地摊货

本报讯 天寒地冻,电暖宝市场又火了起来。昨天,市民刘女士向本报热线反映,前不久她在夜市地摊上花20元购买了一个电暖宝,才没用几天就坏掉了,在一次充电时突然发生爆炸。

“晚上睡觉前,照例给电暖宝充电,可没想到,才充一会就出了意外。”刘女士说,12月25日晚,她将电暖宝的插头插上电源后,指示灯照常亮起,刘女士就转身离开了。但没过几分钟,突然听得“砰”地一声炸响,家里的电一下子都停了。找来电工恢复用电后,刘女士便看到了那个导致停电的罪魁祸首——电暖宝,只见电暖宝的插头处已经炸裂,散发着一股焦味。“幸亏当时人不在旁边,不然可能会受伤。”刘女士提起这还心有余悸。

一到冬季,关于电暖宝爆炸、开裂、漏

水等问题的反映就一直不断,记者就此请教了小电器销售人员陈先生。陈先生告诉记者,电暖宝之所以频频出现炸裂等问题,是一些小厂家或小作坊,使用价格低廉的电热线、传感器等配件,制造低成本的不合格产品,以抢占市场。记者了解到,一般在正规商场或超市内,一个电暖宝的价格平均在三四十元左右,而在小地摊上,20元左右就可以买到了。而很多市民在购买电暖宝时,一般只考虑两个条件,一是好看,二是便宜,至于产品是否合格,很多人根本不在乎。

据了解,于2010年11月1日实施的《家用和类似用途电器的安全储热式电暖宝的特殊要求》规定,电极式电暖宝因为不符合标准被禁止。但如今,这样的电暖宝在市场上频现。对于电极式电暖

宝,陈先生称,也就是正负两个电极,直接和袋中液体接触,容易发生受热不均和短路等问题。而目前允许生产的是电热丝式电暖宝,里面有个绝缘体线圈,不直接和液体接触,相对比较安全。

很多市民并不知道电暖宝有电极式和电热丝式之分。陈先生称,在购买时,市民可以挤压电暖宝,如果可以摸到内部有一个直径约七八厘米的线圈状装置,就是电热丝式热水袋。相比而言,电极式热水袋内的发热体要小得多,摸起来像一个方形塑料块。另外提醒市民的是,选购此类商品时要尽量购买信誉好,标有生产厂家、厂址、售后服务、质量认证标志的产品。在使用中,每次充电时应注意观察电暖宝的外表和声音等是否出现异常,一有异常要立即停止充电和使用。(包铃铃)

介绍劳务惹来祸

一起出国劳务受骗背后的纠纷

【事件梗概】

2011年10月,陆某、茅某、顾某等人想要出国打工,于是找到吴某。两天后,吴某与海安一家劳务派遣公司联系,获悉那边可以办理赴马耳他一家服装公司出国劳务。之后,陆某等3人去海安报名,先后两次交纳报名费3000元。2012年1月13日又由吴某经手将3人其他各项费用合计42000元汇至该劳务公司账户。期间,吴某收取了劳务公司每人2500元钱的中介费。

后陆某由于护照问题未能出国,茅某、顾某于2月4日前往马耳他。但到那儿以后,两人发现那里的工作环境与生活习惯与当初中介公司承诺的完全不一样,于是两人交纳了75000元违约金后回国。

回来后,茅某、顾某认为吴某骗取了她们出国中介费,要求吴某赔偿她们的经济损失。在商量未果后,茅某、顾某多次威胁吴某,并与陆某一起到吴某姐开的经销店内谩骂吵闹。报警后,该纠纷移交海复镇调解中心处理。

【各持己见】

吴某:当初是她们找我联系出国劳务的,我只是负责联系,合同都是她们自

己签的,凭什么要我负责?

茅某等人:吴某就是和海安的那家劳务派遣公司一同骗了我们。本来我们想出国挣钱,现在钱没挣到,还白白倒贴了好几万,他必须赔偿我们的损失。

【调解经过】

双方当事人按照约定时间来到海复镇调解中心,一见面,茅某与顾某情绪激动,控诉吴某骗钱。而吴某表示,他只是帮忙联系,她们是自己与劳务公司签的合同,索赔也应找劳务公司。

弄清事情经过,调解人员马上制定了调解方案。首先,调解人员指出,吴某伙同海安劳务公司共同骗人的行为没有任何依据,因此没有理由要求其赔偿全部损失,但可退回吴某作为中间人所拿的手续费。其次,调解人员告诉茅某等人,在出国前办理的手续费用、后来产生的违约金,可向法院提起诉讼,要求劳务公司赔偿,而且经查证,海安的劳务公司未经注册,你们没有查清楚劳务公司情况就签订合同,自身也有责任。

合情合理的一番话让双方当事人情绪渐渐平稳。调解人员趁热打铁地说,虽

然吴某不是海安劳务公司的合伙人,但这件事情上你也有一定的连带责任,多少得承担点责任。通过调解员一番劝说,吴某表示,将劳务公司付给他每人2500元介绍费全部退还给茅某、顾某与陆某三人,并愿意补偿每人2000元。茅某等3人也同意吴某的提议,这起纠纷得以圆满解决。

【老娘舅说】

海复镇调解中心 赵晓燕

近年来,出国劳务逐年增加,因此也产生了不少出国劳务纠纷。在此要提醒大家的是,一定要提高出国劳务方面的法律、法规认识,提高甄别不合法、不规范甚至是“骗子”出国劳务中介公司的能力。作为中间人,不能为了自己的一点蝇头小利造成他人经济上的巨大损失。

包铃铃 整理



昨天下午,河南中路上的一家育婴会所内,一对龙凤宝宝在享受育婴师的课后按摩。

自不久前曝出浴霸下洗澡致婴儿失明的传闻后,许多家长心生担忧,纷纷将孩子带去育婴会所洗澡,又保暖又安全。据该所育婴会所工作人员介绍,入冬后,带孩子来洗澡的市民特别多,平均每天有40多个。沈美国摄

公告

根据上级对公交线路命名规则要求,自2013年1月1日起,我市城市公交、城镇公交、镇村公交线路编号分别调整为“1**、2**、3**”(“*”为原线路编号)。同时,新增和调整部分公交线路,详见下表。长龙三村、紫薇三村站点待新车站启用时同步启用。

线路标识	调整为			备注
	起点	线路走向	终点	
105路(原5路)	城东东(大兴路口)	人民路-S336线	城西站(新港镇)	线路延伸
210路(原10路)	车站	江海路→人民路→公园路→S221线→南阳镇→近王线	曹家镇	线路调整
223路(原23路)	车站	江海路→人民路向东→S336线→下和合集镇→希士营房路口→兴垦→海防公路→东海部队→协兴闸	协兴闸	线路延伸至协兴闸(临时)
224路(原24路)	车站	江海路→人民路向东→S336线→惠海线→小河路口→向阳集镇	向阳镇	取消原有到协兴闸的班车合并到向阳集镇
229路(原29路)	车站	江海路→人民路向西→S336线→志圩线→整河镇	整河镇	取消原有经221线、近王线的班车合并到志圩线
231路(原31路)	车站	江海路→人民路向西→S336线→新港集镇→向北至吕新线→久隆集镇→新三河桥→向西至上和合→王鲍集镇→通兴	通兴	原有线路拆分为231路和232路
232路(新增)	车站	江海路→人民路向西→S337线→新港集镇→向北至吕新线→久隆集镇→新三河桥→向西至上和合→王鲍集镇→海门三阳	海门三阳	
236路(新增)	车站	紫薇路→江海路→人民路→公园路向北→新S221线→通海大道→小南路口→协兴闸→海防公路→建东村→滨海园区南门	滨海园区南门	待通海大道正式通车后开通,并因桥梁限高终点站暂至新阳村

启东市运输管理处
2012年12月28日

中国四大名酒 中华老字号

国臻风香系列

尚臻 至臻 精臻 臻尊

12月9日隆重开业,开业期间全场折扣,惊喜多多,欢迎新老客户光临。

地址: 和平中路633号 (万豪商务酒店对面)
电话: 15651333109

启东市创致酒业经营部