



2012年12月28日 星期五

责编:潘忠平 美编:潘杨 校对:张媛媛

## 报博

#### ●事件

据《中国青年报》报道,河南濮阳市对全市 1865 名大学生村官中的 438 人在岗情况进行抽查,查出不能坚持到村工作人员30 人。个别大学生村官长期不在岗,不被村民熟悉,有的甚至一边当村官一边到市里干活,拿两份工资。

出现大学生村官"吃空饷"的歪风,一个重要原因是大学生对村官的角色认知出现偏差,只是将基层履历当作了一块跳板;另一个原因则是相关职能部门疏于管理。

(齐鲁晚报)

要让大学生村官真正成为农村建设与 发展的生力军,就该建立有效的考核机制。 其中,必不可少的环节是村民们的认可和评价。当村民在政绩认定上持有话语权,大学 生村官才会真正贴近群众、服务农村。

(西安晚报)

我们不妨从更多的视角去反思大学生 村官不上班的诸多现实原因。当务之急,乃 是建立更健全的选拔机制、更完善的考核体 系、更人性化的融入策略。

(新华每日电讯)

### ●事件

鲁班奖是国内建筑业工程质量的最高荣誉,然而近年来却不断有获奖工程曝出质量问题。中国建筑业协会日前宣布,从明年开始,鲁班奖将建立回访机制,只要建筑在使用寿命周期内出现问题,就立即撤销获奖称号。

从经济效应和社会效应来讲,这样的修 正其实并无意义。因为相关项目方已经在奖 项中获得了足够的财富福利,而后续的处罚 措施却很难让这些财富福利被有效追缴。

(广州日报)

无论是建筑工程项目的质量,还是质量荣誉的评比,都必须有与保质期限相应的责任追究机制,既是"百年大计",相关的规章制度法律法规,就应将责任者置于质量期限的制约之中。 (长沙晚报)



说实话,当时我并不是故意下跪的。在 紧紧地拉住老人的手劝说他时,他讲话我听 不太清楚,为了贴近他说服他,我蹲下身子 下意识地跪下了一条腿,这样面对面平等说 话,能更容易听懂他的话意。

——漯河民政局长戴友良单膝下跪劝 流浪老人去救助站过夜的照片引发热议

从天价采购到虚假列支,为花钱而花钱 的事情时有发生。这种做法已经偏离了财务 预算的本意,不仅浪费了财力、败坏了作风, 还为腐败滋生提供了温床,也可以说是一种 变相腐败。

——《人民日报》刑文呼吁管住年终"突 萨钱"

高质量城镇化的核心,是改变过去"要地不要人"的旧城镇化模式,解决人的城镇 化,实行完全的农民工市民化。让在城镇打 工者能够买得起房子,享受同等的城镇社 保、医疗等待遇。

——中国人民大学教授郑风田在接受《中国经济周刊》采访时谈城镇化问题

字如其人、字如心画是中国延续几千年的衡量一个人风度、文化、品质、素质的标准。但现在,电脑时代的到来,书写竟然已经"退化"成一种艺术了。我一想到这个,就会突然特别冷静,同时感到汗都冒出来了。

——书法家孙晓云认为,书法应是每一个中国人的必修课

在站台上遇见诗歌,那感觉,就像等了 很久的列车突然到来。

——武汉市轻轨一号沿线利用公益广 告牌刊登诗歌,市民表示欢迎

### 头系

曾颖

# 有感于"官员满头大汗"……

温州现场直播政府部门的"年终大考",这对于即将漫天飞舞的程式化"年终总结"而言,确实彰显了难得的气魄与诚意。

"官员满头大汗",透过现象看本质,我们还得看其为谁流汗、因何流汗。

12月20日开始,温州市直属27个部门的一把手针对当前工作和明年的规划进行了总结汇报,整个过程持续了两天,全程现场直播。温州金融办主任张震宇因温州金融改革一度成为媒体竞相追逐的对象,一向能从容应对的他,在发言时一反常态,脸上不停地直掉大汗珠。(12月24日《新京报》)

温州现场直播政府部门的"年终大考", 这对于即将漫天飞舞的程式化"年终总结" 而言,确实彰显了难得的气魄与诚意。这场 大考最让公众印象深刻的,未必是辛辣的点评和直接的提问,而是"考生"在流程中的如坐针毡——有不知所措的,有满头大汗的,诸多表情令人忍俊不禁,难免有权力偏见者看后暗爽。当然,更多人表达了对这种"直播大考"的褒赏与肯定,拍案叫好之词,不绝于耳。

叫好自然是应该的,权力能被"顶真",权益才能稳固。何况,如果沿用"不做亏心事、不怕鬼敲门"的逻辑,看看还有多少地方部门敢更如此这般公开上台"考试",温州的做法估计就更是只光片羽、显得难能可贵。可是回望一下,官员政绩"电视秀"的版本并不算少,为什么这次会"满头大汗"?细细琢磨,道理可能在于以下两个细节:一是温州市四套班子的主要领导基本悉数到场,且市委书记点评"不留情面";二是这场考试的得分将占这些一把手年度考核的40%,排名末位将被淘汰,今年的考试将直接关系到这些一把手的乌纱帽。那么,此前的"考场"也有专家教授、市民代表,之所以安之若素,恐怕就恰恰在于少了"一把手",少了"动真格"。

但这种"满头大汗",果真是值得期待的官民良性互动格局吗?一者,上来"应试"的都是职能部门"一把手",如果从行政构架上说,"一

把手"不应该一手遮天、面面俱到,那么,他反映的自然是宏观问题、整体绩效,而"评审团"或受众对职能部门的期待,显然更为微观,譬如补偿款的多少、下水道的顺畅与否、工作人员的态度冷热……这个时候,如果直接以具体问题纠结"应试官员"的现场反应,不仅有失客观、更悖逆理性。

二者,现场分值占比4成、且实现"末位淘汰"——且不说淘汰机制本身有待商榷,这种近乎"一考定终身"的法则、364天的努力可能还赶不上1天的"表演",看起来靓丽惹眼,落实起来又会传递怎样的价值取向呢?尤其是对那些本就惧于镜头与镁光灯的官员而言,声音、形象、政绩"觥筹交错",但请评分的"评委"扣心而问:当此情景之下,官员的"个人表现"会不会概率化地影响到本该与"声音"、"形象"最无关的成绩?

"官员满头大汗",透过现象看本质,我们还得看其为谁流汗、因何流汗。作为电视人,笔者想捎带着普及一个容易因叫好而被忽略的常识:直播现场,头顶的灯稍稍亮一点、密一点,加之节目确实属于"智慧密集型"而不是"娱乐密集型",那么,你不流汗可能比流汗更困难。但愿满头大汗的官员形象,能在台下的日子里司空见惯才好。

### 深 论

苑广阔

# "中国式焦虑"何以破解

职场过劳,学业负累,家庭重担情绪郁闷……过去的一年,这些是否是你工作学习和生活的真实感受?"压力山大"是否成了你挂在嘴边的无奈调侃?当"你幸福吗"成了 2012 年最热门的追问时, 背后折射出的是社会群体性的焦虑和压力。我们的压力从何而来?我们又该从哪儿寻找"减压阀"?(12月25日《新华每日电讯》)

世界上沒有无缘无故的焦虑,当"中国式焦虑"像是一种疾病在人群中蔓延,它的背后,必然有来自个人、社会、政府等多方面的原因。

焦虑人人都会有,或者是过去没有,现在有了;去年没有,今年有了。而处在国家和社会转型期的中国人,所面临的情况必然会更复杂一些,所以患上"中国式焦虑"的人也就更多一些。以一个人的成长经历来看,上学的时候作业太多,焦虑了;考试的时候成绩不好,焦虑了;大学毕业找不到工作,焦虑了,找到工作以后工资不高,焦虑了;年龄大了买不起房子,焦虑了……

由此可见,人生的每一个阶段,都会有一些东西,成为我们焦虑的缘由。虽然从生理学上来讲,适当的焦虑对人并无大碍,但持续的、累加的、严重的焦虑,就会成为一种"负能量",

给我们的工作、生活和事业带来诸多困扰,剥夺我们对生活幸福的感受。比如焦虑可以让我们的身体处于一种"亚健康状态",让人身心疲惫;比如焦虑可以让我们精神受到伤害,变得郁郁寡欢,焦躁不安。

明白了焦虑的来源,也知道了它的危害,那么纾解焦虑情绪的"减压阀"在哪里?用专家的话说,压力过大,社会失调,究其根源还在于以人为本的理念没有得到很好的落实,人的发展和权利没有得到足够的重视。这也就意味着,要想给社会成员"减压",要想把他们从焦虑中解救出来,除了需要个体学会自我调节、自我减压、自我纾解之外,更需要从政府到社会的共同努力。

以企业来说,现在的绝大多数国内企业,只知道向员工要成绩,要效益,然后以金钱等各种物质条件作为交换条件,但是却长期忽视了员工的心理健康和精神生活,没有形成健康、良性的企业文化。员工在这样的企业工作,工资越高,压力越大,焦虑越甚,那根心理上的弦早晚有支持不住、被崩断的一天。一个企业,也是一个小社会,如果能够形成一种健

用专家的话说,压力过大,社 会失调,究其根源还在于以人为 本的理念没有得到很好的落实, 人的发展和权利没有得到足够的 重视。

康、良性的工作和生活环境,这种压力下产生的 焦虑,就会得到有效地纾解。

就在內別有效地口所可 站在政府层面來看, 咎所有社会成员创造 一个公平、公正、平等的社会环境, 疏通社会底 层群体往上流通的渠道, 保证每个人都有通过 自身努力获得发展与成才的机会, 让每个人的 合法权利都得到保障, 建立一套完整的社会福 利保障制度, 是缓解社会群体性焦虑的必由之 路,也是解决"中国式焦虑"的根本之道。

## 来论

江德斌

## 校车事故何时能摆脱那些"关键词"?

江西贵溪滨江乡洪塘村合盘石童家村小组发生幼儿园班车侧翻坠入水塘事故,该7座面包车上载有17人,致11名儿童死亡。校车司机就是幼儿园长。村民称,幼儿园为节省成本,只能让十几个孩子挤在一辆车上。(据12月25日中国网)

"校车、超载、黑幼儿园、留守儿童、农村", 这是贵溪校车惨案中的几个关键词,而回顾近 些年来的国内校车事故,则会发现在大多数事 故里都能看见这些关键词。

也就是说,国内校车事故具有一定的共性,大多发生在农村或经济落后地区,亦属于教育资源投入较薄弱的地方。在贵溪校车事故中,涉案的春蕾幼儿园一直在无照经营,政府部门进行了多次整改但没有见到效果,而村民则反映附近只有这一家黑幼儿园,没有其它选

择余地。出事的校车乃是一辆长期超载的面包车,虽然相关部门表示已对全贵溪的中小学校车进行了排查,但显然仍有不少漏网之鱼。

在贵溪校车事故中,幼儿园园长同时也是校车司机,又是用小面包车做校车,可见该园条件并不好,实力非常有限。而这样的情况并不罕见,大部分黑幼儿园,甚至一些正规的民办幼儿园,条件都比较差,因陋就简、能省则省。简陋幼儿园的大量存在,甚至是供不应求,反应出民众需求之旺盛,以至不少地方政府也无法全部关停取缔,只能睁一只眼闭一只眼,但求不出事就行。

在甘肃庆阳校车事故之后,国家提出要用 3年时间来解决校车问题,其后亦出台了相关 校车安全管理规定,可从具体执行情况来看, 却问题多多。各地校车采购量增多,但大多是 提供给城市里的学校使用,农村学校虽然是最急需校车的,却往往被排在后面。各地校车规格也混乱,符合国标的并不多,拿公交车、面包车等充数的居多,甚至于偏远落后地区还有用小货车、拖拉机、三轮车等,如此自然留下安全隐患。至于校车上牌、管理模式、运营费用等等亦因缺乏配套政策和措施,而备受困扰。

要想摆脱国内校车事故里的这些关键词, 政府就得对症下药。解决之道也很简单,就是 改变教育资源严重失衡的状态,加大对农村教 育的投入,让农村学生也能就近入学。同时,不 妨将幼儿园纳入义务教育体系,政府担负起相 应责任,新建改建一批公立幼儿园,并给予民 办幼儿园平等的办学地位,对其增加投入和补 贴,从而彻底挤压掉黑幼儿园的生存空间,让 孩子都能享受到平等的幼儿教育。