



昨日7时整,从启东开往南京的D5434次“复兴号”列车始发

启东,启动

首趟班于10时21分准点抵达南京站



本报讯 10月11日早上6时30分,启东火车站候车大厅人头攒动、热闹非凡。7时整,从启东开往南京的D5434次“复兴号”列车驶出站台一路飞驰;10时21分,动车组准点抵达终点南京站。这标志着宁启铁路首次实现全线贯通,百万启东人民迎来动车出行新时代。

宁启铁路西起南京,东至启东,沿长江东西贯穿江苏中部地区,是国家快速铁路网和长三角地区城际轨道网的重要组成部分。2016年5月,宁启铁路一期南京至南通段复线电气化工程开通运营,并首开动车组列车。2019年1月,宁启铁路二期南通至启东段开通运营,开行的列车与宁启铁路一期并不相通,启东的旅客去往南通以外的地方,需要在南通

换乘其他火车。

本次调图后,宁启铁路开行列车将首次全线贯通,列车开行数量达到41.5对(其中D字头列车21.5对、Z字头列车4对、T字头列车5对、K字头列车11对),南京至启东间将首开“复兴号”动车组,启东至南通间列车由原来4对加密开行至6对。旅客在南京站乘坐列车可直达启东,从南京到启东最快运行时间3小时21分钟。由于“复兴号”动车组车身为绿色,因而被大家亲切地称为“绿巨人”。

据悉,与16节长编组动车“绿巨人”不同的是,宁启铁路开行的“绿巨人”为9节短编组动车车型,定员720,最高运营速度160公里/小时,该车型参照既有和谐号CRH动车组进行优化设计,在平面

布置、内部装饰、人机界面等方面与和谐号CRH动车组相差无几,选乘该型列车性价比较高。

为推进新图安全、有序实施,铁路相关单位多措并举做好服务工作。启东站除开通持二代居民身份证直接检票进出站服务外,还与我市交通部门协调联动,增开与动车始发、终到时间匹配的公交车,确保市内交通无缝衔接。与此同时,南京站针对宁启线“绿巨人”始发、终到均在东侧站台的情况,将旅客乘车路线调整为从东天桥进站上车,尽量缩短旅客步行距离,同时实行专区候车,方便旅客出行。

据悉,担当宁启线“绿巨人”乘务工作的南京客运段根据岗位设置、人员素质等要求,提前选拔形象好、气质佳、业务

能力强的10名列车长和30名列车员,并加强客运新设备设施、应急处置预案等学习演练,提高服务旅客能力。负责宁启线“绿巨人”检修整备的合肥车辆段制定完备的库内整修方案,有序开展动力集中型动车组入库整修工作,并配齐随车应急工具材料备品,安排技术管理人员和乘务骨干随车添乘,确保“绿巨人”运行良好。

列车从启东出发,途中停靠海门、南通、如皋、泰州、江都、扬州等6个站点,最终到达南京站。铁路部门提醒,铁路候补购票服务已扩大到所有旅客列车,如暂时没有买到所需车票的,可通过中国铁路12306网站(含APP)使用候补购票服务功能。

(潘瑾瑾)

记者“尝鲜”搭乘“绿巨人”,亲身体验“一站到宁”——

快 准 稳

本报记者 王天威

启东市民可在家门口搭乘“复兴号”了!10月11日上午7时,记者在启东站登上D5434次“复兴号”列车,体验列车在设施、服务等方面升级带来的全新感觉。

与方方正正的绿皮车不同,“复兴号”动车车体车头设计与“和谐号”一样流畅,车型显得更优雅。同时“复兴号”动车车身颜色用了更鲜亮的绿色,因而有“绿巨人”之美誉。

上午7时,伴随着金秋的晨曦,D5434次动车组列车缓缓驶离启东站,载着人们的喜悦,一路飞驰,奔向南京。

列车长王轶琦介绍,“复兴号”列车比先前的绿皮车座位更加宽敞,座椅椅背可以调节,座椅的间距也增大了很多,并配有电源插座和USB接口。启东至南京的动车票价为二等座票价180元,二等座票价113元。

“想不到车上有免费的WiFi,信号很强大,上网非常流畅,真是太方便了。这里的座椅前后距离大还宽敞,可以半躺着!”上车前往扬州的市民刘先生,想在车上使用WiFi,只要用自己的手机号注册一下就行了。记者在车厢内看到,

接开水的水箱处于“锁定”状态,接水时要先按红色按钮解锁,再按绿色按钮,开水才会流出来。一旁的列车员解释,这样的设计是为了防止乘客误操作被烫伤。

经过餐车的时候,记者特地留意了一下车上的物价,高乐高10元,星巴克咖啡28元,最便宜的矿泉水2元。而逢饭点,车上还供应快餐。价格分为15元、30元、40元和60元4个档次。

列车在平稳行驶,而漂亮的乘务员“小姐姐”在各节车厢忙碌穿梭,记者了解到,担当宁启线“绿巨人”乘务工作的南京客运段根据岗位设置、人员素质等要求,提前选拔形象好、气质佳、业务能力强的10名列车长和30名列车员,并加强客运新设备设施、应急处置预案等学习演练,提高服务旅客能力。

上海铁路公安局南京公安处南通站派出所民警裴成军作为护勤力量,登上这趟宁启线上首次开行的“绿巨人”。鉴于原先的绿皮车可以抽烟,裴成军希望通过记者向大家转达,“由于CR200J属于动车组列车,车厢内全列禁烟,这与普速列车的环境形成了鲜明的对比。个别乘客抱着侥幸心理,躲在卫生间过烟瘾,这万万不可。”裴成军说,车上的机车设备对烟、明



火非常敏感。为保障运行安全,每一节车厢都安装了7处烟雾报警装置,车上一旦有人抽烟,会立即触发报警,列车将会自动减速运行甚至紧急停车,相关人员将会面临500元至2000元不等的罚款。

“绿巨人”的速度让人意想不到的快!列车才开了20分钟就到达了海门站,45分钟到达南通,上午9时28分到达扬州。上午10时21分,“绿巨人”抵达终点南京站。

(朱俊俊 范天驰)

公交班线无缝对接“高铁时代”

启东火车站至市区夜间接送班车昨日开通

本报讯 昨天,启东至南京首开“绿巨人”动车。为配合火车站南京班的开通,我市交通部门与火车站协调联动,增开与动车始发、终到时间相匹配的公交车,确保市内交通无缝对接。

目前,启东飞鹤公交公司已有5条公交线路与火车站无缝衔接,满足我市东部、西部、北部,以及城区南部地区居

民、南通大学启东校区师生乘坐公交进出火车站的需求。同时,为满足夜间南京班次旅客乘坐公交车的需求,夜间班车也同步开通,21点50分从火车站站点发车。

这5条公交线路分别为209路、235路、114路、211路、102路。其中209路、235路两条班线从10月1日刚刚调整为

现在的“火车站至大学城”、“火车站至秦潭”。据启东飞鹤公交公司相关负责人介绍,从国庆节后10月8日的正常客流数据显示,乘坐公交车前往火车站的旅客数量并不少,但随着火车站南京班的开通,10月11日乘坐公交车前往火车站的旅客数量大幅增加。

南京至启东的火车班线中,最晚一

班为21点39分抵达启东火车站,为满足这部分旅客乘坐公交车前往市区的需要,启东飞鹤公交公司已从10月11日起同步开通火车站至市区的夜间接送班车,21点50分从火车站站点发车,该班次走向经过和平路、人民路、江海路,中途只下不上。

国家中心渔港综合服务中心揭牌

渔民办事可享“一站式”服务

本报讯 10月10日上午,国家中心渔港综合服务中心揭牌仪式在仙渔小镇船闸处综合执法大楼举行。

吕四国家中心渔港是目前国内规模最大、布局最合理、功能最完善的综合性人工渔港,可一次停泊渔船2300艘,年卸货量可达30万吨。

国家中心渔港综合服务中心由江苏海警、江苏渔港监督管理局四分局、启东市农业农村局(渔政监督大队)、启东市市场监督管理、启东市口岸办、启东边检、海关、海事、吕四渔港船闸管理所、吕四边防派出所、吕四综合执法局、吕四渔业渔港局等单位分别选派专人进驻进行集中办公,负责渔港事务。包括:依法查处渔业违法行为、调处渔业生产纠纷、维护渔业生产秩序,审核发放渔业捕捞许可证以及船舶的检验、发证、渔业船舶登记、船员证书的考试发证等工作,以及对新渔港内的流动人员进行治安管理、维护交易秩序,保证渔港内各项工作有序、高效推进,打造具有启东特色的“一支队伍,综合执法,智慧管理”运营模式,让渔民办事享受到“一站式”服务。

(黄燕鸣)

启东法院发起首件跨域立案

该院跨域立案工作成功实现省内和省间双通

本报讯 10月10日,市人民法院诉讼服务中心跨域立案专员石春凤通过微信小程序“中国移动微法院”,仅用时10余分钟,即向盐城经济技术开发区人民法院成功发起跨域立案并得到响应,这是启东法院开展跨域立案工作以来作为协作法院发起的首例案件。

今年9月,启东法院作为管辖法院,成功接收宁波市中级人民法院发起的跨域立案。跨域立案案件在启东法院的双向成功办理,也标志着启东法院跨域立案工作成功实现省内和省间双通。

目前,启东法院诉讼服务中心设有专门的跨域立案窗口,为当事人提供跨域立案服务。今年6月21日,上海市高级人民法院联合江苏省、浙江省、安徽省高级人民法院召开了“长江三角洲地区智慧法院信息数据资源共享平台”建设工作协商会议,共同推进长三角智慧法院信息数据资源共享平台建设,促进实现跨域立案。今年8月22日,长三角地区三省一市跨域立案成功实现全部打通。

链接:跨域立案,是指当事人或其代理人准备起诉状和证据材料,选择就近法院办理立案接收手续,通过“跨域立案”系统填写相关信息,移送至管辖法院办理。

(黄晓燕)

市公共资源交易中心首例股权转让项目顺利挂牌

提升资本效益 促进经济发展

本报讯 9月27日,启东国有资产投资控股有限公司转让所持启东中远海运海洋工程有限公司40%股权项目在南通市公共资源交易平台顺利挂牌,这是启东市公共资源交易中心受理的首例股权转让项目,标志中心在产权交易业务领域又有新突破。

为提升国有资本整体效益,促进地方经济发展,经市政府同意,启东国有资产投资控股有限公司所持中远海运海洋工程有限公司40%股权采取公开挂牌的方式进行处置。该项目因净资产评估值为负值,情况比较特殊,在项目前期准备阶段,中心主动联系南通市产权交易所,和转让方一起赴南通针对项目转让过程中存在的疑点、难点问题面对面进行咨询讨论,从而明确了工作思路。在项目正式启动后,交易中心积极配合转让方处理项目中出现的各种疑难杂症,多次对接南通股权业务负责人请教转让方面的细节,以确保项目申报材料的完整性、操作流程的规范性。

据悉,在前期工作准备充分的情况下,市公共资源交易中心接到转让方项目网上正式申报后,仅用了2天时间就完成了项目的受理、审核、挂牌,为该项目顺利交易奠定了坚实基础。

(茅晨华 陆杰)