

中国未来的区域经济发展格局定调

大城市化发展模式呼之欲出

● 相关阅读

都市圈时代正在到来

成熟的都市圈形态,如美国,就有五十个左右这样的大都市圈。它们是经济中心、金融中心、贸易中心、文化中心和航运中心等,其中,也有一些是科创资源的集聚地和新兴产业的策源地。

在中国,大规模的都市圈化是近40年来的事情。到底是优先发展大城市,还是重点发展中小城市和小城镇的争论,一直伴随着城市化的过程。

2017年,党的十九大报告的这段话,“以城市群为主体构建大中小城市和小城镇协调发展的城镇格局”,为这场争论画上一个句号。同年,李克强总理在政府工作报告中提出“研究制定粤港澳大湾区城市群发展规划”。2016年,国务院批复国家发改委编制的《长江三角洲城市群发展规划》。城市群的发展模式进入人们的视野。

2019年2月19日,国家发改委下发《培育发展现代化都市圈的指导意见》。文件回答了何谓城市群和都市圈:“城市群是新型城镇化主体形态,是支撑全国经济增长、促进区域协调发展、参与国际竞争合作的重要平台。都市圈是城市群内部以超大特大城市或辐射带动功能强的大城市为中心,以1小时通勤圈为基本范围的城镇化空间形态。”中国的城市化进入了都市圈时代。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出了珠三角三个已经形成的都市圈,即港深、广佛和珠澳都市圈。珠三角其他五个城市,也都在不同程度上融入这三个都市圈,如东莞的南部与深圳紧密联系,北面则与广州密切对接;又如,即将建成的深(圳)中(山)大桥,将使中山的北面加速与深圳一体化,其南部历史上就与珠海、澳门联系紧密。珠三角的三个都市圈,代表着我国都市圈发展的最高水平。

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》直接提出了加快都市圈一体化发展的安排。文件要求,推动上海与近沪区域及苏锡常都市圈联动发展,构建上海大都市圈。以基础设施一体化和公共服务一卡通为着力点,加快南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈建设,提升都市圈同城化水平。

文件还对各都市圈之间分工协同提出了具体要求,如推动杭州都市圈与宁波都市圈的紧密对接和分工合作,实现杭绍甬一体化。长三角六个都市圈的规划与建设将进入快车道。

全球范围内最有代表性的城市群

随着新型城镇化的持续推进,我国大步迈向都市圈和城市群时代,未来城市群和都市圈将是推动城市经济增长的重要引擎。目前,全球范围内最有代表性的城市群有:以纽约为中心的美国东北部城市群;以芝加哥为中心的北美五大湖城市群;以东京为中心的日本太平洋沿岸城市群;以伦敦为中心的英伦城市群;以巴黎为中心的欧洲西北部城市群。其中,美国东北部大西洋沿岸城市群是美国最大商业贸易中心和世界最大的金融中心;日本太平洋沿岸城市群是日本政治、经济、文化、交通中枢,分布着全日本80%以上的金融、教育、出版和研发机构。



文章指出:经济和人口向大城市及城市群集聚的趋势比较明显。北京、上海、广州、深圳等特大城市发展优势不断增强,杭州、南京、武汉、郑州、成都、西安等大城市发展势头较好,形成推动高质量发展的区域增长极。

不难看出,这10个城市,均为区位优势突出、发展水平一流的中心城市。

这其中,既包括北上广深四大一线城市,作为城市能级最高的城市,地位之重要可见一斑;也包括各大区域的主要省会城市:杭州、南京代表东部,武汉、郑州代表中部,成都、西安代表西部。

在这10个城市中,有7个国家中心城市:北京、上海、广州、武汉、郑州、成都、西安。

要知道,目前,我国已确立9个国家中心城市,只有重庆、天津两个直辖市未被点名。同时,深圳、杭州、南京虽然不是国家中心城市,仍然被着重提出,说明这些城市的特殊性和代表性。

深圳虽然不是国家中心城市,但深圳拥有经济特区和先行示范区的双重身份,非一般城市可比。

而杭州、南京,则是长三角的经济重镇,无论是经济发展水平还是城市群影响力,都非同小可。可以说,这10个城市,均是区域发展的关键布局所在,“城运”自用不说。

02.这三大城市群被提及
中心城市很重要,城市群同样很重要。

文章指出:产业和人口向优势区域集中,形成以城市群为主要形态的增长动力源,进而带动经济总体效率提升,这是经济规律。

显然,城市群已经成为城镇化2.0时代的主要载体。那么,哪些城市群将会获得加持?

文章在两处有重点提及:一处是“长三角、珠三角等地区已初步走上高质量

发展轨道,一些北方省份增长放缓,全国经济重心进一步南移。”

这里说的是区域经济发展格局。根据文章提供的数据,北方地区经济总量占比从2012年的42.8%下降到2018年的38.5%,东北地区经济总量占全国的比重从8.7%下降到6.2%,常住人口减少137万。

相比而言,南方省份经济发展势头



讲文明 树新风 公益广告

设计供稿:和仁百家信传媒

保护生态环境 创造绿色文明