21℃~27℃
晴
东风 3~5级

启东日报

2020年6月30日 星期二
农历庚子年五月初十

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

启东市融媒体中心出版 新闻热线:0513-80795112 投稿邮箱:qidongnews@163.com 启东日报数字报:http://jrqd.qidongnews.com 今日4版 第4191期

吕四港区镇、市相关职能部门表示，主动作为、攻坚克难，全力加快吕四起步港区建设——

贴身服务工程推进全过程

融媒体记者 钱爱仁 黄燕鸣 陈天灵

6月29日上午，通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头等重点工程开工。工程的顺利开工离不开吕四港区镇、市相关职能部门的倾力服务。

今年以来，全市上下以起步即冲刺、开局即决战的作风，全力推进吕四起步港区建设。吕四港区镇、市相关职能部门纷纷表示将主动作为、倾力服务，做到工程推进到哪里，服务就跟进到哪里，自觉成为起步工程的参与者、推动者和保障者。

吕四港经济开发区党工委书记王裕兵表示，将以起步港区“2+2”码头开工为契机，围绕“一年建设、两年开港，三年成规模”的要求，全力做好服务和保障工作，开组织投资业主和施工单位倒轧时间节点，排出施工方案，在保证质量和安全的前提下，确保2021年码头及配套工程竣工使用，并同步研究港口物流运行模式，推动吕四港正式开港通航。

吕四港镇党委书记、镇长，吕四港经济开发区党工委副书记陈红飞介绍，吕四港区起步工程拆迁、征地任务繁重。下阶段，将采取部门包干的形式对20万平方米拆迁任务进行分解。同时，将抽调精兵强将组建专门班子，对工程建设中可能存在的问题和困难提前发现、尽早处理，确保各项工程顺利推进。

市交通运输局局长龚磊磊表示，市交通运输局将加快推进疏港公路、铁路、航道建设，重点推进省道335、通港大道南延、通吕运河航道整治工程建设，服务好洋吕铁路建设；组建工作专班，积极向上沟通争取，加快推进项目报批；强化攻坚克难意识，积极化解土地、资金等制约因素，为项目建设争时间、抢速度；强化质量、安全管理，把工匠精神融入设计、施工、监管的每一个环节，打造优质工程、精品工程，高质量服务新出海口起步工程建设。

码头建设离不开供电服务，国网启东市供电公司“电先锋”共产党员服务队，前期克服港口土地松软等给施工建设带来的困难，完成立杆放线等施工作业，接通了码头建设临时用电电源。下阶段，供电公司将一如既往地全程服务好起步区建设。

海事部门高度重视，全力支持“2+2”码头开工建设。南通启东海事处处长李大为表示，下阶段，海事部门将进一步强化对施工单位水上施工安全主体责任督察，强化对参与水上施工船舶安全和防污染检查，做好恶劣天气防抗和事故险情预防预控工作，做好涉水相关审批的服务与协调，为工程建设顺利推进提供有力保障。

自然资源局第一时间成立工作组，主动对接吕四港开发建设的各项工作。市自然资源局党组书记、局长周长海表示，下一步，自然资源局将加快推进335省道改线工程及通港大道用地审批，以及洋吕铁路用海审批。同时，推进围海历史遗留问题的处理，进一步加快通海航道和内河转运码头审批速度。

吕四起步港区建设者上紧“发条”——

一开工就“开挂”

融媒体记者 韩银平 潘瑾瑾

2天，完成2230万立方米麻浪土方的外运安置；1天，成功打捞出施工区域的两艘沉船……从施工准备阶段开始，吕四起步港区“2+2”码头工程建设者就上紧了“发条”。

精简审批，准备周期缩短一半

“为使项目尽可能早开工，我们最大程度地发挥EPC总承包设计施工一体化优势，大幅缩短项目审批耗时，原本6个月的施工准备周期成功缩减至3个月”，中交第三航务工程勘察设计院有限公司的高级工程师刘慧波告诉记者。

据刘慧波介绍，吕四港“2+2”码头的工程体量，若按常规流程准备施工，从“工程可行性报告”到“初步设计”再到“施工图”，至少需要半年时间。其中，多个环节的审报审批工作尤为耗时。如今，工程项目部将招标“设计单位”“施工图设计单位”“施工单位”三个环节打包，一次性评估、评审，完成申报审批，节约了大量时间成本。

选强配优，保障工程提速推进

在“2+2”码头B标段的施工现场，记者看到，水陆作业机械均已就位。该标段的施工单位中交四航局项目部副书记梅刘军表示，“准备工作一切就绪，一开工我们就‘开挂’”。

由于此次施工时间紧、任务重，为保证项目施工质量，中交四航局选优配强施工队伍，管理层中具有海外施工经验人员比例高达80%。梅刘军也是其中一员，他曾参与喀麦隆克里比深水港一期工程建设。

当然，选优配强的不仅仅是人员，更有作业设备和施工方案。码头A标段施工负责人刘卫告诉记者：“作业设备是优中选精，具体施工也从过去的顺序流水施工变为搭接平行施工，使施工周期进一步缩短。”

坚守港区，见证吕四起步远航

从围海吹沙开始，中交天津航道局的吴祈就在吕四港驻扎了。吹填造地、修建港区道路，建造堤坝，几年来，通过吴祈他们的日夜奋战，一步一步将本只存在于图纸上的环抱式港池展现在世人面前。

本以为环保式港池配套全部完成后就能离开的吴祈，又接到了新任务——吕四起步作业区港区配套道路工程。五年间，吕四港从一个名不见经传的小渔港，变成现在炙手可热的大港，吴祈见证和参与了吕四港的巨大变化。

“以后的吕四港将不可估量，我们将尽全力助力她随着江苏新出海口的呐声起步远航。”吴祈说。

吕四人支持大港开发建设——

起步港大踏步 好日子刚起步

融媒体记者 姜洪泉 王凯

“吕四起步港区建设的大踏步推进，给外贸进出口公司带来的后发优势是巨大的和可期许的，其产生的积极影响也是看得见和摸得着的。”江苏利比特机电工具有限公司董事长唐水生激动地说。

今年52岁的唐水生是土生土长的吕四人，他们公司生产的电动工具出口印度、越南、波兰、俄罗斯、乌克兰等20多个国家和地区，2018~2019年，利比特公司年均出口集装箱货柜330余只。唐水生介绍，这些产品的出口在运输上可谓“费尽周折”。每批货物，都要先由上海港把空集装箱运抵公司，配货装箱后再运回上海港，然后再根据船期待运。屈指算来，平均每只货柜的运费高达2600元。将吕四港纳入“大通州湾”，对进出口企业来说的确是个大利好。唐水生说，就利比特来讲，起步港区建成后，平均每只货柜运输成本就可节省2000元。同时，出口的货物可以直接从吕四港区装箱发运这也将为企业节省大量的人力和时间成本。

吕四港镇锡康村8组拆迁户潘来根，从事五金加工已有10多个年头。“吕四起步港区的建设，体现了各级党委政府对我市沿海港区未来发展的高度重视，更体现了对普通百姓美好生活的深情关怀。”潘来根说，这次作为吕四起步港区建设一部分的苏335省道建设，极大地改善了村民的出行条件，我打心眼里为这一政府为民实事工程点赞。自己在这次拆迁中分到了2套安置房，感到心满意足，也心存感激。“干言万语表达不尽对党和政府的感谢，我只有以实际行动支持大港建设。因此，我在规定的时间内拆掉居住了数十年的二层小楼。”潘来根意上眉梢。

这些天，锡康村党总支书记蒋凌凌是个大忙人。与记者见面时，他正冒雨踏访村民，给村民解答征地租地补偿方面的疑惑。“作为基层党组织书记，要切实担负起大港建设宣传员、服务员的使命，我尽力把群众发动好、组织好，把各种矛盾解决好，就是对这一长三角一体化发展国家战略的最好支持。”蒋凌凌说，我要带领“一班人”全方位向老百姓宣传好相关政策，动员全体村民无条件地支持吕四起步港区建设，并以吕四起步港区建设为契机，不断壮大集体经济，多多兴办公益事业，切实改善人居环境，让每一个村民真真切切地感受到大港开发建设带来的“红利”。

参加开工仪式的客商看好吕四港发展前景——

提前布局 深耕发展

融媒体记者 顾敏娟 朱裕玲

在6月29日上午举行的通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头开工仪式上，客商云集，一些国内知名港口物流、上下游产业链企业代表意向投资吕四港，为吕四港新一轮开发建设注入新的活力。

中国外运长江有限公司是专业的物流公司，公司经营范围包括办理无船承运业务、国内集装箱运输业务、国际快递等。吕四起步港区建成后，他们希望在港区物流、码头运营等方面提供专业服务。“我们公司做综合物流，对吕四港的建设发展我们高度关注。”中国外运长江有限公司党委书记、总经理崔仲谦表示，下一步公司将在码头的运营、管理以及综合物流的配套服务等方面提供专业服务。

广东明阳智慧能源集团股份公司是中国排名前三的风电主机制造厂家，企业主要布局在珠三角地区，在长三角的风电产业链有所缺失，吕四港的开发建设让企业看到了布局长三角的契机。明阳智慧能源集团股份公司江苏区域负责人汤显东表示，企业看好吕四港的发展前景，准备在这里深耕发展，扩展整个产业链，在这里建设一个现代化的风电制造基地。

通州湾新出海口实质性开工
吕四起步港区建设全面铺开

开工仪式主会场设在启东 徐惠民讲话并宣布开工 王晖主持 王晓斌发言

陆鸿生摄

本报讯 通州湾新出海口建设迎来重要历史时刻，进入实质性全面启动阶段。6月29日上午，通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头工程、通扬线通吕运河段航道整治工程、通州湾新出海口一期通道工程集中开工仪式隆重举行。

开工仪式主会场设在吕四起步港区“2+2”码头工程建设现场，另设疏港航道通州、海门、启东分会场，通州湾新出海口一期通道工程开工现场等4个分会场，通过视频接入主会场参加开工仪式。

南通市委书记徐惠民讲话并宣布开工，南通市委副书记、市长王晖主持开工仪式。省交通运输厅副厅长丁军华、江苏海事局副局长王秀峰、省港口集团副总经理唐洪生，南通市领导黄巍东、陆卫东、陈惠娟、王洪涛，我市领导王晓斌、葛志娟、顾云峰、孙建忠等参加活动。

通州湾新出海口建设是南通市委、市政府深入贯彻落实长三角区域一体化发展国家战略和省委重大决策部署，是以“大通州湾”思维整合沿海港口资源，全力推进通州湾江苏新出海口建设的重要举措，也是南通争当“一个龙头、三个先锋”，全方位融入苏南，全方位对接上海，全方位推进高质量发展，扎实开展大项目突破年活动的崭新实践。

通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头工程位于吕四作业区西港池南侧，建设内容包括4个10万吨级通用泊位(2个预留集装箱功能)及后方陆域配套工程，泊位长度1368米，总投资估算46亿元。按照建设世界一流港口目标，以自动化、智能化标准进行建设，同时还将建设内河转运区、内河航道、疏港铁路、疏港公路等配套工程，实现“公铁水、江海河”无缝衔接的集疏运体系。工期18个月，计划2021年底建成投运，实现新出海口开港。该工程是承接南通沿江产业转移、长江经济带转型升级发展的重要支撑，是建设一带一路对外开放新门户、长江经济带江海联运新枢纽、长三角高质量发展新样板的重大标志性工程。

徐惠民说，通州湾新出海口开工建设，标志着东方大港的世纪梦想正在化为现实，处在“一带一路”和长江经济带交汇点上的通州湾，作为我国陆海内外联动、东西双向互济开放格局中的重要枢纽，再次走到时代的聚光灯下。如今，随着通州湾新出海口实质性开工，“一年建设、两年开港、三年成规模”的蓝图次第展开，寄托百年期盼、承载开放宏图的大港之梦终于成真。通州湾新出海口开工建设，标志着国家战略的重大工程已经落地生根。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出，规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口。建设通州湾新出海口是南通紧紧抓住的宝贵战略机遇，也是南通坚定扛起的重大政治责任。今天，我们迈出了从规划到建设的关键一步，明年就将开港运营，形成国内不可多得的公铁水、江海河联运优势，为长江经济带以及长三角城市提供更有竞争力的物流服务，目标到2025年集装箱吞吐量达到500万标箱、2035年超过1500万标箱。通州湾新出海口开工建设，标志着沿海崛起的强大引擎开始蓄势储能。未来，这里通州湾主港区、洋口作业区、海门作业区、吕四作业区前港后厂、港产融合，各具特色、竞相发展，集装箱巨轮直达长江中上游、畅通世界五大洲，万亿级绿色高端临港产业基地拔地而起，能源岛LNG供应覆盖长三角，作为江苏新出海口的通州湾面向太平洋、阔步新时代。

徐惠民强调，历史是勇敢者创造的，时代是奋斗者书写的。我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入践行新发展理念，坚持以我为主，以对历史和人民高度负责的态度，进一步激扬“狠性”精神，起步即冲刺、出手必出彩，牢牢守住安全环保底线，奋力推进通州湾新出海口建设，奋力打造国际一流水平的智慧化、现代化港区，铸就江海新地标、构筑开放新门户，为全省乃至全国发展大局贡献力量。

市委书记王晓斌在发言时说，通州湾长江集装箱新出海口是国家长三角一体化发展战略的重点工程，是江苏“一带一路”交汇点建设的关键节点，也是南通“三个全方位”发展的强大引擎，承载着国家重托、江苏厚望、南通期盼，使命光荣、责任重大。今天，通州湾新出海口吕四起步港区重点工程的正式开工，标志着吕四港踏上了港产城融合、江海河联运的新征程。我们将以此为新的起点，紧扣“一年建设、两年开港、三年成规模”的目标任务，狠抓工作落实，勇于担当作为，全面掀起通州湾新出海口建设热潮。

王晓斌表示，我们将以更硬的肩膀扛起“启东责任”。坚定不移落实中央和省市委关于建设通州湾新出海口决策部署，自觉把吕四起步港区建设融入国家战略、省市发展全局。牢固树立“大通州湾”思维，坚持规划一张图、资源一本账、港口一体化、统筹一盘棋，高质量建设、高水平运营、高效率管理，全力担负起通州湾新出海口建设的时代使命、历史重任。我们将以更硬的举措展示“启东作为”。对标世界一流港口，强化现代信息技术应用，深化港航名企战略合作，切实以一流的规划设计、一流的工程质量、一流的管理服务，统筹推进“2+2”码头、进港航道、洋吕铁路等六大工程，加快构建“铁路连港区、内河到码头、港口通大海”的集疏运体系，聚力打造安全便捷、智慧绿色、经济高效的上海国际航运中心北翼江海组合强港。我们将以更硬的作风贡献“启东力量”。以“开局即决战、起步就冲刺”的工作状态，不畏困难、不打折扣，展现“狠性”、拼出血性，敢打头阵、冲在前列。举全市之力、聚各方之智，精心服务，精细建设，以工匠精神打造“百年工程”，为江苏建设交通强省和南通建设长江经济带战略支点作出启东贡献，向省市委和全市人民交上一份满意答卷。

丁军华说，南通市委市政府统筹江海资源一体化，推进通州湾发展，集聚资源，凝聚力量，顺应了创新发展、集约发展、绿色发展的新时代要求。通州湾新出海口建设机遇已开，让我们坚决贯彻落实省委省政府的决策部署，坚定信心，只争朝夕，奋力推进通州湾新出海口建设行稳致远，期待通州湾港区早日港纳千帆、航行天下，为交通强国江苏方案和“强富美高”新江苏建设作出新的更大的贡献。

开工仪式上，吕四起步港区“2+2”码头建设单位南通港集团、设计施工总承包单位中交三航院有限公司作交流发言，各分会场汇报开工准备情况。

（融媒体记者 陈丽婷 潘瑾瑾 施喆炜）

加快打造南通高质量发展新引擎

通州湾新出海口领导小组第二次会议暨通州湾新出海口开发建设推进会在启召开

本报讯 6月29日下午，南通市委书记、通州湾新出海口领导小组组长徐惠民在启主持召开通州湾新出海口领导小组第二次会议暨通州湾新出海口开发建设推进会，强调要深入贯彻落实国家和省重大决策部署，紧紧围绕“一年建设、两年开港、三年成规模”的目标，全力推进通州湾新出海口建设，为南通高质量发展走在前列打造新的动力引擎。

南通市委副书记、市长、通州湾新出海口领导小组组长王晖出席会议并就相关工作进行部署。南通市领导陆卫东、王洪涛，通州湾新出海口领导小组成员出席会议。我市领导王晓斌、葛志娟、石光辉等参加会议。

徐惠民指出，从年初实施“大通州湾”推进体制机制以来，各地坚持以我为主、协调各方，通过前瞻性谋划、高效率协调、大力度推进，各项工作抓得紧，项目建设进展快，各条战线干劲足，新出海口建设迅速起势，取得了明显成效。

徐惠民要求，要以新出海口实质性开工为新的起点，紧扣明年开港目标，鼓足干劲、倒排时点、挂图作战，挑战极限，加快推进各项工作。要以强烈担当扛起时代使命，抓住历史机遇期、重要窗口期，以勇往直前的信心和决心，打好主攻仗，全力抓落实，推动新出海口建设不断取得新进展。要以冲刺姿态加快工程建设，推动吕四“2+2”起步码头、通扬线通吕运河段航道整治等工程建设，加快洋吕铁路、网仓洪、小庙洪航道等工程前期工作，把质量和安全要求贯穿施工全过程，打造经得起历史检验的精品工程、百年工程。要以更大激情推动项目招引，始终把重大项目建设作为生命线，深化产业规划研究，进一步优化产业布局和发展路径；强化招商引资攻坚，紧盯苏南、浙江等重点区域，掀起招商攻势；加快已开工项目建设，真正实现“大项目推动大发展、高效率成就高质量”。要以开放胸襟深化战略合作，在坚持以我为主、高标准建设码头等工程基础上，加强与上海港、苏州港等对接，推动码头、航线运营市场化合作。要以团结拼搏锻造“狠性”团队，以时不我待的紧迫感、拼抢奋斗的精气神，苦干实干的硬作风，全力推进各项任务如期完成，以辛苦指数换取建设速度和发展成果。

王晖指出，新出海口建设工程多、资金投入大，要在积极向上争取资金的同时，用足用好政府债券等各类政策，多措并举提高资金利用效率。要把握关键环节，学习借鉴先进地区做法，积极争取煤耗、能耗等要素指标，加快突破土地利约瓶颈，全力保障项目快落地、早落地。要坚定不移抓好招商引资工作，围绕“大项目突破年”活动，积极招引一批大项目、好项目、成熟项目，以项目的快速集聚支撑新出海口的快速发展。

市委书记王晓斌对吕四起步港区六大工程进展情况和在建项目情况。今年以来，我市牢牢咬定“双胜利”目标不放松，在做好常态化疫情防控的前提下，始终把吕四起步港区建设作为全市“头号工程”，紧扣序时、挂图作战，明确任务、压实责任，全力以赴抓好六大工程组织推进。“2+2”码头已开工，预计年底前完成桩基施工。进港航道预计7月底前全面开工建设。内河航道工程主要涉及天汾大桥和鹤港大桥，已进入正式施工阶段，预计年底前灌注桩施工基本完成。内河转运区码头已完成内河转运区工可，海域使用论证报告及通航报告的编制工作，年底前开工建设。洋吕铁路已取得省铁办出具的正式行业审查意见和上海铁路局出具的技术审查意见；6月份取得省自然资源厅土地预审、用海预审及选址意见书。疏港公路规划建设“两横两纵”疏港公路体系，疏港公路工程已开工建设，港区道路已经全面开工建设。下阶段，将围绕现代物流、新材料、新能源、粮油食品、高端制造等产业，加快集聚一批50亿级、百亿级重特大项目，着力打造绿色高端临港产业集群，以高质量产业项目提升港口发展能级。

会议还听取了吕四港区多式联运体系、小庙洪上延航道通航能力研究等情况汇报，如东县、海门市、通州湾示范区、沿海集团和南通港集团分别汇报了相关任务完成情况。

（融媒体记者 钱爱仁 丁路健）