

# 一声汽笛通沪上

一直以来，包括如皋人在内的所有南通人都面临着同一个尴尬：头顶“南通”的名字，实际上却是铁路一直“南不通”，长江天堑阻断了如皋铁路直通沪上的梦想。

昨日，沪苏通长江公铁大桥正式通车，沪苏通铁路正式开通，如皋至上海间铁路出行路径将“曲线变直线”，不再需要通过南京中转，时间也从4小时缩短到1小时40分钟左右。

沪苏通铁路的正式通车，对于如皋来说，不仅仅是拉近了与上海、苏南的时空距离，方便了市民的出行；更为重要的是，它使如皋真正全方位地融入了长三角区域一体化发展，如皋的高质量发展之路将迎来一个崭新的篇章。

如果说，2015年12月26日，宁启复线电气化改造工程动车组联调联试，和谐号动车从南京站出发经停如皋站，让如皋第一次触摸到了“动车时代”的脉搏；那么，2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥的正式通车，沪苏通铁路的正式开通，则让如皋真正进入了一个全新的“动车时代”。积极顺应长三角区域一体化的历史潮流，展开与上海、苏南的全方位合作共建，这是一场需要一二三产全面跟进，持续发力的历史性机遇。

## 立足“专精特新” 打造上海产业转移的“首选地”

如皋一直以来都是上海产业转移的理想选择，双钱轮胎、上海电气、思源电气、荣成国际等一批沪上国有和民营企业来如投资。作为长三角城市群的重要节点城市，如皋正日益成为长江以北上海产业转移、制造业集聚的首选之地。沪苏通铁路的正式开通，让如皋的这一优势更加明显，有利于如皋打造上海重要的先进制造业配套基地、上海软件服务外包的重要协作基地、上海孵化项目的重要转化基地、上海国际航运中心的重要组合港。

对于已经开通的沪苏通铁路，势加透博清洁能源（如皋）有限公司的产品研发员程继余期待已久。“马上我们公司产品要进入量产，上海研发中心同事、工程师最近会频繁来如皋，他们过来就不用再坐大巴或者开车了，坐动车1个多小时就能直达。”

沪苏通铁路开通前，势加透博（北京）科技有限公司已在上海设立研发中心，在如皋建立生产基地，拓展市场。这期间，大部分时间员工



都是驱车往返沪如两地，所需时间至少3个小时，如果路况不佳或者遇上节假日，五六个小时是常有的事。“自己开车注意力必须高度集中，做不了别的事，坐动车就不一样了，途中可以休息也可以用手机处理公务，会更加高效。”程继余说。实际上，整个公司像程继余一样，在如皋与上海之间生活与工作的“双城人”不在少数，他

们都为沪苏通铁路的开通而欢欣。

“对我个人而言，生活和工作都有了更多便利。周五晚上下班后我可以乘动车直接回上海，到家正好赶上和家人吃晚饭。”由于交通越来越便捷，入职一年多来，如皋和上海两座城的边界，在冀伟心中越来越模糊。沪如两座城，在沪如两地人的心中，也越来越近。“今后，我们公司这些研发人员去上海、来如皋、回北京都特别方便。之前员工自驾，公司都是按照里程给他们相应补贴，费用可比坐大巴、坐火车贵多了，把这部分节省的开支投入产品研发，何乐而不为。”势加透博清洁能源（如皋）有限公司常务副总丁铁华告诉记者，如今每个月，势加透博的研发人员要在沪如两地往返三次以上处理公司事务。直达、速通，沪苏通铁路让两座城高效互联，既给企业节约了交通成本，又让他们看到了新的发展机遇。“上海是长三角汽车产业的一个集中地，我们做的空压机就是给新能源汽车使用的，可以说和上海休戚相关。我们特别高兴这趟专线开通，对企业发展、产业联动是上好上加好。”

## 立足“长绿长寿” 打造上海休闲度假的“后花园”

近年来，我市秉承“城市让生活更美好”的发展理念，致力打造天蓝、地绿、水清的美好家园，江苏历史文化名城、中国花木盆景之都、世界长寿养生福地的金字招牌越擦越亮，正成为越来越多上海人休闲度假、长寿养生的好去处。可以预见，沪苏通铁路的正式开通，必将带动如皋的三产服务业进入一个全新的发展阶段。

家住上海黄浦区的杨阿姨，就在如皋九华镇的长寿养生园里，找到了自己的“诗和远方”。“在上海那边就觉得头晕，没有精神胸闷啊什么的，到这里就是不一样，因为这里空气比较好，吃住也挺安心的，早上锻炼身体就是鸟语花香很舒服。”杨阿姨坦言，一开始因为家里有事，就想到这里暂时住上半个月，谁料想这一住下就被如皋的慢节奏、高质量的生活吸引住了。“蔬菜什么的还是挺新鲜的，吃起来口味就是不一样。虽然上海菜市场里品种也很齐全，但说到质量还是

这里的好。”

如皋闲适惬意的生活，让杨阿姨流连忘返，她总是忍不住和上海的好友分享自己的“幸福黄昏”，令远在上海的朋友们心动不已。“高铁通车了，我们也很开心，来如皋方便多了，一个半小时就能到。以后要带更多上海的朋友过来体验一下。”

随着来往沪如之间的时间大幅缩短，意味着格局更大、发展机遇更多，这也对如皋的健康养老产业提出了更高的要求。沪苏通铁路通车前，长寿养生园特地在园区内开辟了几块田地，让老人们可以自己种植、采摘新鲜蔬菜，为他们的生活“加点菜”。“这也是我们的一个特色，让老人能够自己种植、自己采摘，体验田园生活乐趣的同时，又能吃到自己亲手种的这些绿色食品，他们会感到格外开心。”如皋长寿养生园护理院



长吴红娟相信，凭借着园区出色的软硬件条件，一定可以抓住机遇，获得发展。

随着沪苏通铁路开通，客运和货运能力进一步提高。打开如皋的宏伟蓝图，有经济的飞速运转，有产业的蓬勃发展，有田园的秀丽风光，更有生活的安宁美好。伴随速度与激情的雒水大地，正乘着呼啸而来的“沪苏通专列”疾驰在新时代的新征程。



## 便捷出行 节约时间成本

“我今天坐的是C3751次列车，从扬州开往上海虹桥的。今天沪苏通长江公铁大桥开通了，这也是首班车。”田晨是如皋人，在上海从事工程技术服务工作。“我每周都要开车在上海和如皋之间往返，大部分的时间都花在了开车和堵车上。以后回家就方便了，不用担心堵车，还可以经常把家人带去上海玩。”

记者了解到，像田晨这样常年往返于上海、如皋的上班族不在少数。周俊也是如皋人，在上海从事风电检修工作，因为今天是首班车，他还特意取了纸质车票留作纪念。“以前去上海要么坐大巴，要么开车，节假日遇

上堵车的话，回家起码要6个小时，现在节约了时间成本。”

“本来准备自己开车去杭州的，听说今天通车，我特意抢了票，来体验一下。”陈柯颖在如皋工作，需要经常去杭州出差，自己开车时间太长，不开车就只能从如皋乘大巴到上海，再从上海坐高铁去杭州。“以前去趟杭州至少5个小时，沪苏通长江公铁大桥开通了，我从如皋坐车去上海只需1个多小时，再从上海转车去杭州，大约需要1个小时，能节约不少时间，人也没那么疲惫了。”

周静是一名全职妈妈，父母平时在上海工作，她跟

老公在如皋生活。“我不会开车，要带孩子去上海看父母只能坐大巴或者是让我先生开车。这条铁路通了之后，以后可以经常去上海看他们了。”

“太方便了，来往上海和南通之间，不需要再换乘了，一趟车就能到。”柳先生是张家港人，从事贸易工作。“沪苏通铁路是今年江苏省、上海市开通运营的第一条铁路。对我们贸易公司而言，方便了许多。我们很多的大客户都在上海，谈个单子起码要跑2趟，现在为我们节约了许多时间成本，工作效率一定会更高的。对我个人而言，以后回家也更快更便捷。”

## 立足“土特名优”

## 打造上海市民放心的“菜篮子”



我市一直是上海“菜篮子”供应地之一，“苏皋”长寿品牌在上海也有了一定知名度。随着沪苏通铁路的正式开通，如皋、上海正式步入同城时代，大力发展农副产品精深加工业，积极推动现代农业示范园区建设，努力开拓更大的上海市场，当好上海的“菜篮子”，成为我市农业发展不得不思考的问题。

昨天上午10点，如皋金旺家庭农场的库房里，绿色的芹菜、青色的芦笋、黄色的金针……一箱箱新鲜蔬菜正在打包、装车，中午这些鲜嫩欲滴的有机蔬菜就会抵达上海的饭店，随之搬上餐桌，满足上海市民的味蕾。

近年来，黑塌菜、茶干、萝卜皮等如皋几十种特色农产品陆续登陆上海滩，也有越来越多的上海市民走进如皋、体验如皋、品味如皋。而如皋与上海之间的农业联系，也必将随着沪苏通铁路的开通更加紧密。

“我们早就期盼这一天了，通车了好啊。”“你们当地的农副产品，我们带到美丽的上海去品尝；你们把上海的发展经验带回如皋，这样我们互补嘛。”……在经济技术开发区平园池村的农产品销售中心，组团来的上海游客格外兴奋。56岁的张女士特意拿出手机向记者展示：“我已经买好了后天回上海的动车票了，今天就不跟大巴回去了，跟几个姐妹在如皋多玩两天。以后我们也可以自己坐动车，随时随地，想来就来，把你们长寿之乡好的农产品都买回去尝尝。”

作为如皋特有的中国地理标志农产品之一，黑塌菜一直深受上海市民的青睐。中皋农产品科技发展有限公司的销售经理徐伟民也会经常带着黑塌菜去上海参加推介会。他说，以前都是开车过去，有时候为避免堵车还会提前一天到上海，现在动车通了，时间缩短了一半，节省了开销，又提高了工作效率。

对于如皋的很多种粮大户来说，上海素来是国内高端农产品品牌的必争之地，更是他们的主要销售市场之一。沪苏通铁路的开通，缩短的不仅是如皋、上海两地的时空距离，更打开了如皋农产品市场的广阔天地。对于这一点，如皋市福欣家庭农场的负责人杨镇华深有感触。“以前发货都是顺丰快递，今天发，明天到。动车通了，如皋和上海往来的人多了，而我们的很多顾客都是住一个小区，就可以让一个人带过去。新鲜采摘的蔬菜，一两个小时就能出现在上海市民的餐桌上，这就很方便了。”

