

如皋到上海，到底有多远？

时间可以给出答案。

100年前，一位美国传教士来到如皋，想要回到上海的时候，却遇到了运河枯水期，回程的船被困在如皋城内，一困就是半个月。

40年前，如皋迎来一位上海客人。他就是一代建筑宗师、同济大学教授陈从周先生。这个喜欢吃大饼油条的中国园林泰斗跟如皋的第一个照面，便喜欢上了这座城市。教授笑称：“如皋烧饼好吃，美中不足的，是从上海到如皋需要大半天的舟车劳顿。”

12年前，苏通大桥开通，如皋与上海成为3小时车程的比邻之城。

而今天，当沪苏通铁路建成通车，只需一个半小时，就把旅程浓缩成了一杯咖啡的惬意。

这是一次时间的插曲，更是一次空间的默契。

新的世纪，新的时代，更多精彩的故事在上海与如皋之间上演。



# 打个「铁的」去上海

## 「钰鉴」上海「桥」见未来

对所有如皋人来说，眼下最“时髦”的事儿，莫过于坐着刚刚开通的沪苏通铁路动车，去上海逛一圈儿了。

这样的“美差”，当然不能错过。本报记者秦鉴、朱钰早早地买到了往返车票，组成了活力四射的“钰鉴上海组合”，带您遇见上海，体验“百里皋沪一日还”的“双城便利生活”。

上了车，当然不能闲着，“钰鉴上海组合”逛了一圈，发现几乎所有坐车的乘客，都在用手机拍照片、拍视频，或发给亲戚朋友、或抢先发朋友圈。也许是如皋人等这一趟列车等得太久，昨日梦想成真，每个人的脸上不约而同地洋溢着幸福感和自豪感。

崭新的列车不光有着舒适整洁的环境，就连列车员小姐姐也都是高颜值的。自嘲“颜值当担”的“钰鉴上海组合”，一下子就被比下去啦。怎么办？当然是求合影啦！

小姐姐也是第一次值勤沪苏通铁路动车，她非常开心，不但欣然合影，还现场教学了一段比心手势舞，真是人美心甜。

美好的旅途总是短暂的，如皋到上海的短短一个半小时，不知不觉就过去了。“钰鉴上海组合”迫不及待下了车，即将开始他们的上海打卡之旅。



## “首发”体验：首日上桥 不排长队

昨日，沪苏通长江公铁大桥正式通车，为了让市民近距离地观赏大桥，如皋康辉旅行社特地组织了通车一日游体验活动。

“我儿子在苏州工作，每次放假回家都会被堵在路上，最长的一次堵了6个小时。”严爱梅说，“6年时间过去了，我们终于盼来了大桥通车的日子！我刚刚算了一下，坐动车过沪苏通长江公铁大桥只要几分钟时间，真的很快！”

另一个车厢内，时不时传出阵阵欢笑声。车厢内的高承钰告诉记者，她们一行10多人都是如皋人，是相处得很好的闺蜜，听说一日游体验团之后便立即报名参加了！“7月1日既是党的生日，也是沪苏通长江公铁大桥通车的日子，很有纪念意义，所以我们选择这一天来一次闺蜜出游。”高承钰

说，看着宏伟壮观的大桥，她不用虚此行四个字来形容“首发体验”。

“我们从三个角度全方位欣赏大桥，去的时候是坐动车从沪苏通长江公铁大桥上通过，回来的时候坐汽车，在桥的上层来观赏大桥，在九圩港我们也会停下来让大家拍照，远观大桥全景。”康辉旅行社导游顾春香说，大桥的建成也为旅游行业注入了更多新鲜元素，以后苏南苏北两地居民的往返会更加便利，很大程度上推动了如皋旅游业的发展。



## “长寿之乡”摩拳擦掌 全力打造“沪上菜园”

随着沪苏通长江公铁大桥的开通，我市不少产业也将迎来新的发展机遇。事实上，随着近年来交通的快速发展，我市早就做好了迎接上海辐射及产业对接的准备，不断发展的特色农产品生产、加工和供应基地，着力将“长寿之乡”打造成上海的“菜篮子”“果盘子”，带动全市特色农业发展提质增效。

如皋拥有丰富的农产品资源，其中“如皋黑塌菜”“如皋香堂芋”等远近闻名。“沪苏通铁路开通，给我们果蔬行业带来了两个显著变化。一是将有更多优质果蔬产品供应上海市场。近几年，如皋果蔬生产与上海的盒马鲜生等建立了良好的合作关系，今后，直采直供的比例将会进一步加大。”市蔬菜办主任李建介绍说，“随着距离缩短，更多的

上海市民将会来到如皋长寿之乡，进行观光、采摘，我们将围绕高质量的要求，加快进行结构调整。”

薛永炎是九华镇杨码村地方特色农产品标准化综合示范生产基地的负责人，他流转了500多亩土地种植如皋特色农产品。一直以来，他主要以接收国外订单为主。而高铁通车后，他将会把业务范围向上海拓展，并开辟特色农产品观光、采摘等新项目。



## 铁路联皋沪 市民有话说

市民：沪苏通铁路开通，我想第一时间去体验一把，感受一下它的速度，也想逛逛南京路，看看东方明珠。

市民：我之前经常去上海出差，自己开车一般需要两个多小时才能到，动车比自驾快，而且到站就有地铁，很方便。

市民：我在上海上学，高铁通车后，我们往返如皋和上海会更加方便，我打算邀请同学来如皋玩，也准备带家人去上海见识见识。

市民：我是上海人，在如皋做生意，基本上每周都来。以后早上坐动车来，办好事了晚上坐车回上海，再也不用担心堵车了。

40年前，陈从周教授在如皋留下这样的诗篇：

如皋好，  
信步冒家桥，  
流水几湾紫客梦，  
亭台隔院似闻箫，  
往事溯前朝。

从此如皋成为他常来常往的第二故乡、梦中家园。邂逅，留下心中的赞美；离去，带走梦里的眷恋。

飞跃扬子江，皋鸣长三角；大桥长虹卧波，铁路联通天下。沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路的开通，让如皋与上海的互联互通，日趋一体化、同城化，或许也会让更多的上海人，会和陈从周教授一样，把如皋当做常来常往的第二故乡和梦中家园。

其实，每一次交通技术的变革，都在刷新和缩短两地的时空距离。

下一次刷新奇迹，又会在什么时候呢？如皋到上海，到底有多远？在交通技术日新月异的今天，或许就连时间都不能给出准确的答案。如皋，未来可期。

