

# 四川经济日报

SICHUAN ECONOMICS DAILY

2018年12月7日 农历戊戌年十一月初一 星期五

国内统一刊号:CN51—0044 国内邮发代号:61—6 http://www.scjrb.com 通用网址:四川经济网 今日8版 总第9522期

总编辑 李银昭 值班总编助理 黎琦

## 多业共兴 翠屏弄潮“十强县”舞台

□ 韦厚玲 四川经济日报记者 杨波 侯云春 文/图

滚滚长江，巍巍翠屏。  
翠屏区，长江首城宜宾主城区，2009年以来，已连续9年位列全省县级经济综合评价十强（简称“十强县”）。  
县级经济综合评价，是对除成都市青羊区等8个农业人口不足30%的县以外，全省170多个区市县最权威、最全面的发展情况综合评价。在此前9年“十强县”榜单中，翠屏区从2009年—2012年的第7位、2013年的第6位，降到了2014年的第7位、2015年的第9位、2016年和2017年的第10位，“十强县”殊荣岌岌可危。

“以超常举措，背水一战！”在翠屏区决策者看来，守住“十强县”金字招牌，就必须比兄弟区市县发展得更快、发展得更好。而这，也是新时代高质量发展要求的最佳答卷。

数字见证实绩。今年前三季度，翠屏区完成GDP543.54亿元，总量居“十强县”第5位；增长10.3%，增速不仅时隔5年同比重回两位数增长，更在“十强县”中进入前三。

今年10月8日，省委书记彭清华主持召开全省“大学习、大讨论、大调研”活动总结座谈会，会上，翠屏区作为全省183个县（区）唯一县域经济代表，上台作汇报发言。据悉，近两年来，翠屏区先后在中、省作经验交流16次。

一个在区划调整后面临巨大困难的“十强县”，为何频频以先进典型的身份，站到聚光灯下？

翠屏区委书记、宜宾国家级临港经开区党组书记曾从钦说，慢改变会死，不改变等死。面对追兵和标兵带来的危机感和紧迫感，全区上下以“跳起摸高、跑起办事、奋勇争先”的精气神，放开视野找差距，凝聚发展思想共识，锚定产业主攻方向，探索实践路径，用心实做环境改善，厚植发展新优势，着力推进构建多业共兴的现代化产业体系，扎实推进各项事业发展。

多点发力之下，翠屏区迅速扭转了排位下降、增速不快等“慢发展”问题，在超常规、高质量发展道路上奏响“翠屏音符”。



翠屏区·四川长江工业园区

值达35亿元，同比增长60倍。

60倍增速，是最近一年多来，翠屏区放手大干、着力培育新兴产业交出的抢眼成绩单。

方向既定，放手大干。  
翠屏区横下一条心，规划200平方公里土地，整合200亿元投资基金，义无反顾地投向新兴产业。短短一年多时间，仅四川长江工业园就建成标准厂房58栋，企业几乎是“拎包入住”。今年1—9月，翠屏区智能终端产业实现产值62.89亿元，增长8.9倍。

同时，积极做优做强传统产业。全力服务五粮液千亿工程，带动叙府、天乐、古叙等白酒企业振兴发展，1—9月，翠屏区白酒产业实现产值403.19亿元，增长10.9%。

此外，翠屏区还坚持新兴产业与传统产业一起跑，采取全产业链引进和专业化配套方式推动产业发展，积极引导传统产业企业为新兴产业做配套，努力实现“新兴产业带着老产业转、老产业跟着新兴产业走”的“双轮协作”乘数效应。

传统产业升级、破除路径依赖、破除转型犹豫的思想共识，如火如荼的“大学习大讨论大调研”实践活动，让翠屏区在反复审视自身优势与短板中，锁定了新的产业主攻：聚焦智能终端、节能环保、

新材料和绿色食品精深加工、竹产业“3+2”产业，努力以增量调结构，以创新促转型。

新材料和绿色食品精深加工、竹产业“3+2”产业，努力以增量调结构，以创新促转型。

新材料和绿色食品精深加工、竹产业“3+2”产业，努力以增量调结构，以创新促转型。

新材料和绿色食品精深加工、竹产业“3+2”产业，努力以增量调结构，以创新促转型。

新材料和绿色食品精深加工、竹产业“3+2”产业，努力以增量调结构，以创新促转型。

中，力争形成350亿元的智能终端产业、270亿元的新材料产业、50亿元的节能环保产业和100亿元的竹产业、50亿元的绿色食品精深加工产业。

### 改革+政策+转型 聚力做强民营经济支撑

在“十强县”舞台上追赶跨越，离不开民营经济这支强有力的生力军。

“先是总书记给我们吃了定心丸，11月20日召开的四川省民营经济健康发展大会，省委省政府又大张旗鼓为我们站台，加之到翠屏区投资后享受到的一系列贴心政策和优质服务，让我们信心百倍。”宜宾领策电子商务产业园有限公司负责人说。

领策电子，宜宾市电子商务产业园运营方。该园区是翠屏区五大园区载体之一，在建设初期，翠屏区在产业扶持政策中专门制定激励园区基础设施建设、创业孵化、示范创建推进等条款，通过整合科技、就业等部门产业政策资源，多渠道加大资金支持力度，弥补园区培育期造血功能不足的短板，引导园区快速渡过培育期。（下转2版）

### 谋破“一酒独大” 构建多业共兴现代化产业体系

产业，是奠定翠屏区“十强县”身份的核心支撑，以五粮液等为代表的传统优势行业领军企业，贡献尤为突出。

同时，位于翠屏区宋家镇的四川长江工业园，智能终端、节能环保等新兴产业，正在飞速崛起。

截至9月底，该园区已入驻华辉无人机、华伟泰等24户新兴产业企业，其中投产15户，产

### 我省支持扶贫车间等就业载体发展 符合条件企业 最高可获贷款300万

四川经济日报（记者 易昉）记者从省人社厅获悉，近日，省人社厅、省财政厅联合下发《关于进一步加大对就业扶贫政策支持力度助力脱贫攻坚的通知》，将支持扶贫车间、社区工厂等就业载体发展，符合创业担保贷款贴息政策规定的可给予不超过300万元创业担保贷款。

根据该《通知》，我省主要从五个方面加大对贫困劳动力就业创业的政策支持力度，助力脱贫增收。在促进就近就近就业方面，鼓励各类生产经营主体（含企业）吸纳贫困劳动力长期稳定就业，财政按1000元/人标准给予一次性奖励，吸纳10人以上的再给予奖励；开展以工代训的，按照200元/人·月给予最长不超过6个月的职业培训补贴。

同时，开展有组织劳务输出。对经营性人力资源服务机构、劳务经纪人，组织贫困劳动力到企业就业，并协助签订1年以上劳动合同、参加社会保险的，按不低于300元/人标准给予就业创业服务补助。贫困劳动力通过有组织劳务输出到户籍所在县以外就业的，给予不超过300元/人一次性求职创业补贴。

在支持贫困劳动力自主创业方面，对首次创办小微企业或从事个体经营，且所创办企业或个体工商户自登记注册之日起正常运营6个月以上的贫困劳动力和农民工等返乡下乡创业人员，给予1万元一次性创业补贴。

在强化公益性岗位托底安置和实施免费职业技能培训方面，将对贫困劳动力给予相应补贴。

### 壮阔东方潮 奋进新时代 ——庆祝改革开放40年

## 宝山村的三次“探宝”

绿道在初冬薄雾霏霏的山林间蜿蜒，道旁的一座欧式建筑，是四川成都彭州市宝山村村民赵雷的家。“自从两年前将家中的32间客房改为民宿，我们的年收入增长了20余万元。”赵雷说。

走进村中，全村608户村民的家或是中式别墅，或是西派洋楼，无不显示着这里村民的富足。自上世纪70年代起，宝山村从一把锄头干起，经过40余年的艰苦奋斗，把“人穷心不散”的山村建设成了拥有固定资产106亿元的集团公司，村民人均收入超6.6万元的“西部山区第一村”。

### 第一次“探宝”：改荒山造田断穷根

“宝山，有宝才是宝山。”但在村民鲁先让的回忆中，上世纪五六十年代，宝山村却穷得家家吃不饱，户户穿不暖，“最穷的第一生产队人均口粮只有71斤，每年全村要靠国家供应返销粮18万斤，才能维持半饥半饱”。

而就在村民饿得肚子难受、心里委屈时，1966年，31岁的贾正方因工伤致残提前退休，回到了家乡宝山村。

由于左眼被炸伤又经历复发，贾正方左眼视力仅剩0.02，但贾正方有着一颗带领村民告别贫困的“明心”，他把让最穷第一生产队吃上饱饭当成了回乡后的第一件事。

“回来时，党组织送了我一把锄头，我想这不就是要让我挖断家乡的穷根嘛。”带头进沟开荒、改土造田，贾正方和村民一起把遍地荨麻、荆棘的荒坡改成了梯田。一年下来，第一生产队粮食产量便从1万多斤变为6万多斤，村民们不仅吃上了饱饭，还有了余粮。

1971年，贾正方当选为宝山村党支部副书记。“大千十多年来，坡地全改完。梯田两千亩，粮食二百万……”上任后，贾正方为村里拟下了解决温饱的“90字方针”，而这90个字在宝山村不

久便一一实现了。

到1978年，宝山村在大山中开出了715亩高产梯田，粮食总产量从23万斤增加到了130多万斤，人均口粮超过450斤。吃上饱饭的村民，还把粮食转卖给或借给周边缺粮的村。

祖祖辈辈挨饿的穷根，终于在宝山村彻底断掉了。

### 第二次“探宝”：向群山大河要产业

解决了温饱，却没有解决发展的问题。背靠龙门山的宝山村，地处海拔1050米至4300米的高山河谷，人均耕地面积仅有0.58亩，全村90%以上都是荒山野岭。“只靠农业，恐怕永远也富不起来。”1978年，贾正方决定“靠山吃山”，发展副业。

而在当时的宝山村，九成多村民是没有技术更没有资金的老实农民，经过商议，宝山村决定：走出一条发展集体经济并最终实现共同富裕的道路。

路怎么走？宝山村小伙子们首先走进了深山。烧石灰、采硫磺、挖煤矿……用一个冬天挣下了1600元，并用1600元起家，在曾让贾正方致残的马鬃岭开了铜矿。“铜矿3年盈利50多万元，让我坚信要致富必须走工业化的道路。”贾正方说。

除了矿产丰富，宝山村还有丰富的水能资源。1980年，宝山村投资的宝山水电站投产，让煤油灯退出了宝山村。“发电那天，全村放鞭炮欢庆，家家户户晚上坐在一起看屋顶的电灯泡。”鲁先让回忆道。

1994年，宝山村成立宝山企业集团公司，贾正方出任董事长兼总经理，而曾经为一顿顿饭发愁的宝山村，也成了拥有复合肥厂、选矿厂、水电站等企业的工业化村庄，当年工农业总产值超过1亿元。

截至2017年底，宝山集团已经发展成为下属26家企业、固定资产总值106亿元的现代化股份公司，而通过在集团中工作、分红等方式，宝山村村民每年人均收入达66531元。

### 第三次“探宝”：问绿水青山要未来

宝山多宝。1996年，宝山村认准了生态旅游是未来的新兴产业，投入4500万元开发回龙沟生态旅游风景区，开始了转型发展旅游的道路。

1999年，宝山村又开发了地热温泉资源。为了发展旅游，宝山村调整产业结构，关停了村里的化工厂和建材厂等高污染企业，把生态作为对接市场未来需求的法宝。

在2008年汶川特大地震中，宝山村遭受重大损失，全村倒塌房屋7078间，54人遇难，7个企业无法恢复，经济损失达27.8亿元。“翻开本子，村里还有近1亿元资金，我们拿出4000万元建房、5000万元恢复生产。”贾正方介绍，经过3年灾后重建，宝山村再次浴火重生。

“重建时村里告诉我们要把未来发展考虑进去，村里可以为村民规划设计重建方案。”赵雷告诉记者，正是重建中对建设的重视，给他一家打下了发展旅游的基础。现在，宝山村已有乡村民宿、农家乐363家，2017年接待游客111.1万人次，实现收入8000余万元。

“走过40年风雨的宝山村才刚刚起步。”已经83岁的贾正方仍在思考宝山村的未来，乡村文创、森林康养、现代农业等产业将为宝山村年轻一代开拓更广阔的空间。

（新华社记者 李力可）

### 省生态环境厅召开首场新闻发布会 今年污染天气一定少于去年

四川经济日报（记者 魏雯静）昨日，四川省生态环境厅召开其组建以来的首场新闻发布会，解读了省委省政府《关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战实施意见》，并介绍了具体落实举措。在谈到大气污染防治工作时，省生态环境厅厅长于会文表示：“可以肯定地告诉大家，今年一定比去年更好，一定比去年的污染天数更少，持续污染时长更短。”

“打赢四川的蓝天保卫战，关键还是在夏季治臭氧和冬季治PM2.5。”于会文说，近两年来，成都平原地区大气环境质量改善列为全省环保“一号工程”，通过开展秋冬季大气污染防治强化监督，加强城市精细化管理等行动，2017年全省城市环境空气质量创五年来最好水平。

今年，四川继续坚守大气质量“只能变好、不能变差”的底线，精准发力，综合施策，实现了全省大气环境质量持续向好改善。从数据上看，今年1—11月，全省PM10平均浓度同比下降4.7%；未达标城市PM2.5平均浓度同比下降7.4%；优良天数率85.3%，同比上升1个百分点。

在打赢碧水保卫战方面，过去几年，全省上下扎实推进河（湖）长制工作，为十大流域治理量身定制了“一河一策”整治方案，编制并组织实施了17条小流域污染防治方案。同时加快污水处理设施建设，整治城市黑臭水体，强化重点流域水环境整治。据了解，截至11月28日，全省集中式饮用水水源地249个环境问题整治已全部完成，走在全国前列，沱江更是创下了近10年来最好水质。

于会文表示，大气污染治理有其长期性、艰巨性、复杂性和系统性，是一场攻坚战，更是一场持久战。四川将继续把成都平原大气污染防治作为全省环保“一号工程”，真正让“成都蓝”更多，让“四川蓝”常在。

### 这些是四川旅游新标杆！ 2018四川十大特色 旅游品牌出炉

四川经济日报（记者 魏冰倩 程磊）12月5日—8日，第二届四川旅游新媒体营销大会暨中国·大熊猫文化联盟成立大会在雅安举行。在昨日上午举行的开幕式上，“2018四川十大特色旅游品牌”网络评选结果最终揭晓。

据悉，该评选涉及十大类别，包括赏花旅游目的地、避暑旅游目的地、红叶旅游目的地、冰雪旅游目的地、温泉旅游目的地、亲子旅游目的地、阳光旅游目的地、康养旅游目的地、特色乡村旅游、特色旅游商品。雅安碧峰峡、巴中光雾山、甘孜海螺沟、宜宾蜀南竹海等景区榜上有名。

参与此次网络评选的旅游品牌名单由21个市（州）旅游协会推荐构成，评选结果由网友票选和专家评审推荐决议而定。网络投票自11月5日启动，持续至16日，共收到1050万次投票。专家评审会于11月19日在成都举行，评审团充分参考网友意见，以够“靓”、够“独”、够“硬”、够“暖”、够“赞”为标准，最终评选出十大类100项“2018四川十大特色旅游品牌”。

本次活动由四川省旅游协会、旅游新媒体营销联盟主办，旨在借助新媒体平台展示各地特色旅游产品，提升四川旅游的知名度和美誉度，加快推进旅游经济强省和世界重要旅游目的地建设。

### 成雅铁路年底开通 明年1月5日起每天10对动车

四川经济日报 年底前，成雅铁路将正式开通，雅安将首次迎来动车。昨日，中国铁路总公司官方微信“中国铁路”透露了这一消息。

据中国铁路官微消息，2018年底，10条新线即将开通运营，其中就有成雅至雅安铁路。随着该铁路的开通，雅安也将首次迎来动车。

同时，2019年1月5日0时起，全国铁路将实施新的列车运行图。根据新图，成都至雅安铁路安排动车组列车日常线10对、周末线3对、高峰线2对。具体开行时间，铁路部门将及时向社会公布。

成都至雅安铁路分为成都至朝阳湖段、朝阳湖至雅安段。其中，成朝段设计时速200公里，为客运专线；朝雅段设计时速160公里，客货双行，是川藏铁路的起点。虽然朝雅段并非客运专线，但从兰渝等铁路线的运行来看，同样可以开行动车。

此前，据中国铁路成都局集团有限公司消息，成雅铁路成朝段已于11月12日开始运行试验，朝雅段已开始动态验收，两段有望同步开通投用。

成雅铁路的开通，将填补川西地区的铁路网空白区域，对改善区域交通环境，激活沿线丰富的旅游资源，推进城乡统筹协调发展，加强客货运输交流都能起到积极的作用。邛崃、温江、崇州、大邑、蒲江、雅安等多地也将结束不通动车的历史，形成与成都连接的“一小时”交通圈。

（王眉灵）

欢迎搜索微信  
信号“scjrbcsced”  
或扫描二维码  
关注四川经济日报  
官方微信。