

柠檬国际科学技术交流 合作研讨会在资阳举行

四川经济日报资阳讯(记者 汤斌)9月16日,中国安岳柠檬国际科学技术交流合作研讨会在资阳举行,资阳市政府副市长舒勇出席研讨会并致辞。

研讨会上,美国贝拉维塔科技股份有限公司负责人介绍了企业情况,该公司技术团队负责人介绍了柠檬提取物专利成果情况,西班牙马德里理工大学农业学院专家介绍了马德里理工大学柠檬综合试验站站长何绍国介绍了安岳县国际科技合作开展情况。

据何绍国介绍,四川省安岳柠檬国际科技合作基地是2011年科技部批准的示范型国际科技合作基地。自成立以来,该基地积极发挥国际合作的平台作用,对接国际国内科研院校,外引内联,扎实开展经济技术合作与交流,助推安岳柠檬技术升级与产业发展。

“开展国际科技合作以来,我们采取柔性引进方式,组建专家团队,八年来先后与10余个国家开展交流合作,使国外先进的种植、加工、贮藏技术得到了较好推广,同时也推动了安岳柠檬走向世界。”何绍国在研讨会上表示。

会上,安岳县人民政府与西班牙马德里理工大学签订了合作协议,安岳县柠檬产业局与代表安岳柠檬产区与美国贝拉维塔科技股份有限公司签订了专利成果转化协议,安岳县柠檬科学技术研究所代表柑橘体系安岳柠檬综合试验站与美国贝拉维塔科技股份有限公司签订了国际科学技术合作协议。

会上,安岳县人民政府与西班牙马德里理工大学签订了合作协议,安岳县柠檬产业局与代表安岳柠檬产区与美国贝拉维塔科技股份有限公司签订了专利成果转化协议,安岳县柠檬科学技术研究所代表柑橘体系安岳柠檬综合试验站与美国贝拉维塔科技股份有限公司签订了国际科学技术合作协议。

民航临时乘机证明系统在蓉启用 旅客忘带身份证也可以乘飞机

四川经济日报讯(记者 刘琳)9月16日,记者从成都双流国际机场获悉,民航局在全国203个机场范围内推出的“民航临时乘机证明”系统,在成都双流机场正式启用。

据介绍,成都双流机场目前在T1、T2航站楼内共安装了15台民航临时乘机证明查验设备,其中T1航站楼5台、T2航站楼10台。忘记携带身份证的旅客可先在“微信小程序”中搜索“民航临时乘机证明”,然后按照要求填写身份信息并上传照片。填写完毕后,通过人脸识别生成电子防伪二维码,凭此二维码前往查验设备的值机柜台和安检通道办理值机手续、接受安检。

特别提醒各位旅客,电子防伪二维码有效期为15天,如果超过15天,则需要再次申办,且不再收取任何费用。

富顺实施“四大工程” 助力乡村振兴

四川经济日报自贡讯(许鹏 刘蔓 记者 陈家明)今年以来,富顺县司法部门结合实际、因地制宜,积极探索行之有效的举措,实施“四大工程”助力乡村振兴。

实施普法“育民”工程,营造乡村学法氛围。以“法律进乡村”等活动为契机,集中开展普法活动80余次,发放宣传资料6万余份,受教育人数达10万余人次。

发挥调解“安民”功能,筑牢乡村稳定防线。坚持和推广“枫桥经验”,突出抓好乡村振兴中的征地拆迁、集体利益分配等矛盾纠纷排查化解工作,受理案件1038起,调解结案1038起,调处成功率100%,为乡村振兴筑牢“第一道防线”。

履行管控“护民”职责,维护乡村祥和文明。强化特殊人员管控,有效防止脱、漏、虚管。加强对刑满释放人员的救助管理,落实社会保障,建立6个过渡性安置帮教基地。

提供援助“惠民”服务,帮助乡村弱势群体。依托县法律援助中心,通过26个乡镇法律援助工作站,及时掌握全县弱势群体的法律援助需求。针对家庭经济困难的低保户、五保户、残疾人等扶贫对象,畅通援助渠道,解答基层干部群众法律援助咨询2472人次,提供法律援助313件,为农民工讨薪提供法律援助服务59人次。

自贡大型民族器乐专场音乐会 与市民分享国庆喜悦

四川经济日报自贡讯(宁雪冰 记者 陈家明)9月15日,为庆祝中华人民共和国成立70周年,热情讴歌党、讴歌祖国、讴歌人民、讴歌英雄。由自贡市文联、自贡市文化广电旅游局联合主办,自贡市音协、自贡市二胡学会、自贡民族乐团、自贡川剧艺术中心联合承办的“灯城琴韵”大型民族器乐专场音乐会在自贡川剧艺术中心剧场拉开帷幕,作为自贡第二届国际恐龙灯节的重要文化系列活动,让自贡市民共同分享国庆的喜悦。

音乐会以民族管弦乐的演奏形式,通过管弦乐合奏、齐奏、重奏、独奏等形式,用充满活力和动感的表演,讴歌70年来国家取得的辉煌成就。同时,为让更多市民接受、喜欢、欣赏民族音乐,弘扬中华优秀传统文化,充分展示自贡本土民族器乐发展水平,音乐会精心准备了经典的民族器乐演奏作品。此外,音乐会还特别邀请著名二胡演奏家、川音民乐团主任梁云江教授,著名二胡演奏家、成都民族乐团首席、国家一级演奏员贺超波先生莅临现场,带给现场观众带来更多的惊喜和期待。

2019年全省交通重点项目集中开工

29个项目总投资1808亿元 涉及5大经济区、4大城市群的11个市(州)

四川经济日报讯(记者 张萍 实习记者 梁鹏)9月16日上午,2019年全省交通重点项目集中开工动员活动在德阳市旌阳区G5成绵扩容施工现场举行。据了解,2019年全省交通重点项目计划集中开工动员“8+21”共29个项目,总投资1808亿元,涉及5大经济区、4大城市群的11个市(州)。

此次集中开工的29个项目,包括8个高速公路项目,分别为G0615线久治马尔康高速公路、G7611线昭通(川滇界)至西昌段高速公路、G5京昆高速公路绵阳至成都扩容工程、绵阳至苍溪高速公路、苍溪至巴中高速公路、宜宾至威信高速公路、德阳中江至遂宁高速公路、泸定至石棉高速公路。

同时,此次还集中开工G318线康定过境段、G542旺苍县城嘉川至东河段公路等21个省干线及红色旅游公路项目共1255公里,总投资235亿元。

据省交通运输厅相关负责人介绍,本次集中开工项目有四个特点:一是支撑全面开放合作,加快出川通道建设。新开工G5京昆高速成绵段扩容、G7611西昌至昭通、G0611马尔康至久治、宜宾至威信4个进出川高速公路项目,进一步强化联系陕西、云南的高速公路大通道,打通联系青海的高速公路大通道,有力支撑“四向拓展、全域开放”战略实施和西部陆海新通道建设。二是推进五区协同发展,强化路网互联互通。

新开工德阳中江至遂宁、泸定至石棉、绵阳至苍溪、苍溪至巴中等4个重要的区域互联互通高速公路项目,以及G350线什邡经德阳至中江快速通道等城际快速通道项目,有力支撑“千支、五区协同”战略实施。三是聚力交通脱贫攻坚,服务全面建成小康社会。本次开工的21个普通国道项目中,有17个是位于三州的扶贫公路和旅游公路项目,对于支撑民族地区产业发展决胜全面小康具有重要意义。四是助力全域旅游实施,促进文旅融合发展。新开工通江县沙溪至长胜红色旅游公路等3个红色旅游公路项目,对于促进区域旅游资源开发,推动“交通+旅游”融合发展具有重要意义。

四川省交通运输厅总工程师陈乐生告诉记者,这些高速公路项目开工后,全省建成和在建高速公路总里程将突破1.1万公里,这样的规模,稳居西部第一、全国前三。这些项目建成后,全省高速公路建成里程达到11224公里,进出川高速公路通道将达到33个,绝大多数市(州)都有多个方向的高速公路连通,83.6%的县(市、区)将有高速公路直接覆盖,其中内地将实现“县县通高速”,除3州外,市与市之间、县与县之间基本都有高速公路连接。

此外,记者了解到,1至8月,我省完成公路水路交通建设投资1036亿元,保持了高位增长的良好态势。

走“文化+产业+旅游”之路,做活发展现代服务业与城市文化品位提升相融共促大文章—— 绵阳科创区“上马·望蜀苑”历史文化商业街开街迎客



“上马·望蜀苑”历史文化商业街开街迎客

四川经济日报绵阳讯(王波 记者 任毅文/图)为弘扬传统文化、改善人居环境、繁荣社区经济,9月13日,绵阳科创区“上马·望蜀苑”历史文化商业街正式开街迎客。该商业街是一条集浓郁三国文化、品质生活于一体的主题文化商业风情街。据称,这是绵阳科创区率先在全市进行闲置零散土地利用的积极尝试,也是科创区立足环境综合整治、壮大集体经济,强化社区造血功能的重要探索。

据介绍,“上马·望蜀苑”历史文化商业街一期总投资6500余万元,完成项目内部市政道路、绿化和电力改造,居民风貌打造以及特色街区建设。目前,二期建设正在规划设计阶段,计划分区打造特色餐饮美食、民宿酒店、

酒吧街、文创工艺品街区、现代化综合市场,扩大集体资产规模,增加社区居民收入,让居民群众共享社区发展成果。目前,已有17个大商户、18个小商户入驻商业街并对外营业。

上马社区党总支书记、绵阳科创上新商业管理有限公司董事长王怀国介绍,上马社区过去环境杂乱,为了做好旧城改造,改善人居环境,弘扬传统文化、繁荣社区经济,上马社区与绵阳科创投资控股有限公司合资组建绵阳科创上新商业管理有限公司,合力推进“上马·望蜀苑”历史文化商业街项目,以“三国时期,刘备以此为起点,立马望蜀,占领四川,创得蜀国大业”为文化根基,依托上马的区域优势,聚集发展资源,以美食经营为主

体,兼顾社区配套业态,分期打造“文化+产业+旅游”新上马。

“历史是城市之根,文化是城市之魂。”上马·望蜀苑项目也是一项群众所盼、民心所向的文化惠民工程。“上马·望蜀苑”的建成开街,必将为全市再添一处集历史体验、文化旅游、消费购物等多种功能于一体的文化旅游目的地,成为科创区又一靓丽新名片!”绵阳科创区管委会主任李哲如是介绍。

据悉,上马社区历史文化悠久,相传1800余年前,刘备曾在此上马图霸业,夜袭雒城,蜀汉政权建立后,刘备感此地地为蜀汉伊始之地,赐名“上马”,上马望蜀、涪城相会、翼德问路等三国故事传颂至今。

(上接1版)

根据南充市“开放年”行动实施方案,今年力争新招引项目220个,其中5亿元以上产业项目100个,“五大千亿产业集群”项目110个,“五大百亿战略性新兴产业”项目40个;实现国内到位资金700亿元以上;实现进出口总额15亿元以上;新引进外资企业3户以上,外商直接投资5.5亿元以上。

此外,围绕国家“万企出国门”“千企行丝路”战略部署,南充积极组织企业参加国内外重大经贸活动,先后与南亚区域合作联盟工商会、韩国贸易协会等15个国家和地区的商协会开展交流合作,全市外向型经济蓬勃发展。

南充人深知,只有加强开放合作,才能加快发展;以优异的成绩庆祝新中国成立70周年;只有加强开放合作,才能进一步促进产业壮大、项目落地;只有加强开放合作,“全省开放合作副中心”才能成为现实,全省经济副中心才能成为现实。

为此,南充提出,到2023年,力争实现外贸进出口总额35亿元人民币以上,实际利用外资10亿元人民币以上,引进国内到位资金1000亿元人民币以上;涉外文化、旅游、教育、金融等服务贸易额显著增长,打造全省开放的前沿阵地,合作的发展高地和吸引资金、人才、技术的投资洼地,实现南充国际国内竞争力、影响力和融合度全面跃升。与此同时,主动融入“一带一路”建设,发挥外国驻蓉领事和经贸机构等平台作用,加强政府间高层互访,加强经贸合作。

互联互通 交通通达作支撑

位于四川顺成纺织有限公司内部的蜀绣文化博物馆内,收藏展示了与蜀绣画技有关的物品、器具、书画、工艺技法与流程、服装服饰及关联藏品600余件,丰富精美的藏品,让人目不暇接。

其中,顺成生产的产品展示区域尤为亮眼。各种丝质服装和饰品,不同质地、不同花色、不同款式,简直就是购物者的天堂,这些产品不仅在国内大受欢迎,还深受外国人的喜爱。

四川顺成纺织有限公司副总经理张宏伟介绍,顺成生产的丝绸服装服饰、蜀绣框画、蜀绣扇子等产品远销至巴基斯坦、印度、韩国、荷兰、俄罗斯等国家,企业年出口创汇超过1000万美元。

无独有偶,位于南充的另一家丝纺企业依格尔,主要生产高档丝绸面料、家纺产品、服装服饰等丝纺制品。企业生产的产品曾多次销往境外,公司产品出口国家达到20多个。

内陆的产品销往全球,除了产品本身质量过硬之外,交通的便捷不容忽视。

交通颠覆区位,交通承载发展。南充在提出建设全省开放合作副中心之初,就已注意到交通通达的重要性。

宋朝华提出,必须立足成渝、放眼全国、接轨全球,国际、国内“双层发力”,水、陆、空“三线并举”,北上、南下、西进、东出“四向突破”,打通对外大通道、完善内部大循环、构建区域大网络,全面提升内外交通层次和水平,建成通达区域、通向全国、连接世界的国家次级综合交通枢纽。

今年7月,国家发展改革委正式批复了四川省内机场可行性研究报告。这座4C级民用运输机场,将按照满足2025年旅客吞吐量65万人次、货邮吞吐量2000吨、飞机起降7500架次的设计目标。机场建成后,将极大地改善南充对外开放合作条件,对促进当地经济社会发展具有重要意义。

“到2023年,南充铁路、航空、高速公路、水运四大运输体系,将打造成基础配套完备、旅客聚集中转、货物集散分拨、场站互联互通、出行快捷高效的现代立体综合交通枢纽,建成全省综合交通副中心。”宋朝华表示,随着成南达万高铁、汉巴南铁路、成南高速扩容、高坪开放口岸机场、阆中机场、嘉陵江高等级航道等综合交通体系的建设,南充县域经济将迈入“高铁时代”“高速时代”“空港时代”“港口时代”。

规划图已绘就,南充正朝着目标疾驰——打通对外“大通道”——加快推进成南达万高铁和汉巴南铁路“双铁路”建设,加快推进高坪开放口岸机场、阆中旅游目的地机场“双机

场”建设,让南充联通外部的“大动脉”更高效。构建区域“大网络”——立足川东北、放眼成渝地区,加快推进成南达万高速和南遂、营达高速建设,加快推进嘉陵江高等级航道建设,让南充联结区域的“大通道”更便捷。

畅通内部“大循环”——加快推进顺庆、顺庆营、营庆营等快速通道建设,全面打通城乡“断头路”,让南充联系内部的“大网络”更顺畅。

搭建平台 内陆开放变前沿

9月6日,南充以“印象嘉陵江 山水南充城”为主题亮相第六届四川国际旅游交易博览会。

本届旅博会上,占地288平方米的南充展馆,主要围绕“将帅故里·红色文化”“历史名城·三国文化”“中国绸都·丝绸文化”“印象嘉陵·生态文化”“世界古城·春节文化”这五张名片为要素布展,以表演、视频、图文、互动等形式充分展示了南充文化旅游资源、精品线路、游玩项目、非遗、地方特产、文创商品、建设成果等文旅资源新形象。

其中,非物质文化遗产——川北大木偶表演、皮影戏等吸引了一众游客驻足欣赏,而现场的“印象嘉陵江·生态文化”实景模拟,更成为现场观众的新晋打卡胜地。

第六届四川国际旅游交易博览会,2019中外知名企业四川行、2019川商发展大会……今年以来,南充频频组团亮相各大展会,只要有展会几乎都可以看到南充的身影。

南充为何如此频繁参展?

因为南充深知平台对于开放合作的重要性。据统计,2019中外知名企业四川行、2019川商发展大会期间,南充共签约项目54个,协议总投资633.7亿元,签约项目投资额均位列全省第二。

在中外知名企业四川行活动期间,南充市“开放年”国际投资推介会在成都举行,境内外300余家知名企业参会;借助2019川商发展大会契机,举办“知名川商南充行”活动,福建、浙江、山东等地45名知名乡友企业家到南充投资考察;连续举办“3+1”四场投资推介会(常州、南

通、盐城、南充),向江苏12市和上海市企业发出邀请,成功促成20余家知名企业达成投资合作意向。

资料显示,2016-2019年,南充全市新签约招商引资项目826个,其中:5亿元以上项目345个;实现到位资金2121.8亿元。2017年、2018年南充市到国内省外资金均位列全省第3位。入驻南充的世界500强企业26家,中国500强企业55家,央企及上市公司139家。

抓住平台机遇,为南充经济发展带来了无数利好。

今年7月,南充又迎来令人振奋的好消息,四川省人民政府下发了《关于印发中国(四川)自由贸易试验区德阳等7个协同改革先行区建设总体方案的通知》,正式确定在中国(四川)自由贸易试验区的基础上设立成都温江、德阳、资阳、眉山、南充、自贡、内江7个协同改革先行区,作为四川自贸区的协同改革区域,与四川自贸试验区同步改革发展。

也就是说,中国(四川)自由贸易试验区,南充成功入围。

在此重大的历史机遇下,南充确定力争通过3至5年协同改革发展,积极构建高水平、深层次、宽领域的区域开放合作体系,努力建设川东北国际物流枢纽和向外型产业高地,着力打造营商环境优良、投资贸易便利、综合竞争力强劲的自贸试验区协同改革先行区、示范区。南充先行区涉及顺庆、高坪、嘉陵三区加经开区,总面积达120平方公里,几乎涵盖市辖三区主城区全域。

南充市商务局相关负责人表示,先行区的建设将更加有利于促进南充产业转型升级,让更多更好的“南充造”产品走向全国、走向世界。“这必将对南充经济发展起到重大的推动作用,有力推动产城融合发展,助力建设全省经济副中心,使南充综合经济实力再上新台阶。”

浩渺行无极,扬帆但信风。如今的南充,正以其海纳百川的宽广胸怀,以勇立潮头的非凡勇气,向世界唱出开放最强音。