

### 砥砺奋进五年间——四川工业“十三五”发展成就巡礼系列报道之三

# 技改赋能 四川工业“改”出发展高质量

四川经济日报记者 杜静

“五年间,全省工业投资预计超4万亿元……”

“五年间,全省重点工业和技术改造项目累计完成工业投资和技术改造投资超7500亿元……”

“从厅领导,到市州局领导,从相关处室负责人,到基层工作人员,大家都把服务做到前面,主动联系企业询问是否需要帮助……”

小寒时节,成都第一场雪。窗外,雪花纷飞。窗内,经济和信息化厅工作人员,向记者讲述着“十三五”以来,四川工业投资和技术改造投资发展的历程,在这些历程中,有亮眼成绩,有强力支撑,更有充足底气:

“十三五”以来,四川工业聚焦“工业挑大梁、投资唱主角”,坚持把技术改造作为优化投资结构、推动产业基础再造和提高产业链供应链稳定安全的重要抓手;

“十三五”以来,四川工业狠抓投资促进和项目建设,为加快构建“5+1”现代工业体系和推动工业高质量发展提供坚强支撑,为推动治蜀兴川再上新台阶贡献工业力量;

“十三五”以来,四川工业投资和技术改造投资增速均超全国平均水平,投资规模位居全国前列、稳居西部第一。

……

一张绚丽的成绩单,在娓娓道来中变得清晰可见。

## 成绩单

**“亮”在结构更优,“亮”在格局更广,“亮”在成效更显著**

四川工业投资和技术改造投资成绩亮,“亮”在发展结构更优。

2020年,四川五大支柱产业投资预计增长8%,投资总量占工业投资比重超70%。

“十三五”期间,四川汽车制造业、计算机通信和其他电子设备制造业、铁路船舶航空航天等先进制造业投资年均增长10%以上,高技术制造业投资增长约15%,均高于工业投资增速,成为制造业发展主动力。

四川工业投资和技术改造投资成绩亮,“亮”在发展格局更广。

五年来,随着多个协同联动项目落地,一大批成都企业加快“走出去”的步伐。仅2020年4月到7月,四川就有包括资阳、广元、宜宾、内江、德阳、眉山、泸州、自贡、南充等在内的9个市州代表团,先后赴成都探讨深化合作或签订相关合作协议。

五年来,“主干”成都引领带动,工业投资和技术改造投资总量占全省比重超30%;“多支”竞相发展,绵阳、德阳、乐山、南充、达州、泸州、宜宾等七个重点市(州)工业投资和技术改造投资总量占全省比重超35%。

五年来,“干”“支”协同联动的良好态势和成果全面呈现。成都、德阳、绵阳先后获得国务院工业稳增长和转型成效明显通报表扬,眉山加快推动成眉同城制造业深化纵深合作,突出技术赋能、金融赋能、人才赋能、环保赋能,签署一批先进制造业产业链合作项目,打造产业生态圈。

四川工业投资和技术改造投资成绩亮,“亮”在发展成效更显著。

2020年1月15日,国内首条投产的长虹“5G+工业互联网”智能电视大规模定制生产线第一台产品在绵阳顺利下线。

“十三五”期间,四川坚持引导鼓励企业利用大数据、绿色制造、人工智能等新技术实现智能化、绿色化、服务化转型。全省已建和在建

智能工厂(车间)200余家,累计创建国家级和省级绿色工厂296家、绿色园区35家、绿色供应链6家、绿色产品62种。

## 支撑强

**“强”在投资引导,“强”在服务提升,“强”在民间资本活**

亮眼的成绩背后,是强力的支撑。

四川工业投资和技术改造投资支撑强,“强”在强化投资引导。

据经济和信息化厅介绍,四川制定出台《四川省“十三五”技术改造指导意见》《四川省企业技术改造投资重点领域导向目录》,大力实施产品换代、智能制造、绿色制造等十大工程,推动工业和技术改造投资规模、质量不断提升。

同时,四川通过项目补助、贷款贴息等方式直接支持3400余个重点工业和技术改造项目,带动超过2500亿元社会资金投入重点领域、重点产业、重点项目。

四川工业投资和技术改造投资支撑强,“强”在聚焦服务保障提升。

2020年,总投资210亿元的泸州恒力产业园项目(一期)从开建到分批投产仅用时4个半月,创造了“泸州速度”。恒力集团副总经理兼恒力(泸州)项目负责人王茂凯说,“自我们进驻泸州以来,就感受到了泸州营商环境的优越和相关职能部门高效务实廉洁创新的服务。”

除了营造投资环境,缩短投资周期,四川还扎实推进“放管服”改革,99.5%以上项目市、县属地审批。

此外,四川创新投融资模式,协调中国银行四川分行、交通银行四川分行、成都银行等设立1600亿元技术改造专项贷款信贷规模,专为全省重点工

业和技术改造项目提供中长期、低利率、简化手续的优惠贷款。2020年,已为长虹集团、攀钢集团等企业发放技术改造专项贷款累计超30亿元。

四川工业投资和技术改造投资支撑强,“强”在激活民间资本。

五年来,四川充分发挥市场对资源配置的决定性作用,有效激发民间投资活力。

通威集团累计投资超过百亿元布局高效晶硅太阳能电池产业,五年内开工投资超20亿元项目5个,全部达产后太阳能电池产能将跃居全国第一。

五年间,四川工业民间投资始终保持中高位快速增长,年均增长7.6%,投资总量占工业投资比重超65%。

## 底气足

**“足”在新动能崛起,“足”在传统动能发力,“足”在大项目聚集**

“强”的支撑,也充足了四川工业投资和技术改造投资的底气。

四川工业投资和技术改造投资的底气足,“足”在新动能加速崛起。

吉利沃尔沃、吉利乘用车等高端整车、新能源汽车项目落地四川,全省汽车产业基础和整车产量实现跃升;

投资超百亿元的药康德生命健康产业园项目部分投产,四川生物医药产业基础和创新能力有力增强;

京东方成都6代AMOLED项目、京东方绵阳6代AMOLED项目、中电子8.6代液晶面板等投资超百亿重点项目相继竣工投产,有力支撑五大支柱产业营业收入总量突破4万亿元,数字经济规模突破1.4万亿元。(下转2版)

### 去年12月四川CPI同比下跌0.2% 受春节影响猪肉价格环比上涨8.8%

四川经济日报讯(记者 李洋)1月12日,国家统计局四川调查总队发布数据显示,2020年12月份,四川CPI总水平环比上涨0.6%,同比下跌0.2%,较上月跌幅收窄0.6个百分点;1-12月累计上涨3.2%,较1-11月回落0.4个百分点。

从同比看,食品烟酒类价格同比上涨0.7%。其中,粮食价格上涨1.1%、食用油价格上涨3.2%、鲜菜价格上涨9.4%、猪肉价格下跌3.5%、禽肉类价格下跌9.5%、水产品价格上涨0.3%、蛋类价格下跌7.8%、鲜果价格上涨2.6%。烟草价格上涨0.4%、酒类价格上涨2.9%。

值得注意的是,食品中,鲜菜、猪肉价格当月环比均有所上涨。对此,国家统计局四川调查总队相关负责人介绍,受持续低温天气影响,鲜菜、鲜果的生产和储运成本增加,因此12月价格环比有所上涨;随着春节到来,消费需求季节性增加,同时饲料成本有所上升,猪肉价格环比由11月下降5.5%转为12月上涨8.8%。

### 2025年我省营收过亿物业服务企业将达200家

四川经济日报讯(记者 李洋)1月12日,记者从省住建厅获悉,日前四川制定出台了《关于加快物业服务转型升级发展助推城市基层治理能力提升的指导意见》。根据《意见》,全省将着力打造“四川物业服务”品牌。到2025年,本省物业服务企业营业收入上亿元的达到200家,上市的达到5家。

“这次《意见》的出台,旨在进一步做大做强做优我省物业服务,加快向现代服务业转型升级,发挥物业服务推进基层治理能力提升、建成宜居四川的更大作用。”省住建厅相关负责人介绍,《意见》从大力推进物业服务转型升级、提升服务能力助推社区基层治理、夯实物业服务发展基础、强化保障增强产业发展动力等多方面出台举措推进我省物业服务发展。

数据显示,目前四川有2.6万个小区,有7633家物业服务企业、45.3万物业人。为做强我省物业服务,《意见》提出,到2025年,全省物业管理体制机制逐步健全,服务质量和居民满意度持续提升,物业服务企业不断发展壮大,培育壮大一批智慧和绿色物业服务企业,打造“四川物业服务”品牌,本省物业服务企业营业收入上亿元的达到200家、上市的达到5家;全省物业服务企业营业收入达到700亿元;居民小区业主自治组织活动与城乡基层治理有机融合,各级联动建设一批基层治理示范小区,城乡基层治理能力显著提升。到2030年,力争全省物业服务企业营业收入突破1000亿元。

### “四川造”首艘出口游艇泸州试航

四川经济日报讯(记者 虎玉宇)1月12日上午10时,首艘“四川造”出口游艇在泸州市龙马潭区双加镇松滩湖水库下水试航。该游艇即将出口加拿大。此举不仅开启了我省建造出口游艇的历史,也填补了四川游艇行业发展的空白。

据了解,当日试航的游艇是四川布雷斯韦尔游艇有限公司自行设计建造的Commander27豪华游艇。该公司是四川首家生产制造出口游艇的民营企业,也是泸州航空航天产业园区主动承接长三角地区产业转移,并成功落地的第一家企业。2019年,项目落地泸州航空航天产业园区,于2020年7月正式投产,目前已完成3艘游艇的生产制造。

试航仪式上,四川布雷斯韦尔游艇有限公司与四川港投集团下属的川南长江水运有限责任公司、四川通时时代文旅公司签署战略合作协议,共同成立四川铂金瀚有限责任公司,并将落户泸州航空航天产业园。当日,四川铂金瀚公司向布雷斯韦尔游艇有限公司指向性采购2艘游艇,总价值近3000万元,将用于文旅项目的投资建设。

据泸州航空航天产业园区负责人介绍,首艘“四川造”出口游艇下水试航,是泸州乃至整个四川游艇行业发展的一个突破,也是泸州航空航天产业园区抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇,招商引资项目落地见效的佐证。同时,出口游艇项目也将促进泸州构建国内国际双循环发展格局,推动泸州开放型经济发展、高质量发展。此外,该项目还将带动当地文旅项目的实施,为地方经济发展注入活力。

### 甘孜格萨尔机场开通重庆航线 通航城市达到5个

四川经济日报甘孜讯(向巴友珍 记者 杨琦 实习生 吴立民)1月12日,随着飞机降落的轰鸣声,从重庆飞来的川航3U8175航班在甘孜格萨尔机场平稳降落,标志着2021年甘孜格萨尔机场新开的的首条航线首航圆满成功。这是甘孜在开通成都、拉萨、厦门、昆明航线后,开通的第5个航线。

该航线每周二、四、六飞,重庆-格萨尔航班于上午11点15分从重庆起飞,格萨尔-重庆航班于中午13点45分从甘孜起飞。该航线的开通,将会为当地旅游业带来新的发展契机,对两地经济、文化、旅游等方面的交流注入新的活力。

据四川甘孜格萨尔机场有限责任公司办公室主任德吉介绍,今年甘孜格萨尔机场新增了重庆航线,以后还将开通北京、上海、深圳等航线。通过开辟新航线,加快康北8县与外部省市交通运输一体化建设,立足发挥交通先行带动作用,助推经济社会发展,从而加快康北8县人流、物流的发展。

### 四川经济日报遂宁讯(梁惠 记者 张琳琪 文/图)

1月12日12时许,伴随着响亮的汽笛声,一列20组集装箱满载机械配件、工业制成品、粮食等产品的货运班列从遂宁西部铁路物流园缓缓驶出,途经重庆至广西钦州,其中,机械配件将出口到东南亚国家,其他货物将海运到东北。

据悉,西部铁路物流园是遂宁现代物流发展中的重点工程,铁路货运站占地约550亩,共有9条线路,其中货物线4条。设计吞吐能力300万吨,最大吞吐能力500万吨。遂宁陆海新通道班列开行首列班列,标志着遂宁对外开放向更高层次迈出新步伐,必将为遂宁深度融入“一带一路”和成渝地区双城经济圈建设注入新动力。接下来,该班列将实现常态化开行,初期计划每月开行两班,逐步增至每周一班。这意味着,将有更多的“遂宁造”搭上陆海新通道快车“走出去”。

启动仪式上,遂宁市人民政府和重庆市政府口岸物流办还签署了物流发展框架合作协议;遂宁高新区管委会和重庆国际物流枢纽园区管委会签署了物流园区框架合作协议;遂宁陆海新通道物流发展有限公司和广西北港物流有限公司、陆海新通道运营重庆有限公司、四川广润投资发展集团有限公司等分别签署了班列运营协议、战略合作协议,各方将进一步增强物流通道建设、物流重点领域、对外贸易等多方位合作。

据悉,依托遂宁的区位优势,货物通过公铁海多式联运,经重庆至北部湾只需72小时即可出海,连通东南亚乃至全球,可降低物流成本30%以上。

### 一路向南 遂宁陆海新通道班列首发



遂宁陆海新通道班列首发仪式现场

## 宜宾:构建千亿级产业集群 打造世界消费品工业重镇

“十三五”期间,宜宾市经济社会发展步伐坚实豪迈,成就显著。2020年,宜宾市全部工业增加值总量将突破1000亿元。进入“十四五”开局之年,工业总量居四川省第三位的宜宾市,如何进一步抢抓“一带一路”建设、西部大开发、成渝地区双城经济圈等国家战略机遇和“一千多支、五区协同”“四向拓展、全域开放”等省级战略机遇,加快推动由工业大市向工业强市跨越?

宜宾市工业和军民融合局党委书记何益伟表示,宜宾工业将深入贯彻中央、省委决策部署,紧扣2021年宜宾建成全省经济副中心和2025年建成成渝地区经济副中心目标,坚定不移实施“产业发展双轮驱动”战略,以高质量构建食品饮料、锂电、电子信息、高端装备制造、新材料、绿色能源化工等千亿级产业集群,高质量推进优质企业梯度发展,高质量建设现代产业园区等为重点,推动五粮液集团加快建成世界500强企业,四川时代建成1000亿级企业,丝丽雅、天原加快建成500亿级企业;建成2000亿园区2个、1000亿园区3个,全力以赴加快创建国家产业转型升级示范区、制造业高质量发展国家级示范区,打造世界消费品工业重镇。

### 宜宾工业总量迈上千亿台阶

宜宾市是四川省的工业重镇,拥有33个工业大类,经过多年发展,形成了以白酒、化工、纺织、轻工、建材、机械等传统优势产业为基础,以轨道交通、智能终端、新能源汽车等高端成长型产业为新动能,以绿色食品、竹加工等为特色的制造业体系。

“十三五”期间,宜宾市规模以上工业增加值增速由2015年的9.0%、全省第12位,提升至2019年的10.4%、全省第2位;规模以上利润总额由2015年的197.7亿元,提升至2019年的415.5亿元,增长2.1倍。规上企业总数由2015年底的622户,提升至2020年的879户,总数居全省第4位,净增长257户。同时,过去五年,宜宾工业投资超过2200亿元,为工业稳增长提供了强劲动力。

何益伟说,过去五年,宜宾规模以上工业增加值年均保持两位数增长,增速稳定在全省“第一方阵”,同时,2020年,工业总量迈上了千亿台阶,得益于坚定实施“产业发展双轮驱动”战略。

一方面,宜宾通过转型升级推动传统产业巩固提升,五粮液实现集团迈入“千亿俱乐部”,股

份公司市值突破万亿“两大跨越”,丝丽雅集团、天原集团营业收入分别达到300亿元、白酒、纺织、化工等传统特色产业在转型中实现了结构调整、产业升级,支撑了宜宾市工业稳定发展。

另一方面,宜宾市通过招大引强推动新兴产业强势崛起,荣威、苏格、极米、康佳等一批智能终端品牌企业落地生根,引进凯翼汽车、奇瑞新能源、奇瑞商用车三家整车企业,汽车产业蓬勃发展,以宁德时代为龙头的锂电池产业链企业计划投资1000亿元在宜宾市建成年产150GWh的世界级新能源综合产业基地……宜宾市智能终端、汽车、轨道交通、新材料等新兴产业从无到有、强势崛起,2020年,营业收入已占全市工业比重快速提升至30%以上。

### “十四五”构建千亿级产业集群

工业兴,则宜宾兴;工业强,则宜宾强。宜宾市加快建成全省经济副中心和成渝地区经济副中心,工业将“勇挑大梁”。

何益伟表示,“十四五”期间,宜宾市将持续深入实施“产业发展双轮驱动”战略,加快创建国家产业转型升级示范区、制造业高质量发展

国家级示范区。做大做强以白酒为主的2000亿食品饮料产业,打造世界优质浓香白酒主产区;以动力电池为核心的2000亿锂电产业,打造全球最大锂电生产基地;以智能终端为主的2000亿电子信息产业,高水平建设国家新型工业化产业示范基地,打造具有国际竞争力的电子信息产业集群;以汽车、轨道交通为主的1000亿高端装备制造产业,打造全球最大的智能轨道交通系统产业基地,西南地区重要的汽车产业基地;以生物基纤维、电子专用材料为主的1000亿新材料产业,打造世界级生物基材料基地、全国重要磁性材料基地;以精细化工、页岩气为主的1000亿绿色能源化工产业,打造长宁—威远国家级页岩气示范区、西南地区绿色化工基地。

同时,大力实施“千百亿工程”,到2025年五粮液集团建成世界500强企业,四川时代建成1000亿级企业,丝丽雅、天原加快建成500亿级企业,推动极米光电、凯翼汽车、荣威云谷等发展壮大为百亿级企业,着力打造以三江新区为核心,宜宾高新区等为支撑的沿江新兴产业集聚区;依托南部资源优势,着力建设一批特色专业化园区,打造资源综合利用示范区。(下转4版)