



我市组织收听收看 省疫情联防联控指挥部会议

本报综合消息 4月17日晚，省长许昆林主持召开省疫情联防联控指挥部会议，落实省委要求，研判全省疫情发展态势，调度部署疫情防控工作。

在听取各设区市疫情防控工作情况汇报后，许昆林指出，部分地区当前疫情防控形势严峻复杂，必须树牢底线思维、保持高度警惕、强化责任担当，从严从细从实抓好疫情防控工作各项措施。要既坚持和发扬过

去行之有效的经验好办法，又及时应对新情况新问题研究拿出新思路新举措，核酸筛查确保应检尽检，流调溯源力求精准迅速，社会面管控更加科学有效，扩大包围圈、划小单元格，彻底阻断疫情传播链条，遏制疫情扩散蔓延。要进一步筑牢疫情防控网络，全面堵塞防控漏洞，强化监测预警措施，盯紧看牢重点人群，加大“两站一场一码头”查验力度，加强高速公路日常巡查、严厉打

击翻越护栏行为，对流动人员聚集地开展全面排查，定期组织高质量的区域轮番筛查，把风险隐患消灭在萌芽状态。要压紧压实“四方责任”，领导干部要冲上一线、靠前指挥，真抓实干、担当作为，真正做到守土有责、守土负责、守土尽责，对部署过的、再三强调的事情坚决落到底、落到位，确保不出现任何疏漏，坚决防止疫情反弹反复。要统筹疫情防控和经济社会发展，在确

保安全情况下，有序推动复工复产、复商复市和复学复课，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

省疫情联防联控指挥部负责同志，各设区市、省有关部门和单位负责同志参加会议。

我市设分会场组织收听收看，市委副书记、市长陈忠伟等市领导，市新冠疫情防控指挥部各专项组和专班牵头部门负责人在分会场参加会议。

本报讯(记者 洪磊)农村公路是农村重要的公益性基础设施，是推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、推进农业农村现代化的“先行官”。记者4月16日从市交通运输局获悉，近年来，宿迁高质量推进“四好农村路”建设，加快推动农村交通运输发展步伐，目前，全市农村公路总里程达11474公里，100%的行政村通双车道四级公路，三县两区全部创成省级“四好农村路”示范县。

为进一步管好、护好农村公路，建立健全农村公路管理养护长效机制，服务和支撑乡村振兴战略实施，今年起，宿迁紧紧围绕巩固拓展脱贫攻坚成果、实施乡村振兴战略和统筹城乡发展，以质量为本、安全至上、自然和谐、绿色发展为原则，以完善管养体制、强化资金保障、健全长效机制为重点，着力深化农村公路管理养护体制改革，加强农村公路与农村经济社会发展统筹协调，服务农民群众住房条件改善，形成上下联动、密切配合、齐抓共管的工作局面，推动“四好农村路”高质量发展，全力支撑“强富美高”新宿迁现代化建设，为加快推进农业农村现代化提供更好保障。

宿迁明确，各地、市各有关部门和单位要把深化农村公路管理养护体制改革作为实施乡村振兴战略、推进农业农村现代化的先行工程，紧扣目标任务，加快推动各项重点工作落地落实。在完善农村公路管理养护体制方面，进一步加强市级政策支持和指导监督，落实管理机构和机构，构建市、县、乡三级管理体系，解决农村公路管理体系不健全的问题；落实各县(区)人民政府、市有关功能区的主体责任，将农村公路管理养护工作纳入乡村振兴工作统筹谋划，切实发挥乡村两级作用和农民群众积极性。在强化农村公路管理养护资金保障方面，落实成品油税费改革资金，加大财政资金支持力度，加大农村公路养护工程资金投入，强化养护资金使用监督管理，创新农村公路发展投融资机制。在建立健全农村公路管理养护长效机制方面，加快推进农村公路养护市场化改革，逐步建立政府与市场合理分工的养护生产组织模式；加强安全和信用管理，保障农村公路通行安全，着力建立以质量为核心的信用评价机制；完善技术指导体系，提升农村公路建管养运信息化管理和服务水平，推动农村公路智能化建设；提升农村公路路政管理建设，完善路政管理体系，建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的公路路权保护队伍。

根据总体目标和工作计划，今年，宿迁将基本建立权责清晰、齐抓共管的农村公路管理养护体制机制，形成财政投入职责明确、社会力量积极参与的格局。农村公路治理体系基本形成，治理能力明显提高。农村公路通行条件和路域环境明显提升，交通保障能力显著增强。农村公路列养率达到100%，县道、乡村道年均养护工程比例不低于6%、5%，中等及以上农村公路占比不低于85%，农村公路三类及以上桥梁占比96%以上，农村公路公交站(亭)、公交停车场等公共服务设施维护管理基本到位。到2035年，全面建成体系完备、运转高效的农村公路管理养护体制机制，基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化，路况水平和路域环境根本性好转，农村公路治理能力全面提高，治理体系全面完善。

推动“四好农村路”高质量发展 宿迁着力深化农村公路管理养护体制改革

“以‘干在实处’推动‘走在前列’”系列报道⑤

我市今年将打造35条“幸福河湖”示范样板

本报讯 “古黄河、西沙河、总六塘河、骆马湖，哪一个属于省级河湖(湖)?”“什么被人们比喻为‘地球之肾’?”“宿迁第一条‘幸福河湖’在什么时候创建成功?”……前不久，市水利局、省路运水利工程管理处在宿迁市水利系统举办的“中国水周”知识竞赛一经发布，迅速火遍宿迁市民的朋友圈，“水资源保护”“幸福河湖建设”成为大家频频讨论的热词。

宿迁因水而兴、因水而美，水是最宝贵的生态资源，也是最大的生态优势，在社会发展和人民生活中起着不可替代的作用，“水韵名城”更是宿迁不可或缺的一张名片。

近年来，我市全面落实最严格水资源管理制度，不断强化地下水管理，全力推进水环境治理，修复水

生态，建设“幸福河湖”。近期，江苏省首批淮河流域5条(座)“幸福河湖”建设项目已全部通过水利部淮河流域水利委员会和省水利厅组织的联合验收，我市的黄河故道(城区段)“幸福河湖”建设项目获得最高分。

据了解，我市的黄河故道(城区段)起始点为皂河地涵，终点为五河分洪闸，全长54.3千米，2021年6月被省水利厅推荐入选淮河流域“幸福河湖”建设名单。此次通过验收，为国内萎缩型河道生态修复与“幸福河湖”建设提供了“宿迁经验”，打造了淮河流域“幸福河湖”建设的“宿迁样板”。

“黄河故道(城区段)‘幸福河湖’创建高分通过验收，只是推进我市‘幸福河湖’建设的开始。”市水利

局党组书记、局长叶兴成说，为做好“幸福河湖”建设后半篇文章，我市正持续深化河(湖)长制，严格规范考评，全面建立跨界联合河长制工作机制，充分发挥“河湖管家”技术优势，推进上下游、左右岸、干支流协同治理，构建共建共治共享的河湖管理保护新格局。

同时，我市深入推进河湖空间管控，加快推进河湖划界工作，加强《宿迁市河湖管理范围内建设项目管理办法》宣贯，持续推进河湖“两违”“三乱”“四乱”整治，严格河湖水域岸线管控，有效保护水域岸线生态环境。以洪泽湖周边滞洪区近期建设工程、退圩还湖工程、生态修复工程三大水利工程实施为契机，以“连通”为理念，融合洪泽湖周边资源，打造

“醉美湖湾”，推动乡村振兴多元发展和洪泽湖区域高质量发展。

奋楫扬帆再出发，笃行不怠启新程。叶兴成表示，下一步，市水利局将紧紧围绕市委市政府关于“全力建设幸福河湖”的决策部署，以“河安湖晏、水清岸绿、鱼翔浅底、文昌人和”总体目标，充分发挥河(湖)长制作用，突出工程补短板、行业强监管、治水提质效“三大方向”，进一步强基础、惠民生、促发展，加快建设“健康河湖、美丽河湖、幸福河湖”，力争在今年建设中运河(城区段)、骆马湖等35条“幸福河湖”示范样板，打造307条农村生态河道，为“强富美高”新宿迁现代化建设和美丽宜居城市建设提供坚强水资源、水生态保障。(马凌峰 王燕妮)



四月乡村美如画

春日里，沐阳大地上到处鲜花盛开，生机勃勃，展现出一幅幅春光灿烂的美好图画。图为该县桑墟镇黄泥河两岸的春色景象。

汤以方 摄

我市将培育100家行业引领性链主企业

奋进新征程 建功新时代

本报综合消息 为进一步加快培育20条重点产业链，打造一批具有行业引领性的链主企业，我市近日发布《宿迁市重点产业链链主企业培育三年行动计划(2022—2024年)》(以下简称《行动计划》)，提出到2024年，培育100家产出规模大、核心竞争力强、发展前景广阔、带动作用明显的链主企业，实现20条重点产业链全覆盖，其中销售超百亿元企业10家，超50亿元企业10家，超10亿元企业80家。

产业是经济发展的基础。近年来，宿迁始终坚持把重点产业链培

育作为推进新型工业化关键一招，在全省率先建立27位市领导、7个牵头部门挂钩联系20条重点产业链制度，紧紧围绕建设“四化”同步集成改革示范区和长三角先进制造业基地的目标，建立健全“十一个”工作推进机制、清单化管理机制、经费保障机制和定期调度机制，高位统筹、专班推进、全员合力，建设产业链大脑，实施产业关键技术攻关，强化链主企业培育，实现产业规模与质量齐抓共进。

在日趋“白热化”的竞争中，区域之间出现你追我赶、不甘落后的

态势更加强烈，发展如逆水行舟，不进则退，宿迁始终以坐不住的紧迫感、慢不得的危机感、等不起的责任感，紧紧围绕20条重点产业链，聚力招大引强、培大育强，充分发挥链主企业在产业链培育中的示范带动作用，聚力推进强链补链延链，实现壮大一批、培育一批、招引一批，加快构建链主企业“顶天立地”的发展格局，扎实推进宿迁工业经济高质量发展。

值得关注的是，此次《行动计划》明确了链主企业和潜在链主企业的认定标准。链主企业需要同时满足以下所有条件：专注于主业，在国内具有较高知名度和影响力，主导产品的市场占有率在国内同行业中位居前10位；具备一定的规模优势，年销售收入10亿元以上；产业带动能力强，拥有市内产业链上下游

协作配套企业10家左右；具备较高的自主创新能力，拥有省级以上研发机构(含共建)、自主品牌和发明专利，主导或参与制定相关领域技术标准；具有较强成长性，经济效益好，近两年盈利能力超过行业企业平均水平。而潜在链主企业，则达到以下条件之一：企业新建项目投资规模不低于30亿元，2024年前能竣工投产，预计年销售收入不低于10亿元；企业销售收入5亿元以上，在市内产业链中排名前5位；具有较强的上下游带动作用，拥有市内产业链协作配套企业5家以上；已经在A股上市的企业；获得省级以上重要荣誉的，包括获国家级制造业单项冠军以及省级以上研发机构、首台套装备、智能车间、专精特新小巨人、瞪羚企业等称号的企业。

(下转 A2版)

宿迁电子商务产业园区 防疫不松劲 复工逐春光

张畅 姬小台

“为了让我们尽快复工，园区工作人员接到复工通知后，当天便为我们审核好了相关材料，目前公司大部分员工已返岗复工。”4月15日，位于宿迁电子商务产业园区内的宿迁天天拍车汽车科技有限公司人力资源部经理徐跃说，经过休整，员工们现正铆足干劲，努力把落下的业绩赶回来。

随着疫情形势逐步好转，宿迁电子商务产业园区及时科学按下复工复产“启动键”，助力园区内企业做好疫情防控和有序复工复产工作。

4月15日，在园区入口处，保安正详细记录进出车辆，对每位进入园区的人员进行体温检测，并且查验苏康码、行程卡及宿康宝场所码，企业大门上、办公区内关于疫情防控方面的宣传条幅和防疫标语也随处可见。

在江苏博岳通信技术有限公司，办公区域内一派繁忙有序复工复产景象。“接到复工通知后，园区对所

有员工进行防疫审核，符合要求的员工已经正式返岗复工。”该公司公共事务部经理吴磊介绍说，为确保安全复工，企业积极落实疫情防控措施，严格核实复工人员信息，了解他们近期动向和行程，做到底数清、情况明，并要求员工返岗前签署疫情防控承诺书。

“在接到复工复产通知后，我们第一时间成立专班小组，安排专人第一时间通知企业做好复工复产申报工作，并组织人员连夜对企业申报材料进行审核。”宿迁电子商务产业园区疫情防控小组办公室主任张旭说，园区在做好疫情防控保障工作的同时，积极落实“六到位”“四严格”政策，严格按照要求加快企业复工复产，切实做到防控到位、隐患排查到位、消毒到位、员工摸排到位，不断优化服务举措，精准助力企业发展。



中央第二生态环境保护督察组 交办群众信访件办理情况(第十二批)

2022年4月6日，宿迁市收到中央第二生态环境保护督察组交办的第十二批信访件，共1件，截至4月15日未办结。详情请扫二维码。

根据工作安排，中央第二生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2022年3月25日-4月25日)设立专门值班电话：025-51800017，专门邮政信箱：江苏省南京市A225号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00-20:00。

