

2022年7月,宿迁港集装箱吞吐量达1.24万标箱;  
2022年9月,宿迁港集装箱吞吐量达1.60万标箱;  
2023年6月,宿迁港集装箱吞吐量达2.41万标箱。  
自去年以来,宿迁港“进出口”量节节攀高,稳步上升。2023年上半年,更是完成集装箱吞吐量11.8万标箱,创历史新高。  
港口是国民经济发展的“晴雨表”,港口货物吞吐量是经济发展的“风向标”。面对内河航运的持续下行,不靠江、不临海的宿迁港,吞吐量为何能独领风骚,挺立潮头?追“高”逐“新”,自是因为风正帆劲!  
2022年8月31日,宿迁市委、市政府高位统筹、顶层谋划,挂牌成立宿迁市港口集团有限公司,全市港口一体化改革发展开启新篇章,港口资源整合之路开始走向实质与纵深。  
刹那间,风生水起运河岸,千帆竞发“宿迁港”!



### 资产整合成一体 中心港区规模起

港口资产的整合——这是全省港口发展的战略任务,也是宿迁市“四化”同步集成改革示范区建设的具体要求,更是全市港口一体化改革发展的必然需求。  
资产整合的第一步是“摸清家底”。面对时间紧、任务重、工作标准高、涉及利益主体多等复杂情况,市委、市政府成立由主要领导担任组长,分管市领导担任副组长的全市港口一体化发展工作领导小组。宿迁市港口集团有限公司(以下简称“港口集团”)筹备期间,市领导多次专题研究调度,领导小组办公室定期会办,协调推动,形成了高位

统筹、专班负责、一体推进的组织领导体系,有力推动了各项工作的顺利开展。  
2022年9月2日,启动民天码头、绿陵码头清产核资工作;  
2022年9月21日,启动宿城区清产核资工作;  
2022年10月12日,市交通集团、市产发集团、市水务集团注册资本金认缴到位;  
2023年1月4日,与宿城区政府签订资产划转协议;  
2023年1月20日,与宿豫区政府签订资产划转协议。  
……  
一年来,港口集团基本完成

民天码头、绿陵码头、中心作业区二期和三期在内的中心港区资产整合,妥善处理了重大项目推进、经营接续、清产核资、定价核准等一系列工作,从组织架构、管理一体化上完成了初步“融合”,宿迁港口规划“一盘棋”、资源开发“一张图”、管理服务“一张网”的一体化改革发展路线图愈发清晰。  
整合后的中心港区,年设计集装箱吞吐量30万标箱,货物吞吐量1735万吨,预计每年可为全市生产企业节约物流成本5亿元。  
资产整合成一体,让中心港区规模迅速“膨胀”,成功转型升级。

### 运营管理“融”一体 合作共赢“模式”启

资产整合只是“貌合”,港口发展的一体化更需要运营上“融合”,从而实现“形变”到“质变”的跨越。  
一年来,港口集团干部职工勠力同心,克服管理、运行、体制、文化、区域等重重困难,一家人、一条心、一股劲,夯基础、强质量、谋发展,用最短的时间和最高效的方式,整合重组工作实现纵深推进,重组优势充分释放,改革活力竞相迸发,实现了“1+1>2”的整合目标。  
目前,宿迁港已全面打通外贸进出口业务双向物流通道,中心港区开通了宿迁至上海、宿迁至太仓、宿迁至南京、宿迁至连云港等8条集装箱航线,每周航次超50个,中远海、中谷海运、中外运等20余家集装箱公司在中心港区设立提还

箱点,切实为宿迁及周边地区企业降低了物流成本,有效助力经济稳步前行。  
“以前货物运输需经汽运拖至江海港再中转到出口港,现在可以通过宿迁港直达连云港、宁波、太仓、上海等出海口,不仅降低了物流成本,也提高了运输时效。截至目前,光物流成本我们就节约了147万元,真正体会到了港口就在‘家门口’的优势。”阿特斯物流负责人毛海峰高兴地说。  
一年来,港口集团以规模化发展、一体化运营为方向,以规划建设、资源配置、商务运营、物流调度为工作重点,建立中心港区一体化发展运营机制,持续优化市场拓展、物流运输、供应链服务三个板块的工作协调性,功能互补性和发展协同性,加快数字化转型步伐,开发的“宿港通”智慧化平台部分模块已投入试运行,宿迁港市场竞争力稳步提升。  
一年来,港口集团围绕宿迁“6+3+X”制造业产业体系和20条重点产业链,对新能源、高端纺织、绿色食品等重点企业开展“敲门行动”,详细了解企业生产经营及物流现状,根据企业物流运输模式、运输通道、运输时效需求,推介宿迁港物流通道、运输时效等资源及综合物流成本优势,为企业量身定制物流方案,成功敲开150余家企业的“心门”。  
一年来,港口集团引进东方海外、中外运、海洋网联、太平船务等外贸船公司在宿迁港设立提还箱点,推动下属物流企业与优力博、中外运陆桥、亚东朗升、新新运等知名货代公司及通湖物流园建立全面合作关系,合力开展天合光能、阿特斯、惠然实业、赛得利等龙头企业内外贸进出口全程物流承运业务。  
今年1—7月,宿迁港货运量再创新高,完成集装箱吞吐量138150标箱,其中外贸集装箱吞吐量9117标箱,同比分别增长59.29%、262.22%,为全市生产企业节约物流成本约2.3亿元。  
运营管理“融”一体,高效集约发展成“主题”。



# 春潮拍岸千帆进 港口雄开万里流

宿迁市港口集团有限公司成立一周年侧记

本版组稿 张静文 郑绪军 时晓凯

### 内联外拓“联”一体 区域发展格局启

2023年6月7日,中远海运-OOCLSCANDINAVIA-024E号货轮装载的亚洲纺织进口羊毛集装箱,从弗利克斯托港经上海口岸转关后,通过内支线京杭运河驳船运抵宿迁港进行货物清关。这是宿迁建市以来,进口集装箱水路运输首次实现本地清关,标志着宿迁港外贸进出口双向通道正式打通。  
港口是畅通双循环的“主渠道”。从成立开始,港口集团就站在区域一体化这个平台上,围绕加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,通过走出去主动寻求战略合作伙伴和投资,加强内河港口之间在经营方面的合作与交流,全面提升区域港口一体化发展水平,抢抓“长三角一体化”“长江经济带”等国家战略机遇,谋求后发赶超。  
2023年4月20日,与京东全球购签署关于保税物流战略合作协议,共同探索优化保税物流中心和跨境电商的业务合作。  
2023年4月25日,与省港口集团签订战略合作协议,约定在股权合作、内河航运、港口运营、货源组织、多式联运等方面开展广泛合作。  
2023年5月8日,与上海汉唐航运有限公司签订通航协议,在市场培育、集装箱货源组织、港航一体化发展、航线设定等方面开展全方位协作,共同推进宿迁港外贸集装箱业务做强做大,开通宿迁港至上海港外贸集装箱直航航线。  
2023年5月12日,与连云港港签订推进苏北港航一体化、加强海河联运合作框架协议,共同推动宿迁港与连云港区域协调联动发展,搭建高效稳定的海河联运服务体系。  
……  
短短一年,宿迁港不断内联外拓,区域发展新格局已然“联”成。



### 项目建设“连”一体 强基固本“新城”起

一年来,港口集团根据区域经济发展和产业需求,按照“一次规划、分步实施、适当超前”的原则,大力推进大项目建设,通过加强港产联动,优化岸线港口码头资源配置,推进新建码头功能集约高效、统筹协调发展,形成“港产”融合发展布局,进一步推动宿迁港一体化发展。  
对于地处洼地的宿迁港而言,发展是硬道理,项目是硬支撑。保税物流中心是推动开放型经济发展的重要引擎。港口集团总投资6亿元,启动建设总占地面积151241平方米的宿迁保税物流中心。目前,宿迁保税物流中心已进场施工,力争2024年封关运营。  
铁路专用线的投运对于构建“公铁水”多式联运枢纽体系,完善港口集疏运体系、提升港口竞争力、促进运输结构调整具有重大意义。港口集团多措并举,全力推进,宿迁港铁路专用线建设不断取得新突破,相继完成港口站房主体结构、区间路基、卓码河特大桥桥墩桩基施工等建设,将于今年年底主体建成,2024年6月开通运营,打通铁路进港“最后一公里”。  
民天物流码头改造提升工程是港口集团2023年重点建设项目之一,投资约2000万元,立足高起点规划、高标准建设,以安全为底线,绿色化、标准化、智能化、现代化推进码头提档升级。日前,工程已经完工。  
港口集团与宿豫区国有企业拟投资40亿元建设宿连航道沿岸的陆运河、新庄、来龙作业区及仓储物流项目,其中,陆运河作业区位于宿豫区临港产业园,拟建设42个2000吨级泊位,规划岸线长度为1800米,即将启动建设。陆运河作业区作为双方投资的“大手笔”之一,又是宿连航道上重要的现代化综合性港口,未来宿连航道开通,必将成为宿连航道上连接京杭运河的枢纽港口。  
一年来,宿迁港大项目建设迅猛推进,捷报频传,一座港口“新城”正在崛起。  
“以港兴产,以产兴城。下一步,我们将坚持党建引领,在市场拓展、资源整合、生产运营、政策争取、服务精准等方面久久为功谋突破,按照将宿迁港打造成为国内一流枢纽港口的战略使命,围绕‘对外开放窗口、物流集聚高地、港产融合平台’定位谋篇布局,始终站在市域一体化的格局中来推进宿迁港下一步发展,在全市‘四化’同步集成改革示范区建设中当好改革先锋,为奋力谱写‘强富美高’宿迁现代化新篇章作出宿迁港新的更大贡献。”港口集团党委书记、董事长周斌踌躇满志,信心满怀。  
春潮拍岸千帆进,港口雄开万里流。从宿迁港展望未来,一艘艘巨轮正乘风破浪,逐梦远方。

