

17批立项指南让收费更规范

——盘点我国医疗服务价格项目新变化

医疗服务价格项目是医疗机构提供诊疗服务的计价单元,也就是大家所熟知的“诊查费”“护理费”“手术费”“检查检验费”等,与百姓看病就医息息相关。目前,国家医保局已印发17批立项指南,合计涉及271个主项目、250个加收项、88个扩展项。

立项指南发布将为我国医疗服务价格带来哪些新变化?国家医保局23日进行相关解读。

变化一:
“合并同类项”让收费更规范

长期以来,医疗服务价格实行各省份属地管理,由地方医药价格主管部门制定价格项目、确定价格水平,地区之间价格项目的数量、内涵、颗粒度差异都很大。

“立项指南整合价格项目的总体思路可以总结为,对相同服务产出相关的价格项目进行‘合并同类项’。”国家医保局医药价格和招标采购司医药价格处负责人蒋炳镇说,其中有的是不同步骤的归并,有的是不同术式的合并,还有的是不同流派的规范,价格项目的颗粒度明显加大。

项目合并的同时价格也会相应调整。比如特级护理、一级护理等项目落地时会适度上调价格,以更好体现技术劳务价值。而对于CT等放射检查服务,国家医保局则将指导各省份在制定省级基准价格时,关注大型检查设备真实采购价格下降趋势,合理下调放射检查服务价格水平。

国家医保局医药价格和招标采购指导中心价格管理技术专班负责人唐非介绍,截至目前,国家医保局已编制发布了器官移植、口腔种植、产科、护理等17类立项指南。此外,妇科、麻醉、综合治疗类立项指南已完成征求意见环节,眼科、呼吸系统、口腔(综合、牙周、正畸、修复、牙体牙髓、外科)类立项指南正在征求意见。

变化二:
项目“上新”更有前瞻性

蒋炳镇介绍,在立项指南的编制过程中,国家医保局聚焦群众多样化就医需求,促进补齐医疗服务短板、推动相关产业发展,推出一批新的价格项目,支持体现新质生产力的新技

术、新项目进入临床应用。

比如,为呵护“一老一小”,新设“上门服务”“床旁超声”“免陪照护服务”“安宁疗护”等价格项目,以及“早产儿护理”“新生儿护理”等价格项目。

同时,新设“航空医疗转运”价格项目,支持医疗机构为危重症患者提供跨地区紧急医疗服务。为生命架起“空中绿色通道”;新设质子放疗、重离子放疗、硼-中子俘获治疗等价格项目,这类高端医疗装备进入临床后,可按新价格项目收费,有利于加速前沿技术的临床转化,为肿瘤患者带来更多新的治疗选择。

价格项目“上新”,也促进了医院医疗服务质量的提升。“目前我们医院已逐步开展免陪病房试点工作,患者可以自愿选择免陪护或者非免陪护的病区。”福建省福州市第二总医院院长林凤飞说。

变化三:
关注新技术 项目内容更丰富

近年来,人工智能、云存储等新技术在医疗领域逐渐得到应用。蒋

炳镇介绍,立项指南编制中特别关注对增量技术的兼容。

比如,为支持相对成熟的人工智能辅助技术进入临床应用,同时防止额外增加患者负担,国家医保局在放射检查、超声检查、康复类项目中设立“人工智能辅助”扩展项,但现阶段不重复收费。

而对于一些应当纳入服务范围但医疗机构未能做到的,则采取减收政策。如将数字影像处理、上传与云存储纳入放射检查的价格构成,若医疗机构无法做到检查影像云存储,就需要减收一定费用。

蒋炳镇表示,“让医院收费更清楚,让患者付费更明白”是编制立项指南的出发点和落脚点。国家医保局力争到2024年底编制好覆盖大部分学科领域的立项指南,基本完成全国医疗服务价格项目标准化、规范化的顶层设计,同时指导各省份在2025年第三季度前做好对接落地。国家医保局将持续指导各地试运行2至3年,修订完善后适时推出新版全国医疗服务价格项目规范目录。

(新华社北京11月23日电)

我国将在全国推广应用数电发票

新华社北京11月24日电 国家税务总局24日对外发布公告,自2024年12月1日起,在全国正式推广应用数电发票。

数电发票是将发票的票面要素全面数字化、号码全国统一赋予、开票额度智能授予、信息通过税务数字账户等方式在征纳主体之间自动流转的新型发票。数电发票与纸质发票具有同等法律效力。

数电发票为单一联次,以数字化形态存在,类别包括电子发票(增值税专用发票)、电子发票(普通发票)、电子发票(航空运输电子客票行程单)、电子发票(铁路电子客票)、电子发票(机动车销售统一发票)、电子发票(二手车销售统一发票)等。数电发票可以根据特定业务标签生成建筑服务、成品油、报废产品收购等特定业务发票。

根据公告,税务机关建设全国统一的电子发票服务平台,提供免费的数电发票开票、用票服务。对按照规定不使用网络办税、不具备网络条件或者存在重

大涉税风险的,可以暂不提供服务,具体情形由省级税务机关确定。税务机关根据纳税人的税收风险程度、纳税信用等级、实际经营情况等因素,通过电子发票服务平台授予发票总额度,并实行动态调整。

公告明确,已开具的数电发票通过电子发票服务平台自动交付。开票方也可以通过电子邮件、二维码、下载打印等方式交付数电发票。受票方取得数电发票后,如需用于申报抵扣增值税进项税额、成品油消费税或申请出口退税、代办退税、勾选成品油库存的,应当通过税务数字账户确认用途。

此外,单位和个人可以登录自有的税务数字账户、个人所得税APP,免费查询、下载、打印、导出已开具或接受的数电发票;可以通过税务数字账户,对数电发票入账与否打上标识;可以通过电子发票服务平台或全国增值税发票查验平台,免费查验数电发票信息。

第三届“开放巴尔干”葡萄酒展会 促进国家间交流合作

新华社贝尔格莱德11月24日电 第三届“开放巴尔干”葡萄酒展会日前在塞尔维亚首都贝尔格莱德会展中心开幕。本届展会吸引了来自38个国家的650多名参展商,为增进国家间交流理解搭建重要平台。

塞尔维亚总统武契奇、总理武切维奇以及北马其顿总理米茨科夫斯基等出席开幕式。武契奇在开幕式致辞中表示,该展会已成为欧洲第三大葡萄酒盛会,这是塞尔维亚、北马其顿和阿尔巴尼亚三国政府共同努力的结果。他还指出,今年展会有许多来自中国的展商。

米茨科夫斯基在致辞中表示,本次展会象征着“开放巴尔干”倡议成员国在经济、文化、旅游领域的合作交流不断加强。“葡萄酒不仅仅是一种产品,它也代表了我们的历史和国家,同时充当了人与人之间的桥梁,促进理解和友谊。”

阿尔巴尼亚总理拉马在视频致辞中表示,展会已成为西巴尔干国家分享成果和建立伙伴关系的重要平台。

本届展会22日开幕,为期三

天。展会设置大师讲座、评酒会、美食品鉴、商务洽谈、竞赛等环节和活动。据塞尔维亚酿酒师和葡萄种植者协会会长劳伊陶陶介绍,本届展会安排了两千多场商务洽谈会,来自全球的专家还将评估900多款葡萄酒。

作为展会的一部分,由贝尔格莱德“一带一路”研究所和“青年主厨”俱乐部组织的美食工作坊活动23日举行。来自塞尔维亚的年轻厨师指导20名来自中国的社交媒体达人制作传统塞尔维亚美食。

在体验塞尔维亚传统美食制作过程后,达人郭维娜告诉新华社记者,这是她第一次来到塞尔维亚。“美食是人们进行交流的桥梁,”郭维娜说,希望有更多的塞尔维亚朋友到中国感受地道中华美食、中国文化以及中国人民的热情。

塞尔维亚青年日夫科维奇接受采访时表示,美食连接着不同文化,不仅在于烹饪过程,还在于分享的乐趣。他说:“中国菜肴看起来棒极了,希望有一天我也能尝尝中国特色美食。”

奇瑞西班牙合资工厂 启动首款车型生产

新华社巴塞罗那11月23日电 中国汽车制造商奇瑞与西班牙埃布罗公司于巴塞罗那自由贸易区合资建立的埃布罗工厂23日正式启动首款车型的生产。

此次埃布罗工厂投产的首款车型为SUV S700。接下来几周工厂还将开启S800的生产。根据计划,埃布罗工厂将于2025年把焊接、喷涂及整车装配等环节纳入生产,进一步提升工厂产能,还将通过强化本地供应链,带动周边经济发展,为区域工业生态注入活力。

加泰罗尼亚自治区主席萨尔瓦多·伊利亚主持启动仪式。他说,西中关系稳定发展,双方始终致力于商业、技术、文化、教育、科学和工业等方面的合作,埃布罗工厂新车投产正是绝佳例子。

西班牙工业和旅游大臣霍尔迪·埃雷乌在致辞中指出,埃

布罗与奇瑞的联盟是西班牙与中国企业间合作项目的典范,希望未来能在西班牙看到更多这类合作。

中国驻西班牙大使姚敬强调,经贸和产业合作是中西关系时代内涵的体现。中西双方在人工智能、数字经济、新能源等高科技领域深化务实合作,实现互利共赢,让合作成果不断惠及两国人民。

奇瑞控股集团董事长尹同跃说,奇瑞将通过本土化生产和研发,“扎根西班牙,服务当地社会”,通过技术支撑和产业协作,为西班牙乃至欧洲市场注入持续动力。

奇瑞与西班牙著名工业品牌埃布罗公司的合作始于2023年。得益于奇瑞提供的技术支持和产业经验,该项目推动再工业化,并有望为当地带来1250个就业岗位。

(上接1版)同时,加强了对湖泊水生生物的保护和繁育工作,建立了水生生物保护区,为湖泊内的鱼类、虾类、蟹类、菱角、莲藕等生物提供了良好的栖息和繁殖环境。

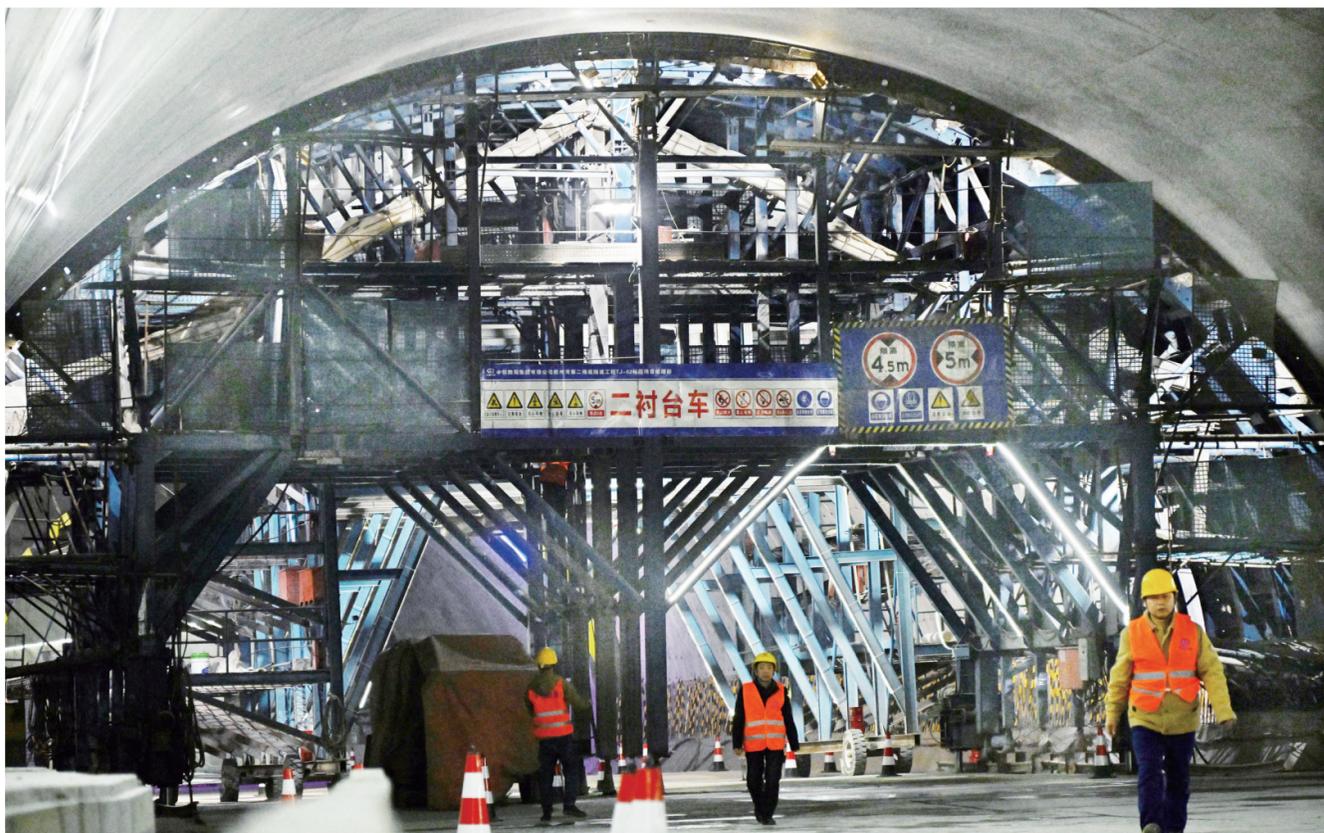
今日的骆马湖,水更清,岸更绿,白鹭翩翩起舞,鱼儿欢快游弋,一幅幅生动的生态画卷正徐徐展开。

一系列举措不仅让骆马湖生态得到了显著改善,更成为推动周边经济高质量发展新引擎。近年来,市湖滨新区高标准推进骆马湖全域生态环境修复、岸线景观塑造,高质量开展提升项目,串联形成开放式滨湖风光;大力发展生态旅游产业,加快集聚湖畔直播、帐篷露营、文创集市等新业态,举办首届骆马湖上相垂钓大赛,骆

马湖沙雕艺术展、全国少儿围棋公开赛等活动,切实以生态环境“含绿量”提升发展“含金量”,把发展旅游业作为促进“绿水青山”向“金山银山”转化的关键。

“湖滨最大财富、最大优势、最大品牌就是绿色生态,只有把握‘生态优先、绿色发展’鲜明导向,找准发展的‘角度’,才能真正扮靓‘秋水养肥蟹和蟹、碧波怀抱菱和藕’的清静骆马湖,不断擦亮国家级旅游度假区这一‘金字招牌’。”市湖滨新区党委书记张先彦表示。

绿富同兴,美美与共。如今,市湖滨新区旅游产业从业人数超过2万人,人均年收入近4万元。仅今年上半年,该区就累计接待游客450万人次,实现旅游总收入26.66亿元。



青岛胶州湾第二隧道工程 陆域段实现首通

11月24日,工人从胶州湾第二隧道TJ-02标段一处施工点经过。

当日,青岛胶州湾第二隧道黄岛端陆域段北线(TJ-02标段)完成贯通,成为工程全线首个实现隧道贯通的标段,标志着胶州湾第二隧道工程建设取得重要阶段性成果。据介绍,胶州湾第二隧道工程主线全长17.48公里,该隧道通车运营后,青岛将进入“双隧时代”,对于青岛城市空间结构优化、环胶州湾一体化发展、胶东半岛城市群整体竞争力提升具有重要意义。

新华社记者 李紫恒 摄

世界航商大会,从香港扬帆远航

会聚1500多位航运产业链上下游的业界翘楚,与上海、深圳同步举办专题论坛,来自大连海事大学的全球首艘智慧研究与实训两用船“新红专”轮首次访港供公众参观……作为国际航运中心,香港近期迎来年度航运盛事——第四届世界航商大会。

世界航商大会已在香港成功举办三届,品牌影响力稳步攀升,成为推动全球航运产业链繁荣进步的重要平台和标志性盛会。

“巨轮”启航

世界航商大会始于2021年,正值新冠疫情期间。

“招商局集团作为重要的在港央企,我们认为越是困难时期,越需要向全球发出中国声音,提出中国方案。”作为承办方,招商局能源运输股份有限公司(简称招商轮船)总经理王永新道出大会举办的初心。

当时防疫要求很严,邀请嘉宾是第一大难题。世界航商大会有限公司董事长林铭锋说,当时做了最坏的打算,哪怕全在线上,也要把会议办下来。

他们邀请腾讯会议作为技术后盾,在全球70多个节点设置了加速设备。现场约有300人参会,而腾讯后台技术人员就多达近百人。“线上直播和同步转播都很流畅。”林铭锋说。

此后,世界航商大会的平台影响力逐年提升,为上下游企业提供更多数字化、绿色化和专业化服务。

本届大会以“跨越周期 融合向

新”为主题,设有多个分论坛。国际航运公会、日本邮船株式会社、地中海航运集团等国际知名航运组织代表和企业高管在大会发表演讲。

一位日本航运界朋友告诉主办方,第一届大会召开时,日本气象厅就组织了70多人线上听会。原来,这些为船东提供气象导航服务的从业者,希望借此了解航运界客户特别是船东们在关注什么。

“这就是我们为什么取名‘航商’而不是‘航运’大会的原因。”林铭锋说,航商大会有利于集聚更多资源,更好发挥航运连接上下游产业链的重要功能和角色,以推动整个行业的全面合作和创新,共同建设繁荣香港。

深耕香港

招商轮船的橱窗里,展示着1872年李鸿章上书朝廷申请创立轮船招商局的奏折,1978年改革开放至今的简史大事记……堪称一部浓缩的中国近现代航运史。

最引人注目的是一艘蒸汽动力铁壳邮船模型,这是中国近代民族航运业拥有的第一艘商船“伊敦”轮。1873年1月,“伊敦”轮由上海首航香港,开辟了中国第一条近海商业航线。

被载入新中国交通大事记第一篇的“海辽”轮起义,也发生在香港。1949年9月,“海辽”轮从香港出发,冲破层层封锁,最终到达解放区大连港,升起了中国远洋船舶的第一面五

星红旗。此后,香港13艘海轮、700多名海员也相继回到祖国怀抱。

“这批海员为开创新中国航运事业作出了巨大历史贡献。”王永新说,招商局进入香港150多年来,始终心怀祖国,深耕香港,已成为建设香港国际航运中心的主力军。

目前,招商轮船在香港注册船舶158艘,总载重量达到3000多万吨,登记注册吨位在香港排名第二。如今,香港的注册船舶吨位居全球第四位,离不开招商轮船等一批大型航运骨干企业对香港的支持。

2019年8月,在“海辽”轮起义70周年之际,招商轮船打造的全球第二艘30.8万吨超大型智能原油船被命名为“新海辽”轮,是国家“智能船舶1.0”专项技术在超大型智能原油船上的首批实船应用项目之一。

“这是对历史的致敬,‘海辽精神’的内核是爱国、奋进、开拓,这与当前香港发展所需非常契合。”王永新说,如今举办航商大会,正是为了助力香港更好地融入国家发展大局和全球大市场,把香港国际航运中心的名片擦得更亮。

融合向新

在大会现场记者看到,无论背景板、宣传册还是参会证,处处是亮眼的绿色。

绿色化和数字化正在成为国际航运业的新浪潮,也是世界航商大会持续聚焦的关键词。航运产业数智化、绿色航运、迈向零碳未来等话题,

也引发今年与会者热议。

本届大会上,“数智减碳”联合体正式宣告成立,王永新与多位中外嘉宾共同主持了启动仪式。“要顺应趋势,力争弯道超车、变道超车,为新一轮发展注入新动能,实现新超越。”他说。

就在本届大会开幕前,香港特区政府正式发布了《绿色船用燃料加注行动纲领》,明确提出加快绿色港口建设,将香港发展成为高质量的绿色船用燃料加注中心。

在林铭锋看来,香港具备发展全球绿色能源中转港和交易枢纽的潜力。“不仅可以作为绿色燃料加注港或者输出港,还可以发展绿色燃料交易市场,以此带动金融和航运业务,促进绿色能源的全球流通。”

2022年9月,招商轮船打造的全球首艘双翼动力风帆超大型油轮取名“新伊敦”,使用风帆装置年可减少2200多吨碳排放,年平均节油消耗超过7.4%,堪称新型节能环保的杰出代表。

从“伊敦”到“新伊敦”,从蒸汽动力到绿色节能,这是香港航运业亲历的时代跨越,也见证了“中国航运在新航程中不断开拓进取”。

“粤港澳大湾区正打造世界级港口群,其吞吐量在全球处于领先地位。作为大湾区核心城市,背靠祖国、联通世界是香港不可替代的独特优势。”王永新说,香港仍然是非常重要的全球航运枢纽中心城市,前景可期。(新华社香港11月24日电)