

打通物流供应链上的堵点

——来自2025中国多式联运合作大会上的观察

“我国集装箱多式联运经过多年持续推动,正进入增量提质发展的新阶段。”中国集装箱行业协会常务副会长李军25日在重庆举行的2025中国多式联运合作大会上说,集装箱作为物流运输核心要素,构建起国内、国际主干物流网络。近年来一系列创新模式和新技术正加紧打通公路、铁路、水路等全程运输中的堵点,畅通供应链,降低物流成本。

多式联运形成规模化发展基础

“当前,多式联运运行的重要使命就是按照降低全社会物流成本的要求,打通在不同运输方式之间的循环堵点,提升现代供应链效率和安全韧性。”国家发展和改革委员会综合运输研究所研究员汪鸣表示。

多式联运起源于集装箱的发展,多年来,集装箱在公路、铁路、水路、航空等不同运输方式的转运中,存在诸多卡点。

“多式联运已形成规模化发展的基础。”李军为记者分析了一组数据:2024年全国港口集装箱铁水联运量达到1335万标准箱,占全国港口集装箱总吞吐量的4%。其中,沿海港口集装箱铁水联运量完成约1263万标准箱,长江等内河铁水联运量约72万标准箱,分别同比增长15%、22.1%。

集装箱吞吐量大港成为铁水联运新的增长主力。李军介绍,我国

铁水联运量约90%集中于环渤海和长三角港口群,集装箱吞吐量1000万标准箱以上港口铁水联运总量占比超过60%。

中欧班列新线路成为推动多式联运发展的重要力量。李军说,2024年中欧班列开行19392列,发送207.7万标准箱,分别同比增长10.7%、9.2%。西安、重庆、成都处于前列,占中欧班列总开行量的52.8%。

新塑“四个全程”服务能力

中国集装箱行业协会近年来推动具有跨区域联通和全过程管控能力的多式联运企业大力发展公铁、铁水中转等联运方式。

“多式联运经营人已从传统物流独立出来,逐步构建了‘四个全程’服务能力。”李军具体介绍说:一是整合全程物流资源,提供全程服务合同,实现多种运输方式的协同作业、资源共享和优势互补;二是整合全程物流信息,建设多式联运平台,对接公路、港口、场站、航运、铁路等信息,实现货物在途查询等功能;三是经营人在多地建立服务网点,建设运营服务网点,实现全程转衔接;四是提供全程运输责任保障,管控全程风险。

李军告诉记者一组亮眼的数据,经营人企业群体年集装箱运输量近3500万标准箱,在全球主要物流枢纽城市设立服务网点超4000个。

推进海关多式联运监管模式创新

海关是集装箱多式联运中的重要环节。中国海关学会副会长王志表示,海关总署与国铁集团密切配合,聚焦铁路、公路等多式联运堵点、卡点,启动出口货物铁公多式联运业务新模式试点,同步部署上线运行海关多式联运系统,对接铁路95306平台国际多式联运功能,实现出口货物铁公多式联运全程物流一次承运,一单到底,海关联运监管一单贯通。

“铁路公路多式联运业务模式改变了以前企业需要分段办理转关手续的做法。”王志说,企业只需要传输一份出口货物多式联运申请单,就能实现启运地、换装地以及出境地的全程申报,并在始发地一次性办理报关和货物查验手续,实现一单贯通,解决了企业间频繁确认申报信息的问题,降低了企业物流成本。

“一单制”成为重点发展方向

“一个集装箱从货主发出,在经过公路、铁路、水路等多环节运输时,采用一份合同、一次运单保全程运输责任,以降低运输风险,提高运输效率,这种‘一单制’成为多式联运当前和今后的重点发展方向。”李军表示。

2024年11月,国铁集团所属乌鲁木齐局集团有限公司和上海中谷物流股份有限公司在铁路95306平

台联合签发了全国首张集装箱多式联运“一单制”运单。国铁集团货运部多式联运负责人李鑫告诉记者,铁路与船公司深入合作、紧密对接,设计了多式联运“一单制”技术方案。

全国18个铁路局集团公司与水路运输承运人安通控股、中谷物流、信风海运、泛亚航运之间联合推出“一单制”,实现了在中国铁路95306平台受理铁水联运全程物流业务。铁路与航运企业联合签发多式联运运单,铁路可以卖船票、卖全程票;各铁路局集团将自己定位为全程物流企业,收取铁水联运全程费用,将水运费支付给船公司订舱,对客户实现了“费用一次结算”;设计了集装箱多式联运运单,设计了铁水联运作业流程,推动箱型代码、品名、包装等标准规则互认,建设了海运订舱系统,制定了24个铁路与水运的数据交换报文标准。

截至4月20日,铁路共计开通6条干线铁水联运线路,累计完成多式联运一单制运量1172标准箱。

本次大会由中国集装箱行业协会主办、来自全国的多式联运企业负责人和专家近400人,共同探讨推进多式联运发展路径。“目前我国多式联运比例还较低,通过交流促进模式创新和新技术应用,推动多式联运深入发展,多式联运将在我国降低物流成本中发挥重要作用。”李军表示。

(新华社重庆4月25日电)

跨区调水 保灌抗旱

——江苏多举措助农保生产促丰收

眼下正值小麦中后期田间管理关键期,记者在江苏省徐州市、宿迁市等地采访看到,受干旱影响,一些田块缺墒较重,田间泥土板结,轻轻一捏就碎,部分地区小麦出现干枯现象。农户反映如果旱情持续发展,一些地区小麦抽穗遇阻可能减产。近日宿迁等地开展人工增雨作业,缓解田间干旱。

“我们监测发现一些耕地10厘米耕作层土壤相对湿度较低。”江苏省气候中心副主任项瑛告诉记者,根据气象预测,5月份江苏全省多地降雨仍较常年同期偏少约两成。记者从江苏省农业农村厅、江苏省气候中心了解到,气象监测数据显示,2024年秋播以来,江苏多地降水持续偏少,全省平均降水量较常年同期偏少约六成,多地出现冬春连旱。江苏统筹推进抗旱保灌,全力保障农业生产用水需求。

智能灌溉出新招。在南京市浦口区兰花塘高标准农田里,小型田间气象站可以自动监测农田环境温度、湿度等,农业生产中的病虫害防治、农作物灌溉有了更多科学依据,管理人员看一眼手机就知道小麦是否需要“喝水”。南京众鑫雨种植专业合作社理事长邵文是种田“老把式”,如今已习惯使用农业新技术。“手机一点,水就到田里了,‘一键’实现农田灌溉,十分方便。”他说。

徐州一些地方推广节水灌溉,从“大水漫灌”迈向“精准滴灌”,分布在田间的传感器能自动检测土壤湿度,通过智能化灌溉泵站将水直送田间,节水增效。国网徐州供电公司安排工作人员通过带电作业,开展线路消缺工作,保障水泵正常运行,多举措护航农业生产。

江苏省水利厅科学统筹水资源调度,继续做好调水、蓄水、保水工作,依托长江来水,沿江泵站全力调水,今年以来已累计引水113亿立方米,“江水北调”“江水东引”“引江济太”三大调水系统持续引水逾60亿立方米。苏北地区主要水源地黄泽湖、骆马湖、微山湖、石梁河水库“三湖一库”蓄水量48.3亿立方米,较常年同期偏多5%,提前为“三夏”生产储备水源。

中国科学院院士、南京信息工程大学教授王会军表示,根据预测,江苏多地暖干气候仍将持续,部分地区旱情还可能进一步发展。

江苏省农业农村厅、省财政厅近日联合印发通知,允许各地根据实际需求因地制宜使用已下达的2025年省级粮食及重要农产品生产应急救灾资金2亿元,必要时各地还可根据需要整合使用其他资金,支持各类主体积极开展抗旱防灾减灾工作。

(新华社南京4月25日电)

新研究用玉米蛋白提升锂电池性能

新华社北京4月25日电 一项新研究显示,玉米蛋白可用于提高锂电池性能,这一发现有望推动高能量、重量轻的锂电池在电动汽车、可再生能源储能等领域的广泛应用。

锂电池被视为锂离子电池的潜在替代方案,理论上可以存储更多能量,应用于汽车或飞机时可大幅减小电池体积和重量。此外,锂电池的阴极材料是丰富、廉价且无毒的硫元素,相较于含有毒重金属(如钴或镍)的金属氧化物阴极,更具环保优势。

然而,锂电池面临两个主要问题:一是“穿梭效应”,即电池中的硫会渗透至液态电解质并迁移至锂端,导致电池迅速失效;二是锂电极上会生长出金属锂枝晶,可能引发短路。这使其商业化应用受限。

美国华盛顿州立大学的研究人员近期在《电源杂志》期刊上发表论文说,他们将玉米蛋白与常用

塑料材料结合制成一种保护性隔膜,显著提升了纽扣型锂电池的性能。

研究人员称,玉米蛋白是非常理想的电池材料,因为它具有储量丰富、可持续等优点。玉米蛋白由氨基酸构成,这些氨基酸与电池材料发生反应,改善了锂离子的迁移能力,并抑制了穿梭效应。由于蛋白质天然结构是折叠的,通过加入少量柔性塑料使其展开,从而增强其性能。研究发现,这种电池在500个充放电周期后仍能保持电量,性能明显优于没有使用玉米蛋白隔膜的电池。

研究人员通过数值模拟和实验研究,验证了电池的运行效果。目前他们正进一步研究该过程的作用机理,探究哪些氨基酸起到关键作用,以及如何优化蛋白质结构。研究团队希望与产业界合作,开展更大规模的实验性电池研究,推动该工艺的产业化。

杭州湾跨海铁路桥建设持续推进

4月25日,中铁大桥局施工人员在杭州湾跨海铁路桥中航道桥81号主塔墩进行承台浇筑作业(无人机照片)。

当日,杭州湾跨海铁路桥中航道桥81号主塔墩持续进行承台混凝土浇筑作业,预计于4月26日凌晨浇筑完成,这将是中航道桥首个浇筑完成的主塔墩承台,标志着大桥建设取得阶段性进展。

杭州湾跨海铁路桥是南通至宁波高铁的控制性工程,包括北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,全长29.2公里,采用时速350公里的双线无砟轨道设计。

新华社记者 黄宗治 摄



从几百到近万元不等,号称能护眼防近视的“大路灯”值得买吗?

近期,“落地护眼灯”受到家长群体的追捧,因其形状酷似街边的路灯,也被称作“大路灯”。记者走访发现,大路灯的价格从几百元到近万元不等,还有一些大路灯号称其“能护眼”“防近视”。大路灯是否真的能防近视?如何从改造灯光的角度帮助孩子防控近视?防控近视还有哪些值得注意的?

看似“高大上”实为通用灯具

大路灯普遍具有以下特征:“个头大”,高度通常在两米左右,重量一般在20千克左右;照明范围广,光线可以覆盖书桌和周围地面;价格普遍在千元以上,有的甚至高达八九千元,价格远远高于普通台灯。

记者发现,在宣传上,这类产品普遍称对孩子眼睛有好处、能防控近视。“光多照1米,分多涨10分”“开学逆袭985”……一些产品宣传其有利于孩子学习,令家长们心动不已;“儿童青少年总体近视率67%”“孩子在用的普通台灯可能伤害他们的眼睛”……部分商家则贩卖“近视焦虑”,让家长们对普通台灯充满“怀疑”。

有的家长受误导认为只要买贵的灯就可以防控近视。广州消费者林女士表示,大路灯的宣传广告让人感觉很“高级”,孩子每天晚上在家都要看书学习几个小时,为了孩子的视力,多花点钱也值得。

大路灯究竟是什么灯?广东省中山市质量计量监督检测所灯

具室主任黄骏表示,大路灯其实就是可移式通用灯具,属于我国强制性CCC认证产品范畴,其安全、电磁兼容项目须符合相关国家标准的要求。

与传统的桌面台灯不同,大路灯采用上下双光源设计。中山大学中山眼科中心屈光与青少年近视防控主治医师许吉萍表示,大路灯有一个直接照向书桌的光源,同时还光线照向天花板,相当于把台灯和顶灯合成了一个灯,让室内阅读环境整体变亮。

大路灯的三大焦点问题

问题一:大路灯可以防控近视吗?

许吉萍表示,目前尚无直接的临床证据证明大路灯对近视防控有显著效果,而且室内灯光只是近视防控工作中很小的一部分。根据《近视防治指南(2024年版)》,近视的影响因素包括遗传因素以及环境因素,后者涵盖近距离用眼、户外活动、读写习惯、采光照明等。

此外,有的大路灯还涉嫌违规进行医疗效果宣传,称产品可以“改善视网膜血液循环”,从而达到“抑制眼轴过快增长从而控制近视”的效果。专家表示,灯具不属于医疗器械,产品具有医疗效果的宣传不可信,所谓的“黑科技”“疗效”难以验证。

问题二:买大路灯越贵越好吗?

谈及消费者普遍关心的价格问题,雷士照明品质与售后总监黄敏

德介绍道,虽然灯的照明亮度和使用寿命与价格存在一定关联,但并非绝对的因果关系。灯具的原材料涵盖支架、芯片、荧光粉材料、胶水、线材等多个部分,从理论上来说,使用可靠性更高、品质更优的原材料,会大幅增加生产成本,进而使产品售价上升。价格并非衡量灯具品质的唯一标准,消费者不能单纯以价格高低来判断灯具的好坏。

问题三:大路灯一定优于普通台灯吗?

至于光线和近视之间的关联,目前,一项针对1840名学生进行的随机对照研究发现,在教室灯光为模拟太阳光光谱环境下学习的学生,三年后近视发生率较少,这说明模拟太阳光光谱的灯具对防控近视有一定帮助。许吉萍表示,部分厂家的大路灯也模拟了户外光的光谱特性,但实际效果因厂家而异,而且其他护眼台灯和顶灯也能达到类似效果。

受访专家指出,无论购买大路灯还是普通读写台灯,都有几个关键考量维度。黄敏德表示,家长务必留意产品是否明确标注执行国家标准GB/T 9473—2022《读写作业台灯性能要求》。在灯具的性能参数方面,要特别关注灯具的光谱特性,尽量选择光谱特性接近太阳光的灯具。

还有几项重要参数不容忽视。“为孩子购买的灯具,桌面照度应达到500勒克斯(lux)以上,显色指数需达到95以上。此外,产品还需满足防眩光、低蓝光、无可视频闪等要

求,全方位为孩子营造舒适、健康的读写照明环境。”黄敏德说。

近视防控不能只靠灯

专家建议,要客观理性地看待灯具和近视防控之间的关系,全方位、多维度进行近视防控。

购买了合适的灯具是否意味着防控近视一劳永逸?对此专家认为并非如此。许吉萍表示,儿童近视防控并非只受光线这一单一元素的影响,个人学习生活环境、用眼习惯等多种因素共同作用于视力健康。

从近视防控医学来说,最主要的防控因素其实是“一增一减”。许吉萍介绍,“一增”是增加户外活动,建议每天累计接触自然光的时间达到两小时以上,每次15分钟以上。除了环境灯光改造,还需要做更多的“增量”,如多进行户外活动、保持正确的读写姿势等。

“一减”是减少孩子近距离用眼。专家表示,近距离用眼不仅仅是看电子设备,很多家长误以为孩子不看手机就不会近视,其实儿童在看书、写字、画画、弹钢琴、下棋甚至玩积木时都可能会近距离用眼。总的来说,近距离用眼的时间要尽量少,用眼距离要尽量远。

近视增长变缓或者预防近视,不是单一维度就可以完全做到的,改造环境灯光只是其中很小一部分,防控近视是一场需要家长和孩子全方位努力的“持久战”。

(新华社广州4月25日电)

宿迁市宿豫区人力资源和社会保障局劳动保障监察行政处罚决定书

宿豫人社察罚字〔2025〕第4号

宿迁市匀睿建设工程有限公司:
统一社会信用代码:91321302MA1UW2F1XY
法定代表人(负责人):朱珠
地址:宿迁市宿城区恒大华府商铺C—205

我局于2025年2月12日对你单位承建的金箔文枢苑外墙维修翻新项目欠薪情况及遵守劳动保障法律、法规和规章的情况实施劳动保障监察,并于同日对你单位下发《劳动保障监察调查询问书》(宿豫人社察询字〔2025〕第003号),你单位未按要求报送相关材料。2025年2月28日,我局对你单位进行立案调查,并对你单位下发《劳动保障监察限期改正指令书》(宿豫人社察令字〔2025〕第11号),要求你单位自收到限期改正指令书之日起五个工作日内按要求进行改正并报送材料,你单位未改正。2025年3月18日,我局对你单位下达《劳动保障监察行政处罚告知书》(宿豫人社察罚告字〔2025〕第2号),因该单位联系人不接电话且公司注册地址不详,致使文书被退回。经我局工作人员与公司负责人联系,负责人拒不配合,我局于2025年3月23日通过《宿迁日报》进行公告公示,现公告已满30日,在此期间,你单位未进行陈述、申辩。你单位的行为违反了《劳动保障监察条例》第六条的规定。

以上事实有下列主要证据证实:

1.《劳动保障监察调查询问书》(宿豫人社察令字〔2025〕003号)及送达回证;
2.《劳动保障监察限期改正指令书》(宿豫人社察令字〔2025〕

11号)及送达回证;
3.《劳动保障监察行政处罚告知书》(宿豫人社察罚告字〔2025〕第2号)及公告截图。

根据《劳动保障监察条例》第三十条第一款第(三)项规定:“经劳动保障行政部门责令改正拒不改正,或者拒不履行劳动保障行政部门的行政处理决定的”,本局决定给予下列处罚:处以罚款计人民币19800元的行政处罚。请于收到本决定书之日起十五日内将罚款缴到宿迁市宿豫区财政局,地址:宿迁市宿豫区珠江路1016号,开户银行:张家港农村商业银行宿豫支行,账号:80100000503688830100042。逾期不缴纳罚款的,依据《中华人民共和国行政强制法》第七十二条第一款第(一)项的规定,每日按罚款数额的百分之三加处罚款。

你单位如对上述行政处罚决定不服,可在收到本决定书之日起六十日内向宿豫区人民政府申请行政复议,也可以在六个月内直接向宿迁经济技术开发区人民法院提起诉讼。期满不申请行政复议,也不起诉,又不履行本处罚决定的,本局将依法申请人民法院强制执行。

根据《重大劳动保障违法行为社会公布办法》(人社部令第29号)、《拖欠农民工工资失信联合惩戒对象名单管理暂行办法》(人社部令第45号)等相关规定,你(单位)的违法行为将可能影响你(单位)信用等级评定,并被社会公布和纳入失信联合惩戒对象。

宿迁市宿豫区人力资源和社会保障局
2025年4月24日